



NOME DELLO YACHT **Nennella**

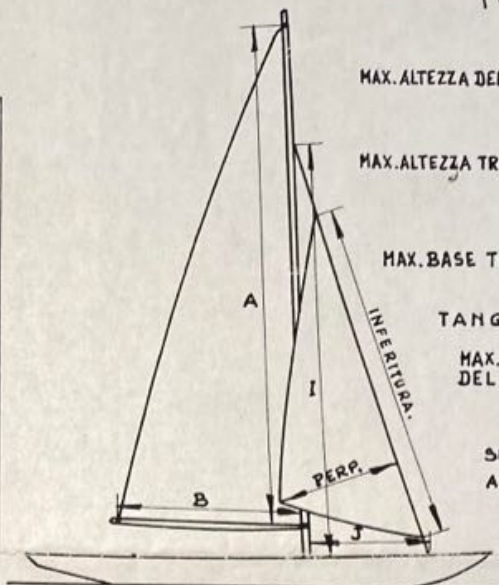
Proprietario Circolo nautico Posillipo

Costruttore/Disegnatore H. Coppex - Courmè Post (Svizzera)

Anno 1959 FORMULA DI STAZZA

$$0,9 \left(\frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \sqrt{D}} + \frac{L + \sqrt{S}}{4} \right) \leq m. 5,500$$

LUNGHEZZA MAX. FUORI TUTTO	9.440	
SLANCIO A PRUA A L ₁	4.055	Add. } Soltr.
SLANCIO A POPPA A L ₁	1.131	
SOTTRARRE LA SOMMA DEGLI SLANCI	2.186	
LUNGHEZZA MISURATA	7.254	
CATENA A PRUA	721	Soltr. }
DUE VOLTE L'ALTEZZA VERTICALE A PRUA	550	
DIFFERENZA CATENA A PRUA (Min. 165)	171	Add. }
CATENA A POPPA	1.743	
DUE VOLTE L'ALTEZZA VERTICALE A POPPA	1.008	Soltr. }
DIFFERENZA CATENA A POPPA	735	
UN TERZO DIFFERENZA CATENA A POPPA (Min. 234)	245	
LUNGHEZZA L PER LA FORMULA DI STAZZA	7.670	
\sqrt{S}	5385	
$12 \sqrt[3]{D}$	14556	
$\frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \sqrt{D}}$	2837	Add. }
$\frac{L + \sqrt{S}}{4}$	3264	
SOMMA DELLE MISURE	6.101	
MOLTIPLICATA PER 0,9 = STAZZA	5.491	



MAX. ALTEZZA DEL PIANO VELICO SOPRA LA SUOLA = **11100**
REALE = **11100**

MAX. ALTEZZA TRIANGOLO DI PRUA SOPRA LA SUOLA = **8880**
REALE: I = **8880**

MAX. BASE TRIANGOLO DI PRUA = 50% \sqrt{S} = **2692**
REALE: J = **2692**

TANGONE DELLO SPINNAKER = **2692**

MAX. ALTEZZA DEL BORDO SUP. DEL BOMA SOPRA LA SUOLA = **850**
REALE = **850**

SUPERFICIE MINIMA DEL FIOCCO AGLI EFFETTI DELLA STAZZA
 $\frac{I \times J}{2} \times 80\%$
 $\frac{8880 \times 2692}{2} \times 80\% = \mathbf{9.517}$ M²

SUPERFICIE VELICA PER LA STAZZA M²

FIOCCO MAGGIORE	$\frac{INFER. \times PERP.}{2} = \frac{8,20 \times 2,355}{2} =$	9.573
RANDA	$\frac{A \times B}{2} = \frac{10,50 \times 3,70}{2} =$	19.425
SUPERFICIE TOTALE (Min. 26,50m ² Max. 29,00m ²)		29.998
\sqrt{S}		5.385

PESO DELL'ALBERO CON TUTTA LA FERRAMENTA FISSA = **KG. 40** Min. KG. 40

CENTRO DI GRAVITA' DELL'ALBERO SOPRA LA SUOLA = **4.250**

MINIMO PERMESSO = 38% ALTEZZA DELL'ALBERO, SOPRA LA SUOLA = **4.210**

PARTICOLARI DELLO SCAFO

PESO DELLO YACHT, GALLEGGIANTE SUI SEGNI =	1.830 KG. Accertati con pesatura
D = PESO IN KG. : 1025 = m ³	1.785 Min. 1,7 m ³ Max. 2,0 m ³
\sqrt{D}	1.213
$12 \sqrt[3]{D}$ PER LA FORMULA DI STAZZA	14.556
BORDO LIBERO ALLA SEZIONE DELLA CATENA A PRUA	930
BORDO LIBERO AL 50% DELLA LUNGHEZZA MISURATA	620
BORDO LIBERO ALLA SEZIONE DELLA CATENA A POPPA	580
SOMMA DEI BORDI LIBERI	1930
BORDO LIBERO MEDIO = SOMMA : 3	643 Min. 630
LARGHEZZA MAX. A META' ALTEZZA BORDO LIBERO	1909 Min. 1900
RIENTRANZA MAX. DELLE MURATE	22 Max. 2% LARGHEZZA 38.1
IMMERSIONE MAX.	1320 Max. 1350

ZAVORRA INTERNA

PESO = KG. / POSIZIONE =

QUALSIASI SPOSTAMENTO DELLA ZAVORRA INVALIDA IL PRESENTE CERTIFICATO

FIRMATO Minotimerne
(STAZZATORE UFFICIALE DELL'U.S.V.I.)

DATA **23-5-64** LUOGO Napoli

Nota: Il numero velico deve essere inciso o impresso