

# Union Schweizerischer Yachtclubs

## MESSBRIEF

für die

### Internationale 5,5 m Klasse

Vermessung in Salzwasser von  $1,025 \text{ t/m}^3$   
Nach den Klassen-Vorschriften der I.Y.R.U.

Name der Yacht " BOREE V "  
Eigner M. Gilbert CASALECCHI  
Club C.V.S.N. Genève  
Heimathafen Port Noir Genève  
Konstrukteur Bjarne et Henrik Aas  
Bauwerft Bjarne Aas  
Erbaut in Fredrikstad  
Baujahr 1963  
Vermessen durch O.H. Moen Det norske Veritas  
in Fredrikstad, den 20 mars 1963  
Gültigkeit dieses Messbriefes bis  
(Klassen-Vorschrift Ziff. 31 u. 33) 1 mai 1968

**Vermessungs-Wert: 5,500 m**

Reporté du certificat précédent le 1.5.1966

Renn-Nummer:

5,5

Z 59

Der Vermesser:

Im USV-Register  
eingetragen am  
31. MAI 1966

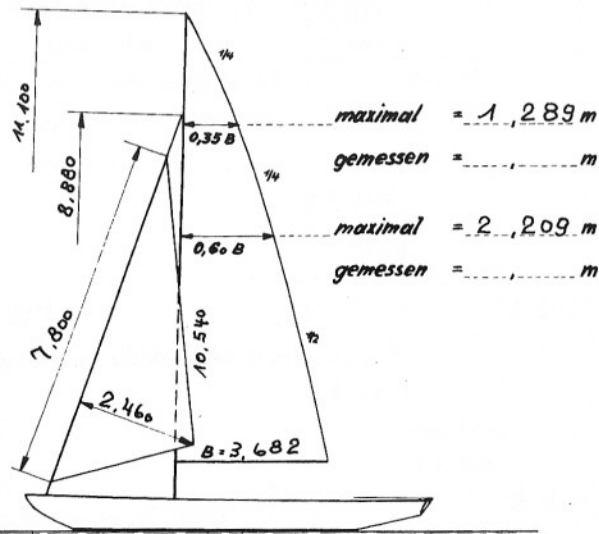
CHARMILLOT  
Jaugeur officiel  
de l'USY

Klassenzertifikat: No. 25 vom 1966  
des Norske Veritas Klasse \* 5,5 R

## Segelplan

### Begrenzungen u. Segelflächen

16. Höhe über Schandeck ..... H maximal = 11,100 m  
H gemessen = 11,100 m  
16. Höhe Vorsegel  $\Delta$  über Schandeck I maximal = 8,880 m  
I gemessen = 8,880 m  
20. Spinnaker - Seitenlieks = I gem. = maximal = 8,880 m  
gemessen = ..... m  
20.  $\frac{1}{2}$  Spinnaker - Fussliek =  $1,25 \cdot 2,692$  maximal = 3,365 m  
gemessen = ..... m  
20.  $\frac{1}{2}$  Mittelbreite =  $0,75 \cdot$  ..... minimal = ..... m  
gemessen = ..... m  
21. Länge Spinnakerbaum = J gem. = maximal = 2,692 m



17. Grossegel:  $0,5 \cdot 10,540 \cdot 3,682$  = 19,404 m<sup>2</sup>  
16. Fock:  $0,5 \cdot 7,800 \cdot 2,460$  = 9,594 m<sup>2</sup>  
15. Vermessene Segelfläche total  $S =$  28,998 m<sup>2</sup>  
 $0,25 =$  ..... m<sup>2</sup>  $\sqrt{S} =$  5,385 m  
15. 80% Vorsegel  $\Delta = 0,8 \cdot 0,5 \cdot 2,692 \cdot 8,880$  = 9,562 m<sup>2</sup>  
16. Basis Vorsegel  $\Delta$  J maximal =  $0,5 \cdot 5,385$  = 2,692 m

Bemerkungen: .....

## Diverse Bestimmu.

### Begrenzungen

Länge über Alles	= 9,905 m
Bug-Überhang in der LWL	= 1,441 m
Heck-Überhang in der LWL	= 1,507 m
Überhänge total in der LWL Salzwasser	= 2,948 m
Länge in der Wasserlinie, LWL Salzwasser	= <u>6,957 m</u>

4. Mittl. Freibord vorne, an Ende $L_1$	= 0,729 m
Mittl. Freibord Mitte, in Mitte $L_1$	= 0,611 m
Mittl. Freibord hinten, an Ende $L_1$	= 0,552 m
Summe der Freiborde	$\Sigma = 1,892 m$
Mittl. Freibord $\Sigma/3$ über LWL Salzwasser	= 0,631 m
7. Minimaler Freibord in Salzwasser	= <u>0,630 m</u>

6. Innenballast	- kg, Lage: -
6. Gewicht gewogen, incl. Innenballast	$G = 2050 \text{ kg}$
6. Verdrängung in Salzwasser $D$	= $\frac{2,050}{1,025} = 2,000 \text{ m}^3$
7. Tiefgang in Salzwasser	maximal = 1,350 m
Tiefgang in Salzwasser, Marke I gemessen	= <u>1,337 m</u>
5.e) Tiefgang in Süßw., Marke I zusätzl., berechnet	= ..... m
Tiefgang in Süßw., " " gemessen	= <u>1,344 m</u>
7. Breite	minimal = 1,900 m
9. Breite, auf $\frac{1}{2}$ Freibord. $B$ gemessen	= 1,910 m
Breite über Deck	gemessen = <u>1,895 m</u>
Seiteneinfall	gemessen = 0,015 m
14. Seiteneinfall	maximal = 0,038 m
Seiteneinfall-Überschuss	$\Delta Se = - m$
14. Korrektur für Seiteneinfall, zu $R$ add.	$3 \cdot \Delta Se = - m$
10. Kielbreite am grössten Querschnitt minimal	= 0,150 m
Kielbreite am grössten Querschnitt gemessen	= 0,152 m

Bemerkungen:

## Ermittlung Vermessungs-Wertes

$$\text{Formel: } R = 0,9 \left[ \frac{L \cdot \sqrt{S'}}{12 \cdot \sqrt[3]{D}} + \frac{L + \sqrt{S'}}{4} \right] \leq 5,50 \text{ m}$$

### Vermessungs - Masse

Länge über Alles		9,905	
3. Add. { Bug-Überhang auf $L_1$	1,212		
{ Heck-Überhang auf $L_1$	1,232		
Summe der Überhänge		2,444	
3. Vermessungs-Länge $L_1$		7,461	
3. Subtr. { Umfang vorne auf $L_1 0$	0,704		
{ Doppelte Vertikalhöhe vorne $L_1 0$	0,550		
3. Differenz vorne $\Delta v$ , add. zu $L_1$		0,165	
3. Minim. Rechnungs-Diff. vorne, zu $L_1$	0,165		
3. Subtr. { Umfang hinten auf $L_1 0$	1,625		
{ Doppelte Vertikalhöhe hinten $L_1 0$	0,940		
Differenz hinten $\Delta h$		0,685	
3. $\frac{1}{3}$ Diff. hinten $\Delta h/3$ , add. zu $L_1$		0,234	
3. Minim. Rechnungs-Diff. hinten, zu $L_1$	0,234		
3. Formel-Länge $L$		7,860	
$L$		7,860	
$\sqrt{S'}$		5,385	
$L + \sqrt{S'}$		13,245	
$\frac{1}{4} [L + \sqrt{S'}]$		3,311	
2. Verdrängung in Salzwasser $D \text{ m}^3$	2,000		
$\sqrt[3]{D}$	1,260		
$12 \sqrt[3]{D}$		15,120	
$L \cdot \sqrt{S'}$		42,326	
$\frac{L \cdot \sqrt{S'}}{12 \sqrt[3]{D}} = \frac{\dots}{12 \sqrt[3]{\dots}}$			2,800
Summe = Klammerwert			6,111
2. $0,9 \cdot \text{Summe}$			5,500
14. Korrektur für Seiteneinfall			
Vermessungs-Wert $R$	$\Sigma$		5,500
	$R =$	5,500	$\leq 5,500$

