

# Union Schweizerischer Yachtclubs

## MESSBRIEF

für die

### Internationale 5,5 m Klasse

Vermessung in Salzwasser von  $1,025 \text{ t/m}^3$   
Nach den Klassen-Vorschriften der I.Y.R.U.

EXEMPLAIRE RÉSERVÉ A L'U.S.Y.

Name der Yacht Panache  
 Eigner J. Grimm  
 Club La Malote, Jourdou  
 Heimathafen Jourdou  
 Konstrukteur Ohlson Brothers  
 Bauwerft Ohlson Brothers  
 Erbaut in Kungälv, Schweden  
 Baujahr 1959  
 Vermessen durch Obler  
 in Jourdou, den 5. Mai 1965  
 Gültigkeit dieses Messbriefes bis  
 (Klassen-Vorschrift Ziff. 31 u. 33) 4. Mai 1967

Vermessungs-Wert: 5,50 m

Renn-Nummer:

5,5

Z 71

Im USY-Register  
eingetragen am

6. JULI 1965

Der Vermesser:

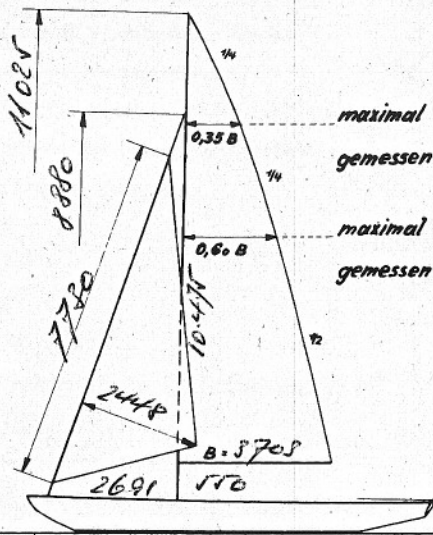
*Obler*

Klassenzertifikat: No. 15 vom 1965  
des Ventus Klasse

## Segelplan

Begrenzungen u. Segelflächen

16. Höhe über Schanddeck ..... H maximal = 11,100 m  
 H gemessen = 11,025 m  
 16. Höhe Vorsegel  $\Delta$  über Schanddeck I maximal = 8,880 m  
 I gemessen = 8,880 m  
 20. Spinnaker - Seitenlieks = I gem. = maximal = 8,880 m  
 gemessen = 8,880 m  
 20.  $\frac{1}{2}$  Spinnaker - Fussliek =  $1,25 \cdot 2,691$  maximal = 3,365 m  
 gemessen = 3,365 m  
 20.  $\frac{1}{2}$  Mittelbreite =  $0,75 \cdot 3,365$  minimal = 2,524 m  
 gemessen = 2,524 m  
 21. Länge Spinnakerbaum = J gem. = maximal = 2,691 m



- maximal = 1,296 m  
 gemessen = 1,296 m  
 maximal = 2,222 m  
 gemessen = 2,222 m

17. Grosseegel:  $0,5 \cdot 10,475 \cdot 2,703 = 14,394 \text{ m}^2$   
 16. Fock:  $0,5 \cdot 7,730 \cdot 2,448 = 9,572 \text{ m}^2$   
 15. Vermessene Segelfläche total  $S = 28,966 \text{ m}^2$   
 $0,25 = \text{m}^2$   $\sqrt{S} = 5,381 \text{ m}$   
 15. 80% Vorsegel  $\Delta = 0,8 \cdot 0,5 \cdot 8,880 \cdot 2,691 = 9,578 \text{ m}^2$   
 16. Basis Vorsegel  $\Delta$  maximal =  $0,5 \cdot 5,381 = 2,691 \text{ m}$

Bemerkungen:

16

## Diverse Bestimmungen

### Begrenzungen

Länge über Alles ..... = 9,662 m  
 Bug-Überhang in der LWL = 1,333 m  
 Heck-Überhang in der LWL = 1,712 m  
 Überhänge total in der LWL Salzwasser = 3,045 m  
 Länge in der Wasserlinie, LWL Salzwasser = 6,617 m

4. Mittl. Freibord vorne, an Ende  $L_1$  = 0,719 m  
 Mittl. Freibord Mitte, in Mitte  $L_1$  = 0,614 m  
 Mittl. Freibord hinten, an Ende  $L_1$  = 0,575 m  
 Summe der Freiborde  $\Sigma$  = 1,908 m  
 Mittl. Freibord  $\Sigma/3$  über LWL Salzwasser = 0,636 m  
 7. Minimaler Freibord in Salzwasser ..... = 0,630 m

6. Innenballast: 93 kg, Lage: *verteilt im Bereich der Ballastkiele*  
 6. Gewicht gewogen, incl. Innenballast  $G$  = 1,828 kg  
 6. Verdrängung in Salzwasser  $D = \frac{1,828}{1,025} = \underline{1,784 m^3}$

7. Tiefgang in Salzwasser ..... maximal = 1,350 m  
 Tiefgang in Salzwasser, Marke I gemessen = 1, ..... m  
 5.e) Tiefgang in Süßw., Marke I zusätzl., berechnet = 1,270 m  
 Tiefgang in Süßw., " " gemessen = 1,270 m

7. Breite ..... minimal = 1,900 m  
 9. Breite, auf  $\frac{1}{2}$  Freibord. B gemessen = 1,907 m  
 Breite über Deck ..... gemessen = 1,864 m  
 Seiteneinfall ..... gemessen = 0,043 m

14. Seiteneinfall ..... maximal = 0,076 m  
 Seiteneinfall-Überschuss  $\Delta S_e$  = ..... m  
 14. Korrektur für Seiteneinfall, zu R add.  $3 \cdot \Delta S_e$  = ..... m

10. Kielbreite am grössten Querschnitt minimal = 0,150 m  
 Kielbreite am grössten Querschnitt gemessen = 0,154 m

Bemerkungen:

## Ermittlung d. Vermessungs-Wertes

$$\text{Formel: } R = 0,9 \left[ \frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \cdot \sqrt[3]{D}} + \frac{L + \sqrt{S}}{4} \right] \leq 5,50 \text{ m}$$

### Vermessungs - Masse

	Länge über Alles		9,662
Add.	Bug-Überhang auf $L_1$	1,127	
	Heck-Überhang auf $L_1$	1,272	
	Summe der Überhänge		2,399
3.	Vermessungs-Länge $L_1$		7,263
Subtr.	Umfang vorne auf $L_1, 0$	0,727	
	Doppelte Vertikalhöhe vorne $L_1, 0$	0,550	
3.	Differenz vorne $\Delta v$ , add. zu $L_1$		0,177
3.	Minim. Rechnungs-Diff. vorne, zu $L_1$	0,165	
Subtr.	Umfang hinten auf $L_1, 0$	1,746	
	Doppelte Vertikalhöhe hinten $L_1, 0$	0,984	
	Differenz hinten $\Delta h$	0,762	
3.	$\frac{1}{3}$ Diff. hinten $\Delta h/3$ , add. zu $L_1$		0,254
3.	Minim. Rechnungs-Diff. hinten, zu $L_1$	0,234	
3.	Formel-Länge L		7,694
	L	7,694	
	$\sqrt{S}$	5,382	
	$L + \sqrt{S}$		13,076
	$\frac{1}{4} [L + \sqrt{S}]$		3,269
2.	Verdrängung in Salzwasser $D m^3$	1,784	
	$\sqrt[3]{D}$	1,213	
	$12 \sqrt[3]{D}$		14,556
	$L \cdot \sqrt{S}$		41,409
	$\frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \sqrt[3]{D}} = \frac{7,694 \cdot 5,382}{12 \sqrt[3]{1,784}}$		2,940
	Summe = Klammerwert		6,109
2.	0,9 - Summe		5,498
14.	Korrektur für Seiteneinfall		.....
	Vermessungs-Wert R $\Sigma$		5,498
	R =	5,50	$\leq 5,500$