

*Copia*  
Questo certificato  
non è trasferibile

N. \_\_\_\_\_

INTERNATIONAL YACHT RACING UNION  
UNIONE SOCIETÀ VELICHE ITALIANE

CERTIFICATO DI STAZZA  
PER LA  
CLASSE INTERNAZIONALE  
METRI 5,50

Nome dello Yacht TWINS VIII<sup>o</sup>

Nomi precedenti \_\_\_\_\_

Numero velico I-17

Proprietario \_\_\_\_\_

Indirizzo /

Società alla quale è iscritto \_\_\_\_\_

Porto d'iscrizione \_\_\_\_\_

Disegnatore Cant. Baglietto

Costruttore Cant. Baglietto

Luogo di costruzione \_\_\_\_\_

Anno di costruzione 1956

Certificato di classifica del RINA

N. 68 in data 16-8-56

Stazzato dal Signor \_\_\_\_\_

o \_\_\_\_\_ il 15-6-57

il presente Certificato scade il 15-6-59



UNIONE SOCIETÀ VELICHE ITALIANE  
IL SEGRETARIO



**LUNGHEZZA**

Lunghezza fuori tutto	m.	9.690
Misure a cm. 825 sul galleggiamento:		
stancio a prua	m.	1.044
stancio a poppa	m.	1.380
Sottrarre la somma degli stanci	m.	2.394
Lunghezza misurata	m.	7.299
Sott. catena a prua	m.	0.550
da 2 volte altezza verticale a prua	m.	0.180
Add. differenza a prua	m.	0.180
Sott. catena a poppa	m.	1.800
da 2 volte altezza verticale a poppa	m.	0.915
Differenza a poppa	m.	0.925
Add. 1/3 Differenza a poppa	m.	0.275
<b>L LUNGHEZZA CORRETTA</b>	m.	7.754
Lunghezza al galleggiamento	m.	6.670

**BORDO LIBERO**

Bordo libero alla sezione della catena a prua	m.	0.725
a poppa	m.	0.564
a metà distanza tra dette sezioni	m.	0.625
Somma dei tre bordi liberi	m.	1.914
<b>F BORDO LIBERO MEDIO = Somma B =</b>	m.	0.636

**VOLUME DI CARENNA**

Peso	Kg.	1865
peso in Kg.	m. <sup>3</sup>	1.819
<b>D =</b>	m. <sup>3</sup>	1.221
<b>3/4 D</b>	m. <sup>3</sup>	25.150
Zavorra a bordo:	Kg.	25.150
Posizione della zavorra		

**SUPERFICIE VELICA**

FIOCO infelatura	m.	7.376
normale all'infelatura	m.	2.800
RANDA colonna.	m.	10.450
boma	m.	3.510

**LIMITAZIONI**

	MISURA		
	miliana	rete	mesiliana
<b>SCAFO</b>			
Largh. max. (a metà altezza del bordo libero della sezione)	1.900	1.916	—
Immersione	—	1.345	1.360
<b>D</b>	1.700	1.819	2.000
<b>F</b>	0.680	0.636	—
Differenza a prua	0.166	0.180	—
a poppa	0.284	0.275	—
Altezza ei profilo poppiero sul galleggiamento a m. 0,350 m.	0.100	0.100	—
Bolzone d'altezza in cop.	—	5/505	—
Rientran. delle murate (max. 2% della larghezza per lato)	—	0.030	0.038
Apertura della coperta	—	1.900	2.260
Larghezza della coperta ai lati delle aperture	0.960	0.360	—
<b>PIANO ELICO</b>	26.500	28.666	29.000
Altezza si piano velico	—	1.100	1.100
Altezza si triangolo di prua	—	8.880	8.880
Base dell. $\leq 0,5 \sqrt{S}$	—	2.675	2.677
Larghezza della I. Randa a 1/2 conna e balambina $\leq 0,5 \times$ buona (1) m.	—	2.060	2.106
a 3/4 conna e balambina $\leq 0,35 \times$ buona (2) m.	—	1.190	1.228
Larghezza della II. randa (1) m.	(2) m.	—	—
Larghezza della III. randa (1) m.	(2) m.	—	—
<b>Splinnake I.</b>			
rallinche: altezza, triang. (3) m.	—	8.880	8.880
larghezze: 1/2 base $\leq 1,25$	—	3.250	3.346
X base tangolo (4) m.	—	—	—
lunghezza metà lato piegato a metà rallinghe $\geq 0,75$	—	—	—
X dist. il punto di scotta al punto cm. della piega (5) m.	—	3.300	—
della distanza (6) m.	—	3.250	—

**ALTRE REGOLE**

Lo Stazzatore ha controllato che sono state pienamente rispettate tutte le altre Regole, comprese le:

17. Tavolella.	22. Boma.
18. Sicche.	24. Pozzo.
19. Splinnaker.	25. Ancora e cavo.
20. Asta dello Splinnaker.	26. Pesata.
21. Albero.	27. Misure.

**STAZZA**

$\frac{L \sqrt{S}}{12 \sqrt{D}}$	=	m.	2.833
$\frac{L + \sqrt{S}}{4}$	=	m.	3.277
Somma X 0,9 = STAZZA	=	m.	5.499

LO STAZZATORE

NOTA: Qualsiasi spostamento di zavorra annulla il presente certificato di stazza.