

MESSBRIEF CERTIFICAT DE JAUGE

Internationale Klasse / Série internationale **5,5m**

Vermessung in Salzwasser / Jauge en eau de mer

mit / avec 1,025 t/m³

Name der Yacht Run
 Nom du Yacht _____
 Eigner Pierre Navetraz
 Propriétaire _____
 Club CVSNG
 Club _____
 Heimathafen Genève
 Port d'attache _____
 Konstrukteur P. Navetraz
 Architecte _____
 Bauwerk Vaug
 Chantier naval _____
 Erbaut in Versoir
 Lieu de construction _____
 Baujahr 1967
 Année de construction _____
 Vermessen durch J-C Martin
 Jaugé par _____
 in Genève den 12 juin 1967
 à _____ le _____ 19____
 Gültigkeit des Messbriefes bis
 Certificat valable jusqu'au _____
 Klassenvorschrift, Art. 31 und 33 12 juin 1969
 Règlement de constr. _____

Vermessungs-Wert/Coefficient de jauge: 5,490 m

Renn-Nummer
No. de course

5,5
Z 85

**Im USY-Register
eingetragen am
26. JUNI 1967**

Der Vermesser
Le Jaugeur:

J-C Martin

Klassenzertifikat No.
Certificat de classification No.

28564

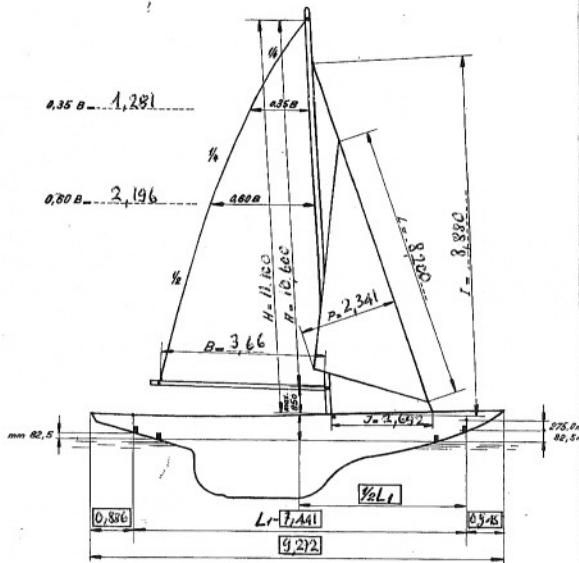
Date April 1967

Gesellschaft
Société

Veritas

Segelplan / Voilure

16.	Höhe über Schandeck Hauteur au-dessus du plat-bord	H maximal	= 11,10
		H gemessen mesuré	= 11,100
16.	Höhe Vorsegel Δ über Schandeck Hauteur du triangle de foc au-dessus plat bord	I maximal	= 8,580 m
		I gemessen mesuré	= 8,580
20.	Spinnaker-Setzlecks Ralingues du spinnaker	maximal	= 8,880 m
		maximal	= 3,365 m
20.	1/2 Spinnaker-Fussleik = 1,25 x <u>2,692</u> Mesure de la moitié de la bordure du spinnaker	maximal	= 2,692
20.	1/2 Spinnaker Mittelbreite = 0,75 x <u>3,365</u> Largeur de la ligne médiane du spinnaker	minimal	= 2,542 m
21.	Länge Spinnakerbaum * J gem. Longueur du tangon	maximal	= 2,692



17.	Grosssegel Grandvoile	$0,5 \times A \times B = 0,5 \times 3,660 \times 10,600$	= 19,348 m ²
16.	Fock Foc	$0,5 \times L \times P = 0,5 \times 8,200 \times 2,341$	= 9,598 m ²
15.	Vermessene Segelfläche total Surface mesurée totale	s =	<u>28,996</u> m ²
		$\sqrt{s} =$	<u>5,385</u> m
15.	80% Vorsegel Δ - 0,8 · 0,5 x I x J = 0,8 · 0,5 x 8,880 x 2,692		= 9,562 m ²
16.	Basis Vorsegel Δ Base du triangle avant	J maximal = 0,5 x \sqrt{s}	= <u>2,692</u> m
	Bemerkungen: Remarques:		

Begrenzungen / Restrictions

Länge über Alles Longueur hors-tout				9210 m
Bug-Überhang in der LWL Eilancement avant			2166 m	
Heck-Überhang in der LWL Eilancement arrière			2166 m	
Überhänge total in der LWL (Salzwasser) Eilancements totaux (eau salée)			2212 m	
Länge in der Wasserlinie, LWL Longueur à ligne de flottaison			6978 m	
Mittel, Freibord vorne, an Ende L1 Francbord moyen à l'avant à L1			0,728 m	
Mittel, Freibord Mitte, in Mitte L1 Francbord moyen au milieu L1			0,473 m	
Mittel, Freibord hinten, an Ende L1 Francbord moyen à l'arrière à L1			0,351 m	
Summe der Freiborde Somme des franc-bords			1,552 m	
Mittel, Freibord \bar{S}_B über LWL Salzwasser Francbord moyen en eau salée			0,631 m	
Minimaler Freibord in Salzwasser Francbord minimum en eau salée			0,530 m	
Ballast Poids effectif, lost compris		kg		
2. Gewicht gewogen, incl. Innenballast Poids effectif, lost compris	G		3040 kg	
3. Verdrängung in Salzwasser Déplacement en eau salée	D =	1,025	1390	
4. Tiefgang in Salzwasser Tirant d'eau en eau de mer		maximal	1,350 m	
Tiefgang in Salzwasser, Marke I Tirant d'eau en eau de mer, marque I		gemessen mesuré	1,316 m	
5. Tiefgang in Süßwasser, Marke I zusätzlich Tirant d'eau en eau douce, marque I supplémentaire		berechnet calculé	1,336 m	
Tiefgang in Süßwasser Tirant d'eau en eau douce		gemessen mesuré	1,315 m	
6. Breite Bau		minimal	1,900 m	
Breite auf 1/2 Freibord B Bau à moitié du francbord		gemessen mesuré	1,267 m	
Breite über Deck Bau à la hauteur du plat-bord		gemessen mesuré	1,166 m	
Seiteneinfall Reentrées des hauts (RH)		gemessen mesuré	0,072 m	
14. Seiteneinfall Reentrées des hauts (RH)		maximal	0,078 m	
Seiteneinfall-Überschuss Différence en plus RH		ΔSe		
14. Korrektur für Seiteneinfall, zu R add. Correction pour excès de RH		3 \cdot ΔSe		
10. Kielbreite am grästen Querschnitt minimal Largeur de l'aileron à la plus grande section			0,150 m	
Kielbreite am grästen Querschnitt gemessen Largeur mesurée de l'aileron à la section la plus grande			0,186 m	
Bemerkungen: Remarques:				

de jauge

$$\text{Formel: } R = 0,9 \left[\frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \cdot \sqrt{D}} + \frac{L + \sqrt{S}}{4} \right] \leq 5,50 \text{ m}$$

Vermessungs-Masse / Mesures

Länge über Alles Longueur hors-tout				9210
Bug-Überhang auf L1 Eilancement avant			2166	
Heck-Überhang auf L1 Eilancement arrière			2167	
Summe der Überhänge Somme des éilancements			1777	
3. Vermessungs-Länge L1 Longueur mesurée			7053	
Umfang vorne auf L1 0 Circonférence avant à			0,648	
Doppelte Vertikalhöhe vorne L1 0 Double hauteur verticale à l'avant			0,550	
3. Differenz vorne Différence à l'avant Δv add. zu L1			0,094	0,165
3. Minim. Rechnungs-Diff. vorne, zu L1 Différence minimum pour le calcul à l'avant			0,165	
Umfang hinten auf L1 0 Circonférence à l'arrière			1,165	
Doppelte Vertikalhöhe hinten L1 Double hauteur verticale à l'arrière			0,467	
3. Differenz hinten Δh Différence à l'arrière			0,152	0,234
3. 1/3 Diff. hinten $\Delta h/3$ add. zu L1 à l'arrière			0,234	
3. Minim. Rechnungs-Diff. hinten, zu L1 Différence minimum pour le calcul			0,234	
3. Formel-Länge Longueur de formule			7,852	7,852
L			5,318	
\sqrt{S}				13,277
L $\cdot \sqrt{S}$				3,309
1/4 [L $\cdot \sqrt{S}$]				
2. Verdrängung in Salzwasser D n Déplacement en eau salée			1,390	
\sqrt{D}			1,158	
$12 \sqrt{D}$				13,896
L $\cdot \sqrt{S}$				42,233
$12 \sqrt{D}$				2,221
Summe = Hammerwert Somme = chiffre en parenthèses				6,110
2. 0,9 \cdot Summe				5,522
14. Korrektur für Seiteneinfall Correction pour excès de reentrées des hauts				
Vermessungs-Wert R Coefficient de jauge				5,500
R =			5,50	5,500