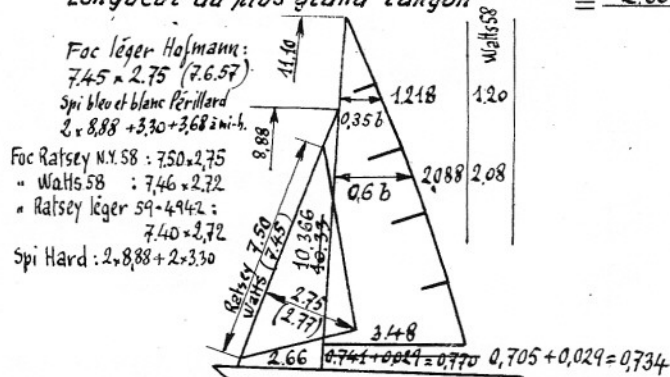


VOILURE

CONDITIONS GÉNÉRALES

III	Hauteur maximum au-dessus du livet de pont	= 11.10 m
	Hauteur effective	= 11.10
	Hauteur maximum du Δ avant	= 8.88 m
	Hauteur effective du Δ avant	= 8.88
Art. 29	Longueur maximum de la ralingue du vent et de la chute du spinnacker	= 8.88
	Longueur effective des ralingues	= 8.88
	Longueur maximum demi-bordure du spinnacker (1,25 x 2.66)	= 3.325
	Longueur effective demi-bordure du spinnacker	= 3.30
	Largeur minimum milieu ralingue-milieu pli (0,75 x 3.30)	= 2.475
	Largeur effective milieu ralingue-milieu pli	= Large
	Longueur du plus grand tangon	= 2.66



SURFACE de VOILURE

Grand voile :	0.5 x $\frac{10.366}{2.66}$ x 3.48	= 18.037
Foc	0.5 x 7.45 x 2.77	= 10.318
Surface totale pour la Jauge	28.355	= 28.292
max. permis :	28,295 m ²	
	droit à : \sqrt{S}	= 5.319-5.325
80% de la surf. du Δ avant =	0.8 x 8.88 x 2.66 x 0.5	= 9.448
Base maximum du Δ avant =	0.5 x 5.319	= 2.663

CONDITIONS DIVERSES

RESTRICTIONS

Longueur totale	= 9.470
Elancement avant à la flottaison en eau de mer	= 9.480 9.457
" " " " " " douce	= 9.444 9.427
" arrière " " " " de mer	= 9.383 9.351
" " " " " " douce	= 9.548 9.520
Total des élancements en mer	= 9.517 9.490
Longueur à la flottaison effective en mer	= 9.462
Lest intérieur de - Kg, placé à -	= 1.835
POIDS EFFECTIF, Lest intérieur compris, en Kg.	= 1.890
Den m ³ = $\frac{1.835}{1.025}$	= 1.844-1.790
Tirant d'eau effectif en mer	1.342 = 1.349
Tirant d'eau maximum autorisé	= 1.350

Add. Franc-bord moyen à l'avant O	= 0.715-0.723
Franc-bord moyen au milieu G	= 0.629-0.634
Franc-bord moyen à l'arrière O	= 0.581-0.583
Somme des francs-bords	= 1.940
Franc-bord moyen effectif en mer (1,025)	= 0.647
Franc-bord minimum	= 0.630

Bau effectif	= 1.947
Largeur du pont	= 1.894
Rentrée totale des hauts	= 0.053
Rentrée des hauts maximum autorisée 2x 0,02 B =	0.078
Bau minimum autorisé	= 1.90

Observations: En mai 1959, le lest a été réduit de 55 Kg.