

MESSBRIEF CERTIFICAT DE JAUGE

Internationale Klasse / Série internationale **5,5m**

Vermessung in Salzwasser / Jauge en eau de mer

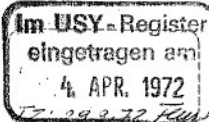
mit / avec 1,025 t/m³

Name der Yacht Alphée
 Nom de la Yacht
 Eigner Claude Bigar
 Propriétaire
 Club SNGCV
 Club
 Heimathafen Genève
 Port d'attache
 Konstrukteur Ohlson
 Architecte
 Bauwerft Baumann
 Chantier naval
 Erbaut in Jussy (Genève)
 Lieu de construction
 Baujahr 1967
 Année de construction
 Vermessen durch J-C Martin
 Jaugé par
 in Genève den 20 mars 19 72
 à le
 Gültigkeit des Messbrieves bis
 Certificat valable jusqu'au
 Klassenvorschrift, Art. 31 und 33 20 mars 19 74
 Règlement de constr.

Vermessungs-Wert/Coefficient de jauge: **5,495 m**
 Renn-Nummer
 No. de course

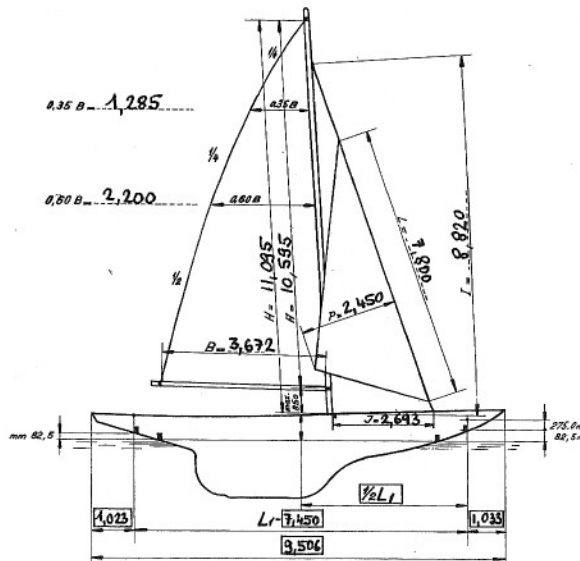
5,5
Z 83

 Klassenzertifikat No. 4685
 Certificat de classification No.

 Gesellschaft Veritas, classe 9; 5,5m.
 Société

 Der Vermesser:
 Le Jaugeur:
J-C Martin
 Datum 20.3.1972
 Date

Segelplan / Voilure

16. Höhe über Schandeck H gemessen = 11,100 m
 Hauteur au-dessus du plat-bord H mesuré = **11,095**
 16. Höhe Vorsegel Δ über Schandeck I gemessen = 8,880 m
 Hauteur du triangle de foc au-dessus plat bord I mesuré = **8,820**
 20. Spinnaker-Seitenlecks l gemessen = 8,820 m
 Ralingues du spinnaker maximal = **3,366**
 20. $\frac{1}{2}$ Spinnaker-Fussleik = $1,25 \times 2,693$ maximal = **3,366**
 Mesure de la moitié de la bordure du spinnaker
 20. $\frac{1}{2}$ Spinnaker Mittelbreite = $0,75 \times 3,366$ minimal = **2,524**
 Largeur de la ligne médiane du spinnaker
 21. Länge Spinnakerbaum = J gem. maximal = **2,693**
 Longueur du tangon



17. Grosssegel: $0,5 \times A \times B = 0,5 \times 10,540 \times 3,672 = 19,443$
 Grandvoile
 16. Fock: $0,5 \times L \times P = 0,5 \times 7,800 \times 2,450 = 9,555$
 15. Vermessene Segelfläche total S = **28,998**
 Surface mesurée totale
 $\sqrt{S} = 5,385$
 15. 80% Vorsegel $\Delta = 0,8 \times 0,5 \times I \times J = 0,8 \times 0,5 \times 8,820 \times 2,693 = 9,501$
 Triangle avant
 16. Basis Vorsegel Δ J maximal = $0,5 \times \sqrt{S} = 2,693$
 Base du triangle avant
 Bemerkungen: neant
 Remarques:

Begrenzungen / Restrictions

de jauge

Länge über Alles ----- 9.506 m
 Longueur hors-tout -----
 Bug-Ueberhang in der LWL ----- 1.100 m
 Elancement avant -----
 Heck-Ueberhang in der LWL ----- 1.340 m
 Elancement arrière -----
 Ueberhänge total in der LWL (Salzwasser) ----- 2.540 m
 Elancements totaux (eau salée) -----
 Länge in der Wasserlinie, LWL ----- 6.966 m
 Longueur à ligne de flottaison -----

$$\text{Formel: } R = 0,9 \left[\frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \cdot \sqrt{D}} + \frac{L + \sqrt{S}}{4} \right] \leq 5,50 \text{ m}$$

Vermessungs-Masse / Mesures

4. Mittl. Freibord vorne, an Ende L1 ----- 0.727 m
 Franchord moyen à l'avant à L1 -----
 Mittl. Freibord Mitte, in Mitte L1 ----- 0.605 m
 Franchord moyen au milieu L1 -----
 Mittl. Freibord hinten, an Ende L1 ----- 0.567 m
 Franchord moyen à l'arrière à L1 -----
 Summe der Freiborde -----
 Somme des franc-bords ----- 1.899 m
 Mittl. Freibord $\frac{S}{3}$ über LWL Salzwasser ----- 0.633 m
 Franchord moyen en eau salée -----
 7. Minimaler Freibord in Salzwasser ----- 0.630 m
 Franchord minimum en eau salée -----
 6. Innenballast: ----- kg, Lager: -----
 Lest intérieur: ----- Emplacement: -----
 Gewicht gewogen, incl. Innenballast ----- G ----- 2050 kg
 Poids effectif, lest compris -----
 6. Verdrängung in Salzwasser ----- D ----- 2.050 m³
 Déplacement en eau salée -----
 7. Tiefgang in Salzwasser ----- maximal ----- 1.350 m
 Tirant d'eau en eau de mer ----- mesuren -----
 Tiefgang in Salzwasser, Marke I ----- 1.345 m
 Tirant d'eau en eau de mer, marque I ----- mesuré -----
 5. Tiefgang in Süßwasser, Marke I zusätzl. ----- berechnet ----- 1.351 m
 Tirant d'eau en eau douce, marque I supplémentaire ----- calculé -----
 Tiefgang in Süßwasser ----- gemessen ----- 1.351 m
 Tirant d'eau en eau douce ----- mesuré -----
 7. Breite ----- minimal ----- 1.900 m
 Bau -----
 9. Breite auf 1/2 Freibord B ----- gemessen ----- 1.904 m
 Bau à moitié du franchord ----- mesuré -----
 Breite über Deck ----- gemessen ----- 1.888 m
 Bau à la hauteur du plat-bord ----- mesuré -----
 Seiteneinfall ----- gemessen ----- 0.020 m
 Entrées des hauts (RH) ----- mesuré -----
 4. Seiteneinfall ----- maximal ----- 0.038 m
 Entrées des hauts (RH) -----
 Seiteneinfall-Ueberschuss ----- Δ Se ----- - m
 Différence en plus RH -----
 4. Korrektur für Seiteneinfall, zu R add, ----- 3 $\cdot \Delta$ Se ----- - m
 Correction pour excès de RH -----
 10. Kielbreite am größten Querschnitt minimal ----- 0.150 m
 Largeur de l'elleron à la plus grande section -----
 Kielbreite am größten Querschnitt gemessen ----- 0.160 m
 Largeur mesurée de l'elleron à la section la plus grande -----

Länge über Alles			<u>9.506</u>	
Longueur hors-tout				
Bug-Ueberhang auf L1	<u>1.033</u>			
Elancement avant	<u>1.023</u>			
Heck-Ueberhang auf L1				
Elancement arrière			<u>2.056</u>	
Summe der Ueberhänge				
Somme des elancements			<u>7.450</u>	
Vermessungs-Länge L1				
Longueur mesurée				
Umfang vorne auf L10	<u>0.697</u>			
Châtre avant à				
Doppelte Vertikalhöhe vorne L1 0	0.550			
Double hauteur verticale à l'avant				
Differenz vorne	<u>0.147</u>		<u>0.165</u>	
Différence à l'avant Δv add. zu L1				
Minimum, Rechnungs-Diff. vorne, zu L1	0.165			
Différence minimum pour le calcul à l'avant				
Umfang hinten auf L1 0	<u>1.643</u>			
Châtre à l'arrière				
Doppelte Vertikalhöhe hinten L1	<u>0.968</u>			
Double hauteur verticale à l'arrière				
Differenz hinten Δh	<u>0.675</u>			
Différence à l'arrière				
1/3 Diff. hinten $\Delta h/3$ add. zu L1	<u>0.225</u>		<u>0.234</u>	
1/3 à l'arrière				
Minimum, Rechnungs-Diff. hinten, zu L1	0.234			
Différence minimum pour le calcul				
Formel-Länge			<u>7.849</u>	
Longueur de formule				
L	<u>7.849</u>			
\sqrt{S}	<u>5.385</u>			
$L \cdot \sqrt{S}$			<u>13.234</u>	
$\frac{1}{4} [L \cdot \sqrt{S}]$				<u>3.308</u>
Verdrängung in Salzwasser D	<u>2.000</u>			
Déplacement en eau salée				
\sqrt{D}	<u>1.259</u>			
$12 \sqrt{D}$			<u>15.108</u>	
$L \cdot \sqrt{S}$			<u>42.267</u>	
$L \cdot \sqrt{S}$				<u>2.798</u>
$12 \sqrt{D}$				
Summe = Hammerwert				<u>6.106</u>
Summe = chiffre en parenthèses				<u>5.495</u>
0,9 \cdot Summe				
Korrektur für Seiteneinfall				
Correction pour excès de rentrées des hauts				<u>5.495</u>
Vermessungs-Wert R				
Coefficient de jauge				
R =			<u>5.495</u>	5,500

Bemerkungen: néant
 Remarques: -----