

EXEMPLAIRE RÉSERVÉ A L'U.S.Y.
CERTIFICAT DE JUGE

EN EAU DOUCE

établi d'après les règlements de
 l'UNION INTERNATIONALE DU YACHTING DE COURSE"

délicé par
L'UNION SUISSE DU YACHTING
 AUTORITÉ NATIONALE
 POUR YACHT de 55 m. J.I.

Nom du YACHT "Vagabonde"

Propriétaire Rolf Sander, Zürich

Club Yacht Club Rapperswil

Port d'Attache Zürich

Nom de l'Architecte Jan H. Linde, Culo

Nom du Constructeur Gebr. Furl, Horgen/Zeh

Lieu de construction Horgen/Zeh

Année de la construction 1953

JUGÉ PAR Fred Bösch, Basel

A Horgen/Zeh le 14. Juli 1953

Date d'expiration du présent certificat.
 (Art. 31, paragraphe f). 13. Juli 1955

JAUGE: 5,500

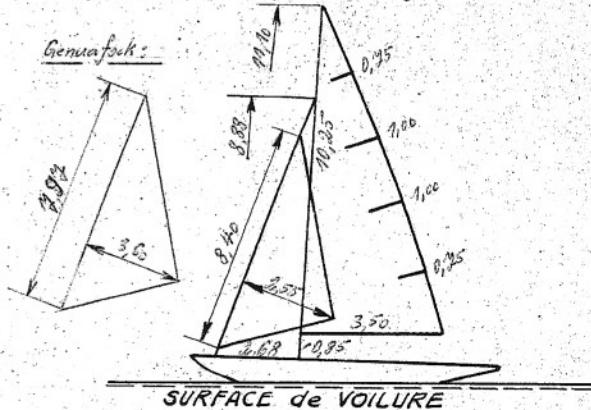
N° de course: 76 Le Jaugeur: Fred Bösch



VOILURE

CONDITIONS GÉNÉRALES

XIII Hauteur maximum au-dessus du Livet de pont	=	11,10 m.
Hauteur effective	=	11,10 m.
Hauteur maximum ∇ avant	=	8,88 m.
Hauteur effective ∇ avant	=	8,88 m.
Art. 29. Longueur maximum de la zalingue du vent et de la chute du spinnacker	=	8,88 m.
Longueur effective des zalingues	=	8,30 m.
Longueur maximum demi-bordure du spinnacker (1,25 x 2,68)	=	3,35 m.
Longueur effective demi-bordure du spinnacker	=	3,23 m.
Largeur minimum milieu zalingue-milieu pli (0,75 x)	=	2,42 m.
Longueur du plus grand tangon	=	2,68 m.



Grand voile	: 0,5 x 10,25 x 3,50	=	17,937 m ²
Foc	0,5 x 8,40 x 2,55	=	10,710 "
Surface totale pour la Jauge		=	28,647 m ²
	\sqrt{S}	=	5,352 m
80% de la surf. du Δ avant	= 0,8 x 8,88 x 2,68 x 0,5	=	9,519 m ²
Base maximum du Δ avant	= 0,5 x 5,352	=	2,676 m

CONDITIONS DIVERSES

RESTRICTIONS

Longueur totale = 10,028
 Elancement avant à la flottaison en eau douce = 1,325
 Elancement arrière à la flottaison en eau douce = 2,142
 Total des élancements = 3,467
 Longueur à la flottaison effective = 6,606

Lest intérieur de — Kg, placé à —

POIDS EFFECTIF, Lest intérieur compris, en Kg. = 1810

$$D \text{ en } m^3 = \frac{1,810}{1,025} = 1,766$$

Tirant d'eau effectif en mer = 1,339

Tirant d'eau maximum autorisé = 1,350

Franc-bord moyen ^{à l'avant} ~~au milieu~~ 0 = 0,433
 Franc-bord moyen au milieu 0 = 0,602
 Franc-bord moyen à l'arrière 0 = 0,583
 Somme des francs-bords = 1,918
 Franc-bord moyen effectif en mer (1,025) = 0,639
 Franc-bord minimum = 0,630

Bau effectif = 1,943

Largeur du pont = 1,910

Rentrée totale des hauts = 0,032

Rentrée des hauts maximum autorisée $2 \times 0,02 B = 0,078$

Bau minimum autorisé = 1,90

Observations: $20\% S^3 = 0,2 \cdot 29,642 = 5,929 \text{ m}^3 \text{ max.}$

Genusfack: $0,5 \cdot 2,22 \cdot 3,80 = 4,346 \text{ m}^3$

Normalfack: = 10,410 "

Zusätzliche Fläche ef. = 3,636 $m^2 = 12,7\% S^3$

DETERMINATION DU CHIFFRE DE JAUGE

$$\text{FORMULE : } 0,9 \left[\frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \sqrt[3]{D}} + \frac{L + \sqrt{S}}{4} \right] \leq 5,50 \text{ m.}$$

MESURES

Longueur totale	10,028
Add. { Elancement avant en L'	1,096
Elancement arrière en L'	1,222
Somme des élancements	2,318
Longueur mesurée non corrigée	7,260
Retr. { Chaîne à l'avant en L'	0,224
de { 2 fois la hauteur verticale à l'avant 0, à l'avant	0,550
	0,174
Retr. { Chaîne à l'arrière en L'	1,237
de { 2 fois la hauteur verticale à l'arrière 0, à l'arrière	1,002
	0,836
Ajoutez 1/3 de 0 à l'arrière	0,278
LONGUEUR CORRIGÉE L	7,413
L	7,412
\sqrt{S}	5,352
$L + \sqrt{S}$	13,064
$\frac{L + \sqrt{S}}{4}$	3,266
Déplacement en m^3 en mer	1,766
$\frac{L \times \sqrt{S}}{12 \sqrt[3]{D}} = \frac{7,412 \times 5,352}{12 \sqrt[3]{1,766}}$	1,945
Somme	6,111
Somme $\times 0,9 =$ CHIFFRE de JAUGE	5,500 $\leq 5,500$