

Union Schweizerischer Yachtclubs

MESSBRIEF

für die

Internationale 5,5 m Klasse

Vermessung in Salzwasser von $1,025 \text{ t/m}^3$
Nach den Klassen-Vorschriften der I.Y.R.U.

Name der Yacht Eole
 Eigner Bernh. Borg
 Club C.V.S.N. Genève
 Heimathafen Genève
 Konstrukteur Ohlson Brothers
 Bauwerft Svensk Yachtverft
 Erbaut in Svensk Yachtverft, Sueden
 Baujahr 1960
 Vermessen durch C. Wetz
 in Horgen, den 2 Mai 1965
 Gültigkeit dieses Messbriefes bis
 (Klassen-Vorschrift Ziff. 31 u. 33) 1. Mai 1967

Vermessungs-Wert: 5,50 m

Renn-Nummer:

5,5
Z 58

Im USY-Register
eingetragen am
5 - 7. MAI 1965

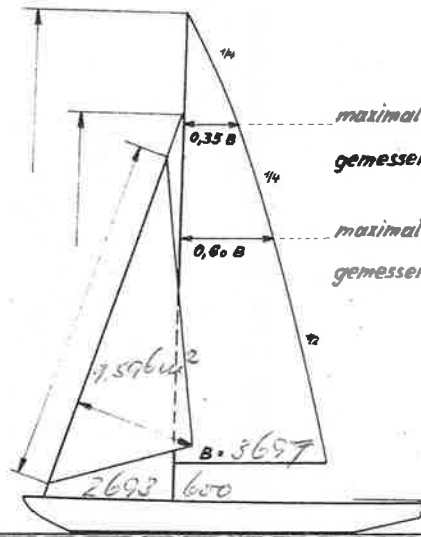
Der Vermesser:

Klassenzertifikat: No. 900107 vom Mai 1965
des Bureau Voiles Klasse *5.5 R

Segelplan

Begrenzungen u. Segelflächen

16. Höhe über Schanddeck	H maximal	= 11,100 m
	H gemessen	= 11,097 m
16. Höhe Vorsegel Δ über Schanddeck I	maximal	= 8,880 m
	I gemessen	= 8,880 m
20. Spinnaker-Seitenlieks	= I gem. = maximal	= 8,880 m
	gemessen	= m
20. $\frac{1}{2}$ Spinnaker-Fussliek	= $1,25 \cdot 2,693$ maximal	= 3,366 m
	gemessen	= m
20. $\frac{1}{2}$ Mittelbreite	= $0,75 \cdot 3,366$ minimal	= 2,525 m
	gemessen	= m
21. Länge Spinnakerbaum	= J gem. = maximal	= 2,680 m



17. Grosseegel	: $0,5 \cdot 3,697 \cdot 10,497$	= 19,404 m ²
16. Fock	: $0,5 \cdot \dots$	= 9,596 m ²
15. Vermessene Segelfläche total	$S = 29,000 \text{ m}^2$	
	$0,25 = \dots \text{ m}^2$	$\sqrt{S} = 5,385 \text{ m}$
15. 80% Vorsegel Δ	= $0,8 \cdot 0,5 \cdot 2,693 \cdot 8,880$	= 9,566 m ²
16. Basis Vorsegel Δ J maximal	= $0,5 \cdot 5,385$	= 2,693 m

Bemerkungen:

Diverse Bestimmung

Begrenzungen

Länge über Alles = 9,829 m
 Bug-Überhang in der LWL = 1,485 m
 Heck-Überhang in der LWL = 1,712 m
 Überhänge total in der LWL Salzwasser = 3,197 m
 Länge in der Wasserlinie, LWL Salzwasser = 6,632 m

4. Mittl. Freibord vorne, an Ende L_1 = 0,738 m
 Mittl. Freibord Mitte, in Mitte L_1 = 0,610 m
 Mittl. Freibord hinten, an Ende L_1 = 0,579 m
 Summe der Freiborde Σ = 1,927 m
 Mittl. Freibord $\Sigma/3$ über LWL Salzwasser = 0,642 m
 7. Minimaler Freibord in Salzwasser = 0,630 m

6. Innenballast: kg, Lage:
 6. Gewicht gewogen, incl. Innenballast $G =$ 1843 kg
 6. Verdrängung in Salzwasser $D = \frac{1,843}{1,025} =$ 1,798 m³

7. Tiefgang in Salzwasser maximal = 1,350 m
 Tiefgang in Salzwasser, Marke I gemessen = 1,320 m
 5.e) Tiefgang in Süßw., Marke I zusätzl., berechnet = 1,325 m
 Tiefgang in Süßw., " " gemessen = 1,326 m

7. Breite minimal = 1,900 m
 9. Breite, auf $1/2$ Freibord. B gemessen = 1,908 m
 Breite über Deck gemessen = 1,805 m
 Seiteneinfall gemessen = 0,078 m

14. Seiteneinfall maximal = 0,076 m
 Seiteneinfall-Überschuss $\Delta Se =$ m
 14. Korrektur für Seiteneinfall, zu R add. $3 \cdot \Delta Se =$ m

10. Kielbreite am grössten Querschnitt minimal = 0,150 m
 Kielbreite am grössten Querschnitt gemessen = 0,158 m

Bemerkungen:

Ermittlung d. Vermessungs-Wertes

$$\text{Formel: } R = 0,9 \left[\frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \cdot \sqrt[3]{D}} + \frac{L + \sqrt{S}}{4} \right] \leq 5,50 \text{ m}$$

Vermessungs - Masse

	Länge über Alles		9,829
Add.	Bug-Überhang auf L_1	1,485	
	Heck-Überhang auf L_1	1,712	
	Summe der Überhänge		2,542
3.	Vermessungs-Länge L_1		7,287
Subtr.	Umfang vorne auf $L_1 0$	0,720	
	Doppelte Vertikalhöhe vorne $L_1 0$	0,550	
3.	Differenz vorne Δv , add. zu L_1		0,170
3.	Minim. Rechnungs-Diff. vorne, zu L_1	0,165	
Subtr.	Umfang hinten auf $L_1 0$	1,708	
	Doppelte Vertikalhöhe hinten $L_1 0$	0,994	
	Differenz hinten Δh	0,714	
3.	$1/3$ Diff. hinten $\Delta h/3$, add. zu L_1		0,238
3.	Minim. Rechnungs-Diff. hinten, zu L_1	0,234	
3.	Formel-Länge L		7,695
	L	7,695	
	\sqrt{S}	5,585	
	$L + \sqrt{S}$		13,080
	$1/4 [L + \sqrt{S}]$		3,270
2.	Verdrängung in Salzwasser $D \text{ m}^3$	1,798	
	$\sqrt[3]{D}$	1,216	
	$12 \sqrt[3]{D}$		14,592
	$L \cdot \sqrt{S}$		41,438
	$\frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \sqrt[3]{D}} = \frac{\dots}{12 \sqrt[3]{D}}$		2,840
	Summe = Klammerwert		6,110
2.	$0,9 \cdot$ Summe		5,499
14.	Korrektur für Seiteneinfall	
	Vermessungs-Wert R Σ		5,500
	R =	5,50	$\leq 5,500$