

F. I. V.

FEDERAZIONE ITALIANA VELA

16129 GENOVA - VIALE BRIGATA BISAGNO, 2/17

Tel. (010) 5704.301-565.723 - Teleg.: FEDERVELA - GENOVA - Telex: 2700 40 FIVEI.A.I

N. Registraz. 45

CERTIFICATO DI STAZZA

CLASSE "5,50" S.I.

Nome della barca "VOLPINA II° "

Nomi precedenti _____

Numero velico I-41

Proprietario Sig. ROBERTO MARIA RUBINI

Indirizzo PIAZZA BRA 10 - VERONA

Circolo di appartenenza YACHT CLUB ACQUAFRESCA

Costruttore BAGLIETTO Anno costruzione 1963

Stazza dal Sig. FABIO PETRONIO

a GENOVA il 21/2/1963

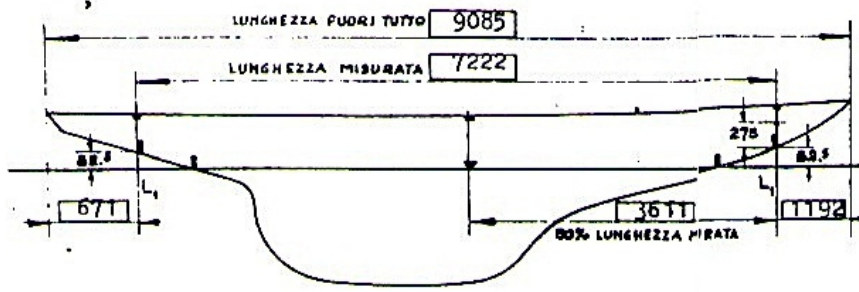
N.B.:

Il presente certificato è valido solo se accompagnato da copia del Measurement Certificate

NOTE: _____



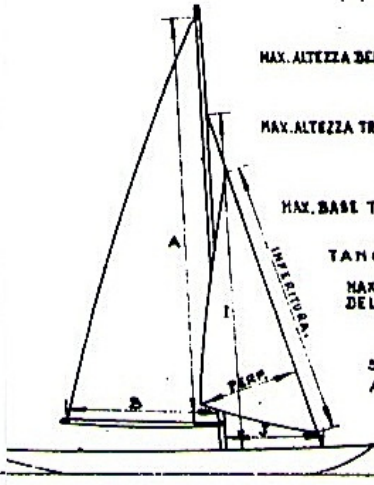
NUMERO VELICO 41



NOME DELLO YACHT "VOLPINA II°"
 Proprietario Ing. Giulio C. Carcano
 Costruttore/Disegnatore Ba. Zietto/ G.C. Carcano
 Anno 1963 **FORMULA DI STAZZA**

$$0,9 \left(\frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \sqrt{D}} + \frac{L + \sqrt{S}}{4} \right) < m. 5,500$$

LUNGHEZZA MAX. FUORI TUTTO.....	9085	
SLANCIO A PRUA A L _i	1192	add.
SLANCIO A POPPA A L _i	671	
SOTTRARRE LA SOMMA DEGLI SLANCI.....	1863	
LUNGHEZZA MISURATA.....	7222	
CATENA A PRUA.....	640	sostr.
DUE VOLTE L'ALTEZZA VERTICALE A PRUA.....	850	
DIFFERENZA CATENA A PRUA (Min. 165).....	165	add.
CATENA A POPPA.....	1667	sostr.
DUE VOLTE L'ALTEZZA VERTICALE A POPPA.....	1005	
DIFFERENZA CATENA A POPPA.....	662	
UN TERZO DIFFERENZA CATENA A POPPA (Min. 234).....	234	
LUNGHEZZA L PER LA FORMULA DI STAZZA.....	7621	V
\sqrt{S}	5385	5382
$12 \sqrt[3]{D}$	14352	V
$\frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \sqrt{D}}$	2859	2858
$\frac{L + \sqrt{S}}{4}$	3251	3251
SOMMA DELLE MISURE.....	6.110	6109
MOLTIPLICATA PER 0,9 - STAZZA.....	5.499	5498



MAX. ALTEZZA DEL PIANO VELICO SOPRA LA SUOLA = 4100
 REALE = 11100
 MAX. ALTEZZA TRIANGOLO DI PRUA SOPRA LA SMLA = 8880
 REALE: I = 8880
 MAX. BASE TRIANGOLO DI PRUA = 2692
 REALE: J = 2690
 TANGONE DELLO SPIINAKER = 2690
 MAX. ALTEZZA DEL BORDO SUP. DEL BOIA SOPRA LA SUOLA = 850
 REALE = 550

SUPERFICIE MINIMA DEL FICCO AGLI EFFETTI DELLA STAZZA
 $\frac{I \cdot J}{2} \times 80\%$
 $\frac{2692 \times 8880}{2} \times 80\% = 9.562$ m²

SUPERFICIE VELICA PER LA STAZZA m²

FICCO MAGGIORE	$\frac{I \cdot J}{2}$	$\frac{2692 \times 8880}{2} = 9.586$	9.562
RANDA	$\frac{A \cdot B}{2}$	$\frac{10.52 \times 3.68}{2} = 19.412$	19.412
SUPERFICIE TOTALE (Min. 26,50 m ² Max. 29,00 m ²)		28.998	28.974
\sqrt{S}		5385	5382

PARTICOLARI DELLO SCAFO

PESO DELLO YACHT, GALLEGGIANTE SUI LEGNI = 1752 Kg. Accertati con pesator

D = PESO IN KG. : 1025 = m³ V = 1.709 Min. 4,7 m³ Max. 8,0 m³

$\sqrt[3]{D}$ V = 1.196

12 $\sqrt[3]{D}$ PER LA FORMULA DI STAZZA V = 14352

BORDO LIBERO ALLA SEZIONE DELLA CATENA A PRUA = 720

BORDO LIBERO AL 50% DELLA LUNGHEZZA MISURATA = 633

BORDO LIBERO ALLA SEZIONE DELLA CATENA A POPPA = 585

SOMMA DEI BORDI LIBERI = 1938

BORDO LIBERO MEDIO e SOMMA : 3 = 646 Min. 630

LARGHEZZA MAX. A META' ALTEZZA BORDO LIBERO = 1907 Min. 1900

RIENTRANZA MAX. DELLE MURATE = 37 Max. 2% LARGHEZZA 38

IMMERSIONE MAX. = 1347 Max. 4350

PESO DELL'ALBERO CON TUTTA LA FERRAMENTA FISSA = 41 Min. 40

CENTRO DI GRAVITA' DELL'ALBERO SOPRA LA SUOLA = 4320

MINIMO PERMESSO = 38% ALTEZZA DELL'ALBERO, SOPRA LA SUOLA = 4220

ZAVORRA INTERNA A m. 2,14 a poppavia albero

PESO = KG. 15 POSIZIONE =

QUALSIASI SPOSTAMENTO DELLA ZAVORRA INVALIDA IL PRESENTE CERTIFICATO.

Firenze 20/1/68

FIRMATO

DATA 21/2/63 LUOGO Genova

Nota: Il numero velico deve essere inciso e invariabile