

Questo certificato
non è trasferibile

N. 20



INTERNATIONAL YACHT RACING UNION
UNIONE SOCIETÀ VELICHE ITALIANE

CERTIFICATO DI STAZZA
PER LA
CLASSE INTERNAZIONALE
METRI 5,50

Nome dello Yacht Vela M^o
" ~~QUINTA VENTINA~~ "
Nomi precedenti Tur Vm^o
Numero velico I-17
Proprietario Dr. Max Oberti *Credito Nuovo*
Via Italy
Indirizzo Via Caffaro 3
Genova *Pratich. 7. Luca*
Mojo
Società alla quale è iscritto Yacht Club Italiano *Credito Nuovo*
Via Italy
Porto d'iscrizione Genova
Disegnatore ing. Pietro Baglietto
Costruttore Cantiere Baglietto
Luogo di costruzione Varazze
Anno di costruzione 1956
Certificato di classifica del RINA
N. 11277 in data 16/3/56 *17/4/59*
Stazato dal Signor Angelo Cressi
a Genova il 15 Giugno 57
il presente Certificato scade il 15 Giugno 59



UNIONE SOCIETÀ VELICHE ITALIANE
IL SEGRETARIO

Luigi...



LUNGHEZZA

Lunghezza fuori tutto	m.	9,590
Misure a cm. 8,25 sul galleggiamento:		
Add. { stancio a prua	m.	1,011
{ stancio a poppa	m.	1,380
Sottrarre la somma degli stanci	m.	2,391
Lunghezza misurata	m.	7,299
Soit. { catena a prua	m.	0,730
{ 2 volte altezza verticale a prua	m.	0,550
Add. differenza a prua	m.	0,180
Soit. { catena a poppa	m.	1,800
{ 2 volte altezza verticale a poppa	m.	0,975
Differenza a poppa	m.	0,825
Add. 1/3 Differenza a poppa	m.	0,275
L LUNGHEZZA CORRETTA	m.	7,754
Lunghezza al galleggiamento	m.	6,670

BORDO LIBERO

Bordo libero alla sezione della catena a prua	m.	0,725
> > > a poppa	m.	0,564
> > a metà distanza tra dette sezioni	m.	0,625
Somma dei tre bordi liberi	m.	1,914
F BORDO LIBERO MEDIO = Somma /3 =	m.	0,636

VOLUME DI CARENNA

Peso	Kg.	1865
D = peso in Kg. =	m ³	1,819
$\frac{3}{4}D$	m.	1,221
Zavorra a bordo:	Kg.	25,150
Posizione della zavorra	Vedere (°)	

SUPERFICIE VELICA

FOCCO inferitura	m.	7,376
normale all' inferitura	m.	2,800
RANDA colonna	m.	10,450
boma	m.	3,510

SUPERFICIE DEL FOCCO = $\frac{7,376 \times 2,8}{2}$	m ²	10,327
SUPERFICIE DELLA RANDA = $\frac{10,45 \times 3,51}{2}$	m ²	18,338
S SUPERFICIE VELICA	m ²	28,666
$\frac{S}{V}$	m.	5,354

LIMITAZIONI

	MISURA		
	minima	reale	massima
SCAFO			
Largh. max. (a metà altezza del bordo libero della sezione) m.	1,900	1,916	—
Immersione	—	—	—
D	1,700	1,819	2,000
F	0,680	0,636	—
Differenza a prua	0,166	0,180	—
a poppa	0,234	0,275	—
Altezza del profilo poppiere sul galleggiamento a un. 0,550 m.	0,100	0,100	—
Bolsone/larghezza in cop. {	—	5,305	—
Rientanz. delle murate (max. 2% della larghezza per lato) m.	—	0,030	0,038
Apertura nella coperta	—	1,900	2,260
Larghezza della coperta ai lati delle aperture	0,350	0,360	—
PIANO VEICO			
S	26,500	28,666	29,000
Altezza del piano velico	—	11,100	11,100
Altezza del triangolo di prua m.	—	8,880	8,880
Base del tr. $\leq 0,5 \sqrt{S}$	—	2,675	2,677
Larghezza della I. randa a 1/2 colonna e balunina $\leq 0,6 \times$ boma	—	2,060	2,106
a 3/4 colonna e balunina $\leq 0,5 \times$ boma	—	1,190	1,228
Larghezza della II. randa (1) m.	—	—	—
Larghezza della III. randa (1) m.	—	—	—
Splinnaker I. ralinghe \leq altezza triang. (3) m.	—	—	—
larghezza di 1/2 base $\leq 1,25$	—	—	—
X Base triangolo	—	8,880	8,880
lunghezza da metà lato piegato a metà ralinghe $\geq 0,75$	—	3,250	3,344
X dist. dal punto di scotta al punto term. della piega (5) m.	—	—	—
delta distanza	2,439	3,300	3,145



	MISURA		
	minima	reale	massima
Splinnaker II. (3) m.	—	—	—
(4) m.	—	—	—
(5) m.	—	—	—
(6) m.	—	—	—
Splinnaker III. (4) m.	—	—	—
(5) m.	—	—	—
(6) m.	—	—	—

ALTRE REGOLE

- Lo Stazzone ha controllato che sono state pienamente rispettate tutte le altre Regole, comprese le:
- 17. Tavolella. 22. Boma.
 - 18. Stecche. 24. Pozzo.
 - 19. Splinnaker. 25. Ancora e cavo.
 - 20. Asta dello Splinnaker. 26. Pesata.
 - 21. Albero. 27. Misure.

STAZZA

$\frac{L \sqrt{S}}{12 \sqrt{D}}$ = $\frac{7,754 \times 5,354}{12 \times 1,221}$	m.	2,833
$\frac{L + \sqrt{S}}{4}$ = $\frac{7,754 + 5,354}{4}$	m.	3,277
Somma X 0,9 = STAZZA	m.	6,110
		5,499

(°) Kg. 10,05 a m. 0,455
 Kg. 10,00 a m. 0,630
 Kg. 5,10 a m. 0,830
 dalla estremità AV del pozzetto verso poppa.

NOTA. Qualsiasi sgobamento di zavorra annulla il presente certificato di stazza.

