

# Sommerfeld Bootsrümpfe

## Preisliste zum Herstellungsprogramm

		<u>DM ohne Mwst.</u>	<u>DM inkl. Mwst.</u>
FLYING JUNIOR	formverleimter Bootsrumpf	1.680, --	1.864,80
FINN - DINGHY	formverleimter Bootsrumpf	1.905, --	2.114,55
KORSAR	formverleimter Bootsrumpf	2.085, --	2.314,35
O - JOLLE	formverleimter Bootsrumpf	2.130, --	2.364,30
KORMORAN	formverleimter Bootsrumpf	2.185, --	2.425,35 +)
F.D. - LEDA	formverleimter Bootsrumpf	2.400, --	2.664, -- +)
H - JOLLE	formverleimter Bootsrumpf	3.080, --	3.418,80 +)
FLYING FLIPPER ( VINETA I / S )	<u>formverleimter Bootsrumpf mit Decksweger</u>	4.170, --	4.628,70 +)
	<u>Rumpf, Deck aus Bootsbau- sperrholz, Aufbau</u>	10.200, --	11.322, -- +)
	<u>Aufbau mit Aufbauseiten</u>	2.165, --	2.403,15
	<u>Flosse ( Totholz ) f. Kielschwerter, angepaßt</u>	795, --	882,45
	<u>Ballastkiel</u> aus Gußeisen	auf Anfrage	
15 qm - P - JOLLENKREUZER	<u>formverleimter Bootsrumpf mit Decksweger</u>	5.490, --	6.093,90 +)
	<u>Bootsrumpf mit Schwertkasten</u>	8.490, --	9.423,90 +)
	<u>Aufbau mit Setzbordseiten</u>	2.265, --	2.514,15
	<u>Bootsrumpf mit Schwertkasten, 2 Schottspanten, Deck u. Aufbau</u> - alles zus. gebaut -	13.220, --	14.674,20 +)
20 qm - R - JOLLENKREUZER <u>OPTIMUS / S</u>	<u>formverleimter Bootsrumpf mit Decksweger</u>	6.275, --	6.965,25 +)
	<u>Bootsrumpf mit Schwertkasten</u>	9.455, --	10.495,05 +)
	<u>Aufbau mit Setzbordseiten</u>	2.940, --	3.263,40
	<u>Bootsrumpf mit Schwertkasten, 3 Schottspanten, Deck u. Aufbau</u> - alles zus. gebaut -	17.450, --	19.369,50 +)

	<u>DM ohne Mwst.</u>	<u>DM inkl. Mwst.</u>
20 qm - R - JOLLENKREUZER <u>OPTIMUS / TV</u>		
<u>formverleimter Bootsrumpf</u> mit Decksweger	7.050, --	7.825,50 +)
<u>Bootsrumpf mit Schwertkasten</u>	10.230, --	11.355,30 +)
<u>Aufbau</u> mit Setzbordseiten	2.940, --	3.263,40
<u>Bootsrumpf mit Schwertkasten,</u> <u>3 Schottspanten, Deck u. Aufbau</u> - alles zus. gebaut -	18.225, --	20.229,75 +)
<u>segelfertiges Boot, komplett</u>	auf Anfrage	
OMEGA		
<u>formverleimter Bootsrumpf</u> mit Decksweger	7.250, --	8.047,50 +)
<u>langfurniert</u> für Naturlackierung	950, --	1.054,50
<u>Bodenwrangen, Hilfsspanten</u> für Schotten u. alle übrigen Auflagen <u>u. Verbindungs-Hilfsleisten</u> - Material lose -	820, --	910,20
Teile im Rumpf <u>verleimt und</u> <u>verschraubt</u>	1.325, --	1.470,75
<u>Deck, formverleimt/freitragend</u> <u>Mahagoni-Furnier, 15 mm</u>	2.800, --	3.108, --
<u>Deck wie o.a., jedoch die letzte</u> <u>Schicht 2,5 mm Teak-Furnier</u> Mehrpreis	470, --	521,70
<u>Aufbau</u> mit Setzbordseiten	2.250, --	2.497,50
<u>Zusammenbau Rumpf, Deck</u> und Aufbau	1.750, --	1.942,50
<u>10 Bootsbauplatten, 8, 12 u. 15 mm</u> komplett für den gesamten Innenausbau u. Cockpitausbau a) Holzart: <u>Khaya-Mahagoni</u>	1.678, --	1.862,58
b) wie o.a. Holzart: <u>Teak</u> / Sichtflächen <u>Mehrpreis</u>	340, --	377,40
<u>Massivholz, zugeschnitten u.</u> <u>gehobelt, komplett für den</u> <u>Ausbau lt. Zeichnungen</u> a) Holzart: <u>Khaya-Mahagoni</u>	1.530, --	1.698,30
b) wie o.a. Holzart: <u>Teak</u> / Sichtflächen <u>Mehrpreis</u>	560, --	621,60
<u>Ruderpinne, 5-fach verleimt</u> Mahagoni u. helle Streifen, zugeschnitten u. gehobelt	40, --	44,40
<u>Ballastkiel</u> / für <u>Kielboot</u>	auf Anfrage	
<u>Ballastkiel</u> / für <u>Kielschwertaus-</u> <u>führung</u> , sowie weitere Teile	auf Anfrage	

DM ohne Mwst.

DM inkl.Mwst.

VINETA II

<u>formverleimter Bootsrumf</u> mit Decksweger	14.900,--	16.539,--
<u>langfurniert</u> für Naturlackierung	1.050,--	1.165,50
<u>4 Spanten</u> , eingebaut	855,--	949,05
<u>Deck</u> , formverleimt, freitragend/ <u>Mahagoni-Furnier</u> 20 mm	3.640,--	4.040,40
<u>Deck</u> - wie o.a., jedoch letzte Schicht <u>Teak-Furnier</u> 2,5 mm <u>Mehrpreis</u>	585,--	649,35
<u>Aufbau</u> u. Setzbordseiten	4.065,--	4.512,15
<u>Zusammenbau</u> der o.a. Teile	2.410,--	2.675,10
<u>Ballastkiel</u> aus Gußeisen	auf Anfrage	

ODIN

<u>formverleimter Bootsrumf</u> mit Decksweger	17.810,--	19.769,10
<u>langfurniert</u> für Naturlackierung	1.100,--	1.221,--
<u>4 Spanten / 7 Bodenwrangen</u>	2.535,--	2.813,85
<u>Aufbau</u> mit Setzbordseiten	5.545,--	6.154,95
<u>Deck</u> , formverleimt, freitragend / <u>Mahagoni-Furnier</u> 20 mm	3.855,--	4.279,05
<u>Deck</u> - wie o.a., jedoch letzte Schicht <u>Teak-Furnier</u> 2,5 mm <u>Mehrpreis</u>	650,--	721,50
<u>Zusammenbau</u> der o.a. Teile	2.405,--	2.669,55
<u>Flosse</u> ( Totholz ) f. Kielschwerter, angepaßt	1.355,--	1.504,05
<u>Ballastkiel</u> aus Gußeisen für Kielboot	auf Anfrage	
<u>Bleiballast</u> für <u>Kielschwerter</u>	auf Anfrage	

GLACER 34

<u>formverleimter Bootsrumf</u> mit Decksweger	21.015,--	23.326,65 +)
<u>6 1/2 Spanten / 2 Boden-</u> <u>wrangen</u> , eingebaut	6.410,--	7.115,10
<u>Deck</u> , formverleimt, freitragend / <u>Mahagoni-Furnier</u> 20 mm	4.505,--	5.000,55
<u>Deck</u> - wie o.a., jedoch letzte Schicht <u>Teak-Furnier</u> 2,5 mm <u>Mehrpreis</u>	800,--	888,--
<u>Zusammenbau</u> Rumpf und Deck	1.200,--	1.332,--

DM ohne Mwst.

DM inkl. Mwst.

5,5 m - R - YACHT

Bootsrumpf, formverleimt und  
alle Holzarbeiten - standardmäßig -  
fertig, inkl. Ruderanlage mit Über-  
tragung sowie inkl. 6 Stück grund-  
sätzlich festeingebauten Beschlägen  
- alles komplett fertig gebaut u.  
montiert -

35.230,--

39.105,30 +)

langfurnierter Bootsumpf  
für Naturlackierung / Mehrpreis

1.150,--

1.276,50

Deck mit 2,5 mm Teak-Furnier  
mit od. ohne schwarze Adern

auf Anfrage

Ballastkiel aus Bleiguß

mit Hartbleizusatz, fertig montiert

7.510,--

8.336,10

Lackierung, standardmäßig

- einfarbig - Extras nach Aufwand -

4.200,--

4.662,--

Die restl. Beschläge, Mast u. Segel  
werden je nach Ausführung u.  
Fabrikat speziell vereinbart

auf Anfrage

Alle Preise gelten ab 1. Oktober 1977 - ab Werk - ausschl. Verpackung.  
Preise ausschl. Mwst. = Exportpreise.  
Preise einschl. Mwst. = mit z.Zt. 11 % Mwst.

Alle früheren Preislisten sind hiermit ungültig.

Zahlung: 1/3 bei Erhalt der Auftragsbestätigung, Rest bei Lieferung - oder nach  
Vereinbarung.  
Alle Zahlungen rein netto.

+) Lizenz- u. Modellkostenanteil sind nicht im Preis enthalten.

Einzelanfertigungen auf besondere Anfrage.

**Edmund Sommerfeld · Sportbootswerft**

WERK: 2057 WENTORF b.HAMBURG, SÜDRING 44 TEL.040/7202724

BÜRO: 2410 MÖLLN, BRESLAUER STR.15

TEL.04542/5033  
Telex 0261831 soti d

# Sommerfeld Bootsrümpfe

aus formverleimtem Sperrholz

## Herstellungsprogramm

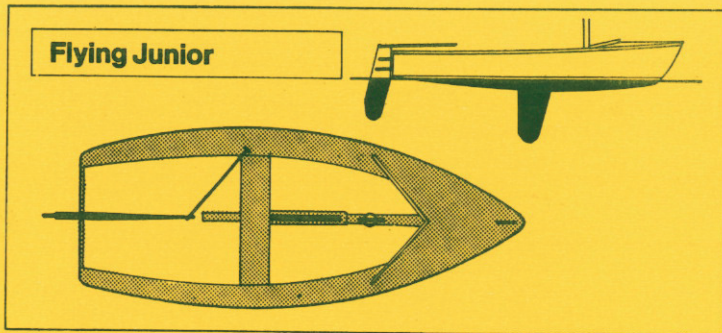


Formverleimter Bootsrumpf „Störtebeker“  
ex < Rubin >  
15,88 m x 3,87 m

Seit Jahren stellen wir in unserem Betrieb Bootsrümpfe verschiedener Bootstypen aus formverleimtem Sperrholz her, die inzwischen durch ihre Qualität im In- und Ausland große Anerkennung gefunden haben. Wir beliefern führende nationale und internationale Werften, die vorwiegend Boote für die Regatta-Spitzensegler ausbauen. Aber auch zum Selbstausbau sind unsere Bootsrümpfe geeignet. In den vergangenen Jahren sind auf diese Weise zahlreiche Bootstypen mit Erfolg hergestellt worden. — Boote, die unsere Werft verlassen, sind mit den besten Harzen verleimt, die es z. Zt. auf dem Markt gibt, sie sind seewasser-, klima- und tropenbeständig. Größte Sorgfalt wird von uns auch auf die Auswahl der Hölzer gelegt, damit auch das Material Holz voll zur Geltung kommt. Wir haben damit unser Ziel erreicht, Bootsrümpfe herzustellen, die allen Anforderungen der Wassersportler entsprechen. Denn absoluter Vorteil sind:

geringes Gewicht, Wasserdichtigkeit, hohe Isolierfähigkeit, Verwindungs- und Materialfestigkeit, geringe Pflege, bedingt durch die hohe Standhaftigkeit des Lackes auf formverleimtem Sperrholz —

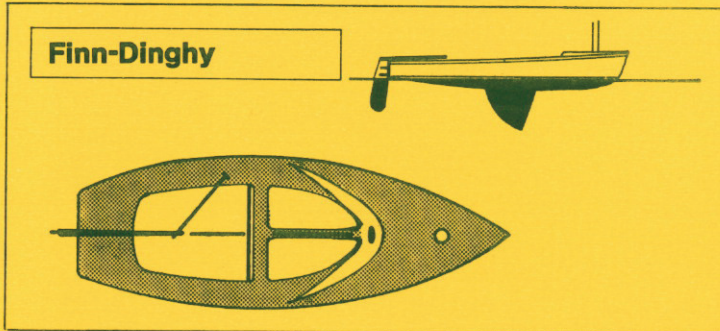
Nachstehend möchten wir Ihnen unser Herstellungsprogramm vorstellen. Wir sind jedoch jederzeit gern bereit, Ihnen für den gewünschten Bootstyp ein unverbindliches Angebot zu unterbreiten.



Länge ü. Alles: 4,03 m  
 gr. Breite: 1,55 m  
 verm. Segelfläche: 9,30 qm  
 Rumpfstärke: 6 mm

**Lieferumfang:**  
 formverl. Bootsrumpf

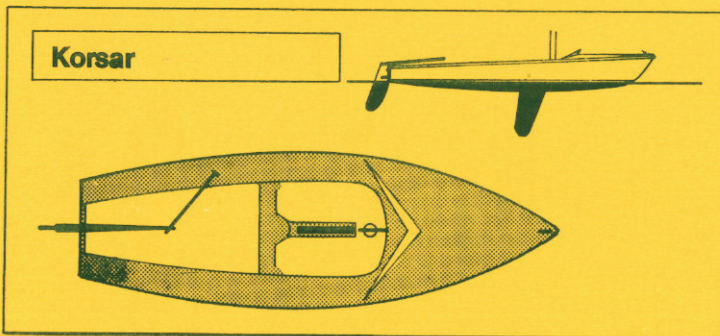
Konstrukteur: U. v. Essen



Länge ü. Alles: 4,50 m  
 gr. Breite: 1,51 m  
 verm. Segelfläche: 10 qm  
 Rumpfstärke: 10 mm

**Lieferumfang:**  
 formverl. Bootsrumpf

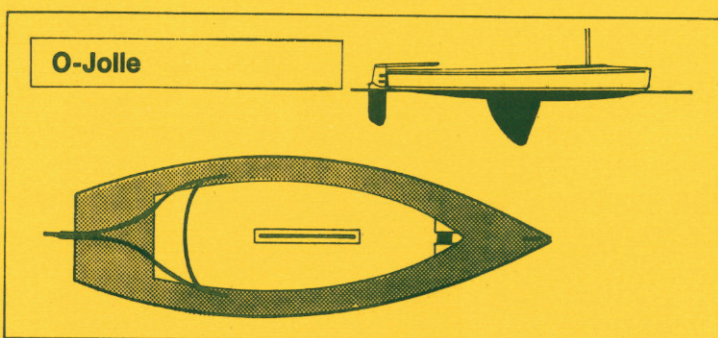
Konstrukteur: R. Sarby



Länge ü. Alles: 5,00 m  
 gr. Breite: 1,70 m  
 verm. Segelfläche: 11,5 qm  
 Rumpfstärke: 8 mm

**Lieferumfang:**  
 formverl. Bootsrumpf

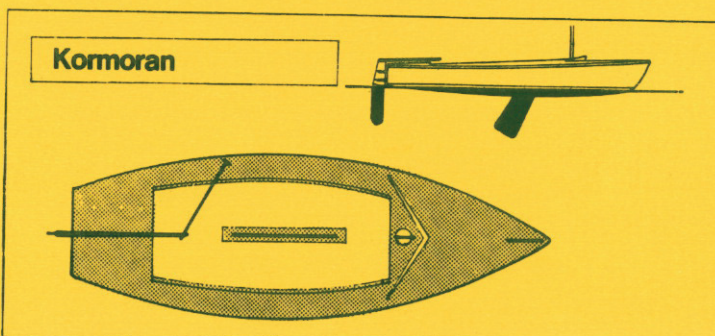
Konstrukteur: E. Lehfeld



Länge ü. Alles: 5,00 m  
 gr. Breite: 1,66 m  
 verm. Segelfläche: 11 qm  
 Rumpfstärke: 10 mm

**Lieferumfang:**  
 formverl. Bootsrumpf mit 2  
 Bodenleisten

Konstrukteur: H. Stauch

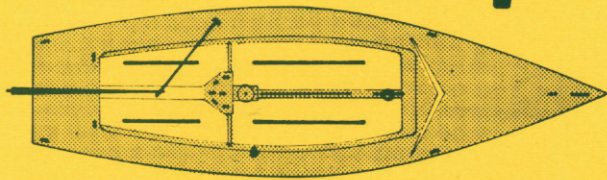


Länge ü. Alles: 5,03 m  
 gr. Breite: 1,70 m  
 verm. Segelfläche: 10 qm  
 Rumpfstärke: 10 mm

**Lieferumfang:**  
 formverl. Bootsrumpf

Konstrukteur: E. Lehfeld

### Flying Dutchman

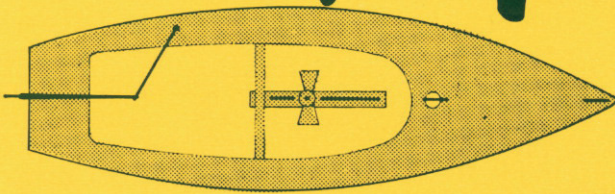


Länge ü. Alles: 6,05 m  
gr. Breite: 1,80 m  
verm. Segelfläche: 15 qm  
Rumpfstärke: 8 mm

**Lieferumfang:**  
formverl. Bootsrumpf

Konstrukteur: U. v. Essen

### "H"-Jolle

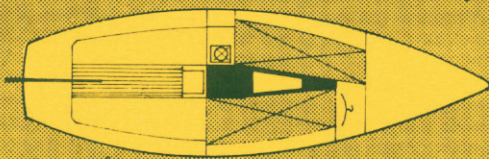


Länge ü. Alles: 6,20 m  
gr. Breite: 2,06 m  
verm. Segelfläche: 15 qm  
Rumpfstärke: 10 mm

**Lieferumfang:**  
formverl. Bootsrumpf

Konstrukteur: G. Rose

### Flying Flipper



Länge ü. Alles: 6,90 m  
gr. Breite: 2,15 m  
Tiefgang: 0,60 m/1,10 m  
verm. Segelfläche: 17,7 qm  
Gewicht segelfertig: ca. 700 kg.

**Lieferumfang:**  
Bootsrumpf (13 mm) – Deck –  
Aufbau – Ballastkiel

Konstrukteur: Horst E. Glacer

### 15 qm-Jollenkreuzer

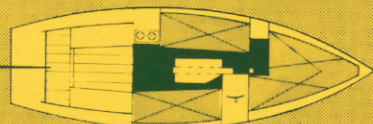


Länge ü. Alles: 6,50 m  
gr. Breite: 2,18 m  
verm. Segelfläche: 15 qm  
Tiefgang: 0,18 m/1,12 m  
Gewicht Segelfertig: ca. 600 kg.

**Lieferumfang:**  
Bootsrumpf (13 mm) – Deck –  
Aufbau

Konstrukteur: G. Brandt

### 20 qm-Jollenkreuzer

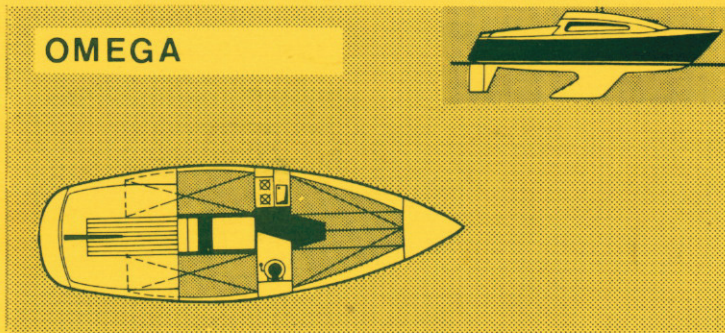


Länge ü. Alles: 7,74 m  
gr. Breite: 2,48 m  
verm. Segelfläche: 20 qm  
Tiefgang: 0,20 m/1,30 m  
Gewicht segelfertig: ca. 750 kg.

**Lieferumfang:**  
Bootsrumpf (13 mm) – Deck –  
Aufbau

Konstrukteur: J. Fehrs

## OMEGA



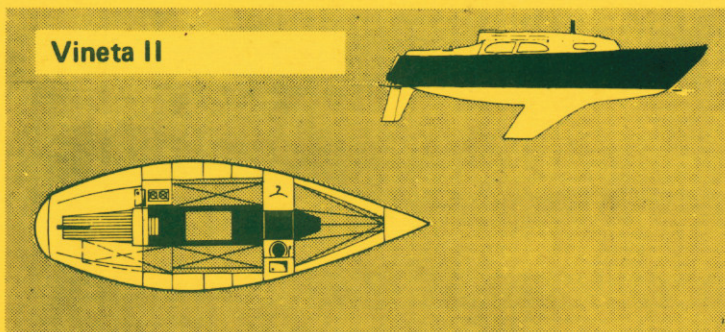
Konstrukteur: Reinke

Länge ü. Alles: 7,50 m  
gr. Breite: 2,40 m  
verm. Segelfläche: 27 qm  
Tiefgang: 1,10 m  
Gewicht segelfertig: ca. 1,5 to

### Lieferumfang:

Bootsrumpf (15 mm) formverleimtes, freitragendes Deck und Kajütaufbau, Ballastkiel

## Vineta II



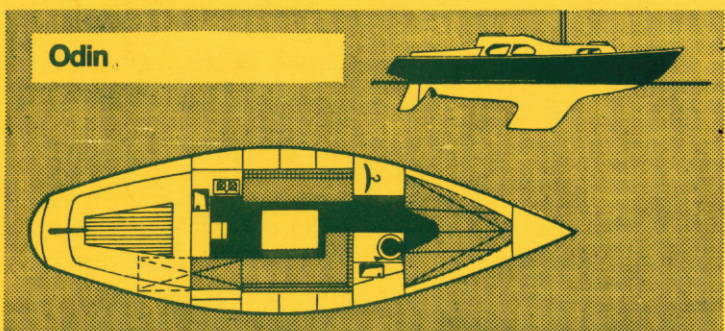
Werftkonstruktion

Länge ü. Alles: 8,36 m  
gr. Breite: 2,76 m  
verm. Segelfläche: 30,14 qm  
Tiefgang: 1,30 m  
Gewicht segelfertig: ca. 2,4 to

### Lieferumfang:

Bootsrumpf (20 mm) formverleimtes, freitragendes Deck und Kajütaufbau, Ballastkiel

## Odin



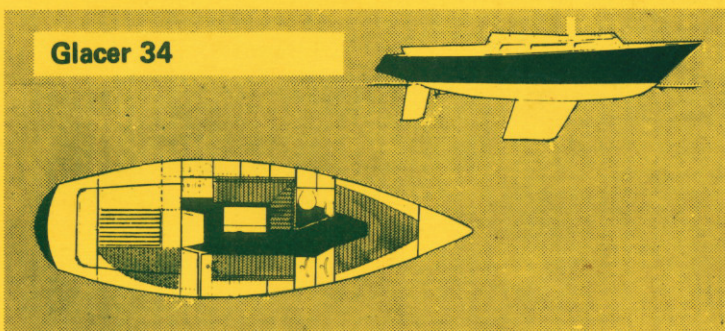
Werftkonstruktion

Länge ü. Alles: 9,45 m  
gr. Breite: 2,84 m  
verm. Segelfläche: 35 qm  
Tiefgang: 1,10 m/1,60 m  
Kielboot: 1,50 m  
Gewicht segelfertig: 3,5 to

### Lieferumfang:

Bootsrumpf (20 mm) formverleimtes, freitragendes Deck, Kajütaufbau, Totholz, Ballastkiel

## Glacier 34



Konstrukteur: Horst E. Glacer

Länge ü. Alles: 10,30 m  
gr. Breite: 3,30 m  
Tiefgang: 1,70 m  
Gewicht segelfertig: 3,3 to  
verm. Segelfläche: 60,5 qm

### Lieferumfang:

Bootsrumpf (20 mm) formverleimtes, freitragendes Deck

# Edmund Sommerfeld

SPORTBOOTWERFT · HOLZSPEZIALVERARBEITUNG  
-BOOTSRÜMPFE AUS FORMVERLEIMTEM SPERRHOLZ-

Werft: 2057 Wentorf b/Hbg.  
Büro: 2410 Mölln, Postf. 1349  
Tel.: 045 42/5033  
Telex: 0261831 toti d