

Union Schweizerischer Yachtclubs

MESSBRIEF

für die

Internationale 5,5 m Klasse

Vermessung in Salzwasser von 1,025 t/m³
Nach den Klassen-Vorschriften der I.Y.R.U.

Name der Yacht „SCATOULITSA V“
Eigner M^r SADDRUDIN AGA-KHAN
Club C.V.S.N. Genève
Heimathafen Bellerive
Konstrukteur B. Chance
Bauwerft Baumann
Erbaut in Jussy (Genève)
Baujahr 1966
Vermessen durch N. Charmillot
in Genève, den 22. 3. 1966
Gültigkeit dieses Messbriefes bis
(Klassen-Vorschrift Ziff. 31 u. 33) 21. 3. 1968

Vermessungs-Wert: 5,499 m

Renn-Nummer:

5,5
Z 76

Im USY-Register
eingetragen am
30. JUNI 1966

Der Vermesser:

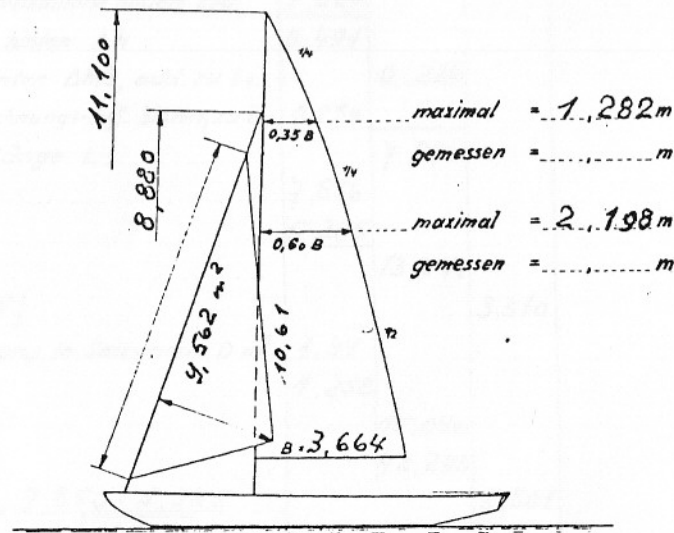
CHARMILLOT
Jaugeur officiel
de l'USY

Klassenzertifikat: No. 500342 vom mars 1966
des Bureau Veritas Klasse R. 5.50

Segelplan

Begrenzungen u. Segelflächen

16. Höhe über Schanddeck	H maximal	= 11,100 m
	H gemessen	= 11,100 m
16. Höhe Vorsegel Δ über Schanddeck I	maximal	= 8,880 m
	I gemessen	= 8,880 m
20. Spinnaker - Seitenlieks	= I gem. = maximal	= 8,880 m
	gemessen	= m
20. 1/2 Spinnaker - Fussliek	= 1,25 · 2,692 maximal	= 3,365 m
	gemessen	= m
20. 1/2 Mittelbreite	= 0,75 · minimal	= m
	gemessen	= m
21. Länge Spinnakerbaum	= J gem. = maximal	= 2,692 m



17. Grassegel:	0,5 · 3,664 · 10,610	= 19,438 m ²
16. Fock:	0,5 ·	= 9,562 m ²
15. Vermessene Segelfläche total	S =	29,000 m ²
	0,25 = m ²	√S = 5,385 m
15. 80% Vorsegel Δ	= 0,8 · 0,5 · 2,692 · 8,880	= 9,562 m ²
16. Basis Vorsegel Δ J maximal	= 0,5 · 5,385	= 2,692 m
Bemerkungen:		

Diverse Bestimmung

Begrenzungen

Länge über Alles = 9,190 m
 Bug-Überhang in der LWL = 1,128 m
 Heck-Überhang in der LWL = 1,136 m
 Überhänge total in der LWL Salzwasser = 2,264 m
 Länge in der Wasserlinie, LWL Salzwasser = 6,926 m

4. Mittl. Freibord vorne, an Ende L_1 = 0,740 m
 Mittl. Freibord Mitte, in Mitte L_1 = 0,586 m
 Mittl. Freibord hinten, an Ende L_1 = 0,594 m
 Summe der Freiborde Σ = 1,920 m
 Mittl. Freibord $\Sigma/3$ über LWL Salzwasser = 0,640 m
 7. Minimaler Freibord in Salzwasser = 0,630 m

6. Innenballast: - kg, Lage: -
 6. Gewicht gewogen, incl. Innenballast $G = 2040 \text{ kg}$
 6. Verdrängung in Salzwasser $D = \frac{2,040}{1,025} = \underline{1,990 \text{ m}^3}$

7. Tiefgang in Salzwasser maximal = 1,350 m
 Tiefgang in Salzwasser, Marke I gemessen = m
 5.e) Tiefgang in Süßw., Marke I zusätzl., berechnet = 1,347 m
 Tiefgang in Süßw., " " gemessen = 1,347 m

7. Breite minimal = 1,900 m
 9. Breite, auf $\frac{1}{2}$ Freibord. B gemessen = 1,900 m
 Breite über Deck gemessen = 1,825 m

Seiteneinfall gemessen = 0,075 m
 14. Seiteneinfall maximal = 0,076 m
 Seiteneinfall-Überschuss $\Delta Se = \dots m$
 14. Korrektur für Seiteneinfall, zu R add. $3 \cdot \Delta Se = \dots m$

10. Kielbreite am grössten Querschnitt minimal = 0,150 m
 Kielbreite am grössten Querschnitt gemessen = 0,150 m

Bemerkungen:

Ermittlung des Vermessungs-Wertes

$$\text{Formel: } R = 0,9 \left[\frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \cdot \sqrt[3]{D}} + \frac{L + \sqrt{S}}{4} \right] \leq 5,50 \text{ m}$$

Vermessungs - Masse

	Länge über Alles	9,190	
Add.	Bug-Überhang auf L_1	0,896	
	Heck-Überhang auf L_1	0,837	
	Summe der Überhänge	1,733	
3.	Vermessungs-Länge L_1	7,457	
Subtr.	Umfang vorne auf $L_1 0$	0,645	
	Doppelte Vertikalhöhe vorne $L_1 0$	0,550	
3.	Differenz vorne Δv , add. zu L_1	0,165	
3.	Minim. Rechnungs-Diff. vorne, zu L_1	0,165	
Subtr.	Umfang hinten auf $L_1 0$	1,515	
	Doppelte Vertikalhöhe hinten $L_1 0$	1,024	
	Differenz hinten Δh	0,491	
3.	$\frac{1}{3}$ Diff. hinten $\Delta h/3$, add. zu L_1	0,234	
3.	Minim. Rechnungs-Diff. hinten, zu L_1	0,234	
3.	Formel-Länge L	7,856	
	L	7,856	
	\sqrt{S}	5,385	
	$L + \sqrt{S}$	13,241	
	$\frac{1}{4} [L + \sqrt{S}]$	3,310	
2.	Verdrängung in Salzwasser $D \text{ m}^3$	1,99	
	$\sqrt[3]{D}$	1,258	
	$12 \sqrt[3]{D}$	15,096	
	$L \cdot \sqrt{S}$	42,295	
	$\frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \sqrt[3]{D}} = \frac{7,856 \cdot 5,385}{12 \sqrt[3]{1,990}}$	2,801	
	Summe = Klammerwert	6,111	
2.	$0,9 \cdot$ Summe	5,499	
14.	Korrektur für Seiteneinfall		
	Vermessungs-Wert ... R Σ	5,499	
	$R = 5,499 \leq 5,500$		