

MESSBRIEF CERTIFICAT DE JAUGE

Internationale Klasse / Série internationale **5,5m**

Vermessung in Salzwasser / Jauge en eau de mer

mit / avec 1,025 t/m³

EXEMPLAIRE RÉSERVÉ A L'U.S.Y.

Name der Yacht Sida III
Nom du Yacht
Eigner H. Noyel
Propriétaire
Club SC 97
Club
Heimathafen Neuchâtel
Port d'attache
Konstrukteur Britannia-Chance
Architecte
Bauwert W. Noyel
Chantier naval
Erbaut in Neuchâtel S.G.
Lieu de construction
Baujahr 1967
Année de construction
Vermessen durch O. Weber
Jauge par
in Neuchâtel den 16.3.67 19 Neuchâtel
A le 16.3.67
Gültigkeit des Messbriefes bis Neuchâtel auf Eigentumswechsel
Certificat valable jusqu'au 16.3.70
Klassenvorschrift, Art. 31 und 33 19
Règlement de constr. 16.3.70

Vermessungs-Wert / Coefficient de jauge: 5,50 m

Rein-Nummer
No. de course

5,5

Z 84

Im-USY-Register
eingetragen am
27. APR. 1970

Der Vermesser:
Le Jaugeur:

[Signature]

Klassenzertifikat No.
Certificat de classification No.

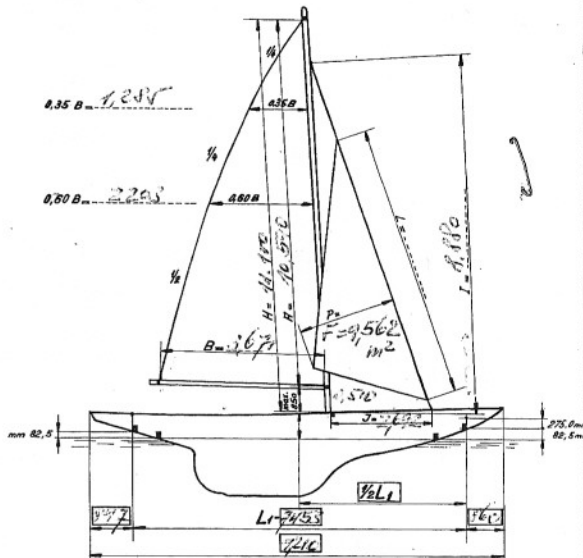
Datum 15.3.67 19
Date

Gesellschaft Bureau Veritas Paris

Kontaktperson: 15.3.67

Segelplan / Voilure

15	Höhe über Schandeck Hauteur au-dessus du plat-bord	H maximal	= 11,100 m
	Höhe Vorsegel Δ über Schandeck Hauteur du triangle de foc au-dessus plat bord	H gemessen mesuré	= <u>11,100 m</u>
16	Höhe des Dreiecks Hauteur du triangle de foc au-dessus plat bord	I maximal	= 8,880 m
	Spinnaker-Seitenlelle Ralingues du spinnaker	I gemessen mesuré	= <u>8,880 m</u>
20	$\frac{1}{2}$ Spinnaker-Fusslelle = 1,25 x <u>2,692</u>	maximal	= <u>3,365 m</u>
20	Messung der Hälfte der Bordüre des Spinnakers	maximal	= <u>3,365 m</u>
20	$\frac{1}{2}$ Spinnaker Mittelbreite = 0,75 x <u>3,169</u>	minimal	= <u>2,377 m</u>
	Laureur de la ligne mediane du spinnaker	minimal	= <u>2,377 m</u>
21	Länge Spinnakerbaum = J gem. Longueur du tangon	maximal	= <u>2,692 m</u>



17	Grosssegel; Grandvoile	$0,5 \times A \times B = 0,5 \times 45,62 \times 0,35 =$	<u>8,183 m²</u>
16	Fock Foc	$0,5 \times L \times P = 0,5 \times 3,169 \times 3,169 =$	<u>5,062 m²</u>
15	Vermessene Segelfläche total Surface mesurée totale	S =	<u>32,675 m²</u>
		$\sqrt{S} =$	<u>5,716 m</u>
15	80% Vorsegel $\Delta = 0,8 \cdot 0,5 \times I \times J = 0,8 \cdot 0,5 \times 8,880 \times 3,169 =$	<u>9,562 m²</u>	
	Triangle avant		
16	Basis Vorsegel Δ Base du triangle avant	J maximal = $0,5 \times \sqrt{S}$	<u>2,692 m</u>
	Bemerkungen: Remarques:		

Begrenzungen / Restrictions

Länge über Alles Longueur hors-tout	-----	=	<u>4210</u> m
Bug-Ueberhang in der LWL Elancement avant	= <u>1,164</u> m		
Heck-Ueberhang in der LWL Elancement arriere	= <u>1,166</u> m		
Ueberhang total in der LWL (Salzwasser) Elancements totaux (eau salée)	=	<u>2,332</u> m	
Länge in der Wasserlinie, LWL Longueur à ligne de flottaison	-----	=	<u>6,978</u> m
Mittl. Freibord vorne, an Ende L1 Francbord moyen à l'avant à L1	=	<u>0,728</u> m	
Mittl. Freibord Mitte, in Mitte L1 Francbord moyen au milieu L1	=	<u>0,577</u> m	
Mittl. Freibord hinten, an Ende L1 Francbord moyen à l'arrière à L1	=	<u>0,559</u> m	
Summe der Freiborde Somme des franc-bords	=	<u>1,864</u> m	
Mittl. Freibord $\frac{Sb}{3}$ über LWL Salzwasser Francbord moyen en eau salée	-----	=	<u>0,631</u> m
Maximaler Freibord in Salzwasser Francbord minimum en eau salée	-----	=	0,530 m
1. Innenballast Lest intérieur:	----- kg.	Lager Emplacement:	-----
Gewicht gewogen, incl. Innenballast Poids effectif, lest compris	-----	G	<u>2040</u> kg
Verdrängung in Salzwasser Déplacement en eau salée	D = <u>1,025</u>		<u>1,996</u> m
Tiefgang in Salzwasser Tirant d'eau en eau de mer	-----	maximal	= 1,350 m
Tiefgang in Salzwasser, Marke I Tirant d'eau en eau de mer, marque I	-----	gemessen mesuré	= <u>1,350</u> m
Tiefgang in Süßwasser, Marke I zusätzl. Tirant d'eau en eau douce, marque I supplémentaire	-----	berechnet calculé	= <u>1,506</u> m
Tiefgang in Süßwasser Tirant d'eau en eau douce	-----	gemessen mesuré	= <u>1,350</u> m
Breite Bau	-----	minimal =	1,900 m
Breite auf 1/2 Freibord B Bau à moitié du francbord	-----	gemessen mesuré	= <u>1,367</u> m
Breite über Deck Bau à la hauteur du plat-bord	-----	gemessen mesuré	= <u>1,516</u> m
Seiteneinfl. Rentrées des hauts (RH)	-----	gemessen mesuré	= <u>0,012</u> m
Seiteneinfl. Rentrées des hauts (RH)	-----	maximal	= <u>0,070</u> m
Seiteneinfl.-Ueberschuss Différence en plus RH	-----	ΔSe	-----
Korrektur für Seiteneinfl., zu R add. Correction pour excès de RH	-----	3 $\cdot \Delta Se$	-----
Kielbreite am grössten Querschnitt minimal Largeur de l'alleron à la plus grande section	-----	=	0,150 m
Kielbreite am grössten Querschnitt gemessen Largeur mesurée de l'alleron à la section la plus grande	-----	=	<u>0,180</u> m
Bemerkungen: Remarques:	-----		

de jauge

$$\text{Formel: } R = 0,9 \left[\frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \cdot \sqrt{D}} + \frac{L + \sqrt{S}}{4} \right] \leq 5,50 \text{ m}$$

Vermessungs-Masse / Mesures

Länge über Alles Longueur hors-tout	-----		<u>4210</u>
Bug-Ueberhang auf L1 Elancement avant	=	<u>0,160</u>	
Heck-Ueberhang auf L1 Elancement arriere	=	<u>0,997</u>	
Summe der Ueberhänge Somme des elancements			<u>1,157</u>
Vermessungs-Länge L1 Longueur mesurée			<u>7,068</u>
Umfang vorne auf L10 Chaine avant à		<u>0,648</u>	
Doppelte Vertikalhöhe vorne L1 0 Double hauteur verticale à l'avant		0,550	
Differenz vorne Différence à l'avant Δv add zu L1	=	<u>0,094</u>	<u>0,161</u>
Minimum, Rechnungs-Diff. vorne, zu L1 Différence minimum pour le calcul à l'avant		0,165	
Umfang hinten auf L1 0 Chaine à l'arrière		<u>1,165</u>	
Doppelte Vertikalhöhe hinten L1 Double hauteur verticale à l'arrière		<u>0,024</u>	
Differenz hinten Δh Différence à l'arrière		<u>0,150</u>	<u>0,284</u>
1/3 Diff. hinten $\Delta h/3$ add. zu L1 1/3 à l'arrière		0,234	
Minimum, Rechnungs-Diff. hinten, zu L1 Différence minimum pour le calcul		0,234	
Formel-Länge l Longueur de formule			<u>7,872</u>
L		<u>7,872</u>	
\sqrt{S}		<u>5,286</u>	
L $\cdot \sqrt{S}$			<u>13,277</u>
$\frac{1}{4} [L \cdot \sqrt{S}]$			<u>3,269</u>
Verdrängung in Salzwasser D m Déplacement en eau salée		<u>1,990</u>	
\sqrt{D}		<u>1,410</u>	
$12 \sqrt{D}$		<u>16,920</u>	
L $\cdot \sqrt{S}$		<u>42,283</u>	
$L \sqrt{S} - 12 \sqrt{D} \cdot \frac{Sb}{3}$			<u>2,821</u>
Summe = Hammerwert Somme = chiffre en parenthèses			<u>6,110</u>
0,9 \cdot Summe			<u>5,500</u>
Korrektur für Seiteneinfl. Correction pour excès de rentrées des hauts			<u>-</u>
Vermessungs-Wert R Coefficient de jauge			<u>5,500</u>
R =		<u>5,500</u>	5,500