

Ermittlung des Vermessungs Wertes

Formel: $R = 0,9 \left[\frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \cdot \sqrt[3]{D}} + \frac{L + \sqrt{S}}{4} \right] \leq 5,50 \text{ m}$

Vermessungs - Masse

Länge über Alles		7,463	
add. Bug-Überhang auf L ₁	1,110		
Heck-Überhang auf L ₁	1,154		
Summe der Überhänge		2,264	
3. Vermessungs-Länge L ₁		7,687	
Subtr. Umfang vorne auf L ₁ 0	0,722		
Doppelte Vertikalhöhe vorne L ₁ 0	0,550		
3. Differenz vorne Δv, add. zu L ₁		0,180	
3. Minim. Rechnungs-Diff. vorne, zu L ₁	0,165		
Subtr. Umfang hinten auf L ₁ 0	2,238		
Doppelte Vertikalhöhe hinten L ₁ 0	1,154		
Differenz hinten Δh	1,034		
3. 1/3 Diff. hinten Δh/3, add. zu L ₁		0,361	
3. Minim. Rechnungs-Diff. hinten, zu L ₁	0,234		
3. Formel-Länge L		7,687	
L	7,687		
√S	5,269		
L + √S		13,006	
1/4 [L + √S]		3,251	
2. Verdrängung in Salzwasser D m ³	1,767		
√[3]{D}	1,191		
12 √[3]{D}		14,240	
L · √S		41,003	
$\frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \sqrt[3]{D}} = \frac{7,687 \cdot 5,269}{12 \cdot 1,191}$		2,839	
Summe = Klammerwert		6,110	
0,9 · Summe		5,499	
14. Korrektur für Seiteneinfall		0,000	
Vermessungs-Wert R	Σ	5,499	
R =		5,499 ≤ 5,500	

Juli 1957 Bösch

EXEMPLAIRE RÉSERVÉ A L'U.S.Y.

Union Schweizerischer Yachtclubs

MESSBRIEF

für die

Internationale 5,5 m Klasse

Vermessung in Salzwasser von 1,025 t/m³
Nach den Klassen-Vorschriften der I.Y.R.U.

Name der Yacht Tjirango
Eigner Ed. Egli
Club Zürcher Yacht Club
Heimathafen Zürich
Konstrukteur Schürch / Reiter
Bauwerft W. Bösch
Erbaut in Milchbegg
Baujahr 1953
Vermessen durch Obber
in Zürich, den 12. April 1959
Gültigkeit dieses Messbriefes bis
(Klassen-Vorschrift Ziff. 31 u. 33) 11. April 1961

Vermessungs-Wert: 5,499 m

Renn-Nummer:

5,5
Z 5

Im USY-Register
eingetragen am
9. JUNI 1959

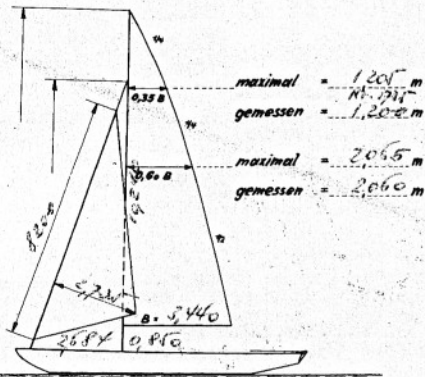
Der Vermesser:

Klassenzertifikat: No. 154 vom 12. Juni 1959
des Germanischen Lloyd Klasse 100 A 4

Segelplan

Begrenzungen u. Segelflächen

16. Höhe über Schandeck	H maximal	= 11,100 m
	H gemessen	= 11,020 m
16. Höhe Vorsegel Δ über Schandeck I	maximal	= 8,880 m
	I gemessen	= 8,880 m
20. Spinnaker - Seitenlieks = I gem.	maximal	= 8,880 m
	gemessen	= 8,880 m
20. 1/2 Spinnaker - Fussliek = 1,25 · 2,684	maximal	= 3,355 m
	gemessen	= 3,320 m
20. 1/2 Mittelbreite = 0,75 · 3,320	minimal	= 2,490 m
	gemessen	= 2,490 m
21. Länge Spinnakerbaum = J gem.	maximal	= 2,660 m



17. Grosseegel: 0,5 · 16,240 · 5,440	= 4,412 m ²
16. Fock: 0,5 · 8,800 · 2,711	= 11,913 m ²
15. Vermessene Segelfläche total	S' = 28,822 m ²
0,25 =	m ²
	V S' = 5,369 m ²
15. 80% Vorsegel Δ = 0,8 · 0,5 · 2,684 · 8,880	= 9,584 m ²
16. Basis Vorsegel Δ J maximal = 0,5 · 5,369	= 2,684 m ²

Bemerkungen:

Übersicht Bestimmungen

Begrenzungen

Länge über Alles	= 9,463 m
Bug-Überhang in der LWL	= 1,287 m
Heck-Überhang in der LWL	= 1,277 m
Überhänge total in der LWL Salzwasser	= 2,564 m
Länge in der Wasserlinie, LWL Salzwasser	= 6,459 m
4. Mittl. Freibord vorne, an Ende L ₁	= 0,790 m
Mittl. Freibord Mitte, in Mitte L ₁	= 0,677 m
Mittl. Freibord hinten, an Ende L ₁	= 0,660 m
Summe der Freiborde	Σ = 2,127 m
Mittl. Freibord Σ/3 über LWL Salzwasser	= 0,710 m
7. Minimaler Freibord in Salzwasser	= 0,630 m

6. Innenballast: 10 kg, Lage:

6. Gewicht gewogen, incl. Innenballast G = 1750 kg

6. Verdrängung in Salzwasser D = $\frac{1750}{1,025} = 1,707 \text{ m}^3$

7. Tiefgang in Salzwasser maximal = 1,350 m

Tiefgang in Salzwasser, Marke I gemessen = 1,326 m

5.e) Tiefgang in Süßw., Marke I zusätzlich, berechnet = 1,329 m

7. Breite minimal = 1,900 m

9. Breite, auf 1/2 Freibord B gemessen = 1,940 m

Breite über Deck gemessen = 1,844 m

Seiteneinfall gemessen = 0,015 m

14. Seiteneinfall maximal = 0,078 m

Seiteneinfall-Überschuss $\Delta S_e =$ m

14. Korrektur für Seiteneinfall, zu R add. $3 \cdot \Delta S_e =$ m

Bemerkungen: