

Diverse Bestimmungen / Conditions diverses

Ermittlung des Vermessungs-Wertes / Determination du coefficient

Begrenzungen / Restrictions

de jauge

Länge über Alles ----- 9 454 m
 Longueur hors-tout
 Bug-Überhang in der LWL ----- m
 Éblancement avant
 Heck-Überhang in der LWL ----- m
 Éblancement arrière
 Ueberhänge total in der LWL (Salzwasser) ----- m
 Éblancements totaux (eau salée)
 Länge in der Wasserlinie, LWL ----- m
 Longueur à ligne de flottaison

$$\text{Formel: } R = 0,9 \left[\frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \cdot \sqrt{D}} + \frac{L + \sqrt{S}}{4} \right] \leq 5,00 \text{ m}$$

Vermessungs-Masse / Mesures

Mittl. Freibord vorne, an Ende L1 ----- 0,679 m
 Francbord moyen à l'avant à L1
 Mittl. Freibord Mitte, in Mitte L1 ----- 0,625 m
 Francbord moyen au milieu L1
 Mittl. Freibord hinten, an Ende L1 ----- 0,625 m
 Francbord moyen à l'arrière à L1
 Summe der Freiborde ----- 1,929 m
 Somme des franc-bords
 Mittl. Freibord Σ über LWL Salzwasser ----- 0,630 m
 Francbord moyen en eau salée
 Minimaler Freibord in Salzwasser ----- 0,630 m
 Francbord minimum en eau salée
 Innenballast ----- kg, Lager -----
 Last intérieur: Emplacement
 Gewicht gewogen, incl. Innenballast ----- 2050 kg
 Poids effectif, incl. ballast
 Verdrängung in Salzwasser ----- 2 000 m
 Déplacement en eau salée
 Tiefgang in Salzwasser ----- maximal = 1,950 m
 Tirant d'eau en eau de mer
 Tiefgang in Süswasser, Marke I ----- gemessen = 1,350 m
 Tirant d'eau en eau de mer, marque I mesuré
 Tiefgang in Süswasser, Marke I zuzusatzl. ----- berechnet ----- m
 Tirant d'eau en eau douce, marque I supplémentaire calculé
 Tiefgang in Süswasser ----- gemessen ----- m
 Tirant d'eau en eau douce mesuré
 Breite ----- minimal = 1,900 m
 Bau
 Breite auf 1/2 Freibord B ----- gemessen = 1,916 m
 Bau à moitié du francbord mesuré
 Breite über Deck ----- gemessen = 1,946 m
 Bau à la hauteur du plat-bord mesuré
 Seiteneinfall ----- gemessen = 0,070 m
 Retrécissements des hauts (RH) mesuré
 Seiteneinfall ----- maximal = 0,076 m
 Retrécissements des hauts (RH) maximal
 Seiteneinfall-Überschuss ----- Δ Se ----- m
 Différence en plus RH
 Korrektur für Seiteneinfall, zu R add. ----- $3 \cdot \Delta$ Se ----- m
 Correction pour excès de RH
 Kielbreite am größten-Querschnitt minimal ----- = 0,150 m
 Largeur de l'ailleron à la plus grande section
 Kielbreite am größten-Querschnitt gemessen ----- = 0,154 m
 Largeur mesurée de l'ailleron à la section la plus grande

	Länge über Alles		<u>9 454</u>
	Longueur hors-tout		
	Bug-Überhang auf L1	<u>0,995</u>	
	Éblancement avant		
	Heck-Überhang auf L1	<u>0,930</u>	
	Éblancement arrière		
	Summe der Ueberhänge		<u>1,925</u>
	Somme des éblancements		
3.	Vermessungs-Länge L1		<u>7,529</u>
	Longueur mesurée		
	Umfang vorne auf L1 ⁰	<u>0,737</u>	
	Chaîne avant à		
	Doppelte Vertikalhöhe vorne L1 ⁰	<u>0,550</u>	
	Double hauteur verticale à l'avant		
3.	Differenz vorne		<u>91,87</u>
	Différence à l'avant Δv add. zu L1	<u>0,165</u>	
3.	Minim. Rechnungs-Diff. vorne, zu L1		
	Différence minimum pour le calcul à l'avant	<u>1,570</u>	
	Umfang hinten auf L1 ⁰		
	Chaîne à l'arrière	<u>1,046</u>	
	Doppelte Vertikalhöhe hinten L1		
	Double hauteur verticale à l'arrière	<u>0,524</u>	
	Differenz hinten Δh		<u>91,75</u>
	Différence à l'arrière		
3.	1/3 Diff. hinten $\Delta h/3$ add. zu L1		<u>0,234</u>
	1/3 à l'arrière		
3.	Minim. Rechnungs-Diff. hinten, zu L1		<u>7,950</u>
	Différence minimum pour le calcul		
3.	Formel-Länge		<u>7,950</u>
	Longueur de formule		
	L		<u>5,344</u>
	\sqrt{S}		<u>13,264</u>
	$L \cdot \sqrt{S}$		<u>3,316</u>
	$\frac{1}{4} [L \cdot \sqrt{S}]$		
2.	Verdrängung in Salzwasser D ³	<u>2,000</u>	
	Déplacement en eau salée		
	\sqrt{D}	<u>1,260</u>	
	$12 \sqrt{D}$		<u>15,120</u>
	$L \cdot \sqrt{S}$		<u>42,246</u>
	$\frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \sqrt{D}}$		<u>2,794</u>
	$\frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \sqrt{D}} + \frac{L + \sqrt{S}}{4}$		
	Summe = Hammerwert		<u>6,110</u>
	Somme = chiffre en parenthèses		<u>5,499</u>
2.	0,9 * Summe		
4.	Korrektur für Seiteneinfall		<u>5,499</u>
	Correction pour excès de retrécissements des hauts		
	Vermessungs-Wert R		<u>5,499</u>
	Coefficient de jauge		
	R =	<u>5,499</u>	5,500

Seefeldian / Voiture

UNION SCHWEIZERISCHER YACHTCLUBS

Eignerwechsel

Klasse 5.5m II
 Classe _____
 Segel-Nr. Z 100
 No de voile _____
 bisheriger Bootsname Mouette III
 ancien nom du yacht _____
 neuer Bootsname Mirouche
 nouveau nom du yacht _____
 Baujahr 1969
 Année de constr. _____
 Bauwerft H. Egger, H. Fubini
 Chantier 80

Nur gültig mit Registrierstempel der USY
 Valable seulement avec timbre d'enregistrement de l'USY

gültig bis 9.3.85

UNION SUISSE DU YACHTING

Changement de propriétaire

Neuer Eigner _____
 Nouveau propriétaire G. Benz
 Name _____
 Nom _____
 Club TYC
 Club _____
 Adresse 3626 Hünibach
 Adresse _____
Riedstr. 37
 Datum 10.3.83
 Date _____

USY-Verm.
 Der Vermesser [Signature]
 Le jaugeur [Signature]
O. Weber

CH-8802 Kilchberg/ZH
Im USY-Register
eingetragen am
24. MRZ. 1983