

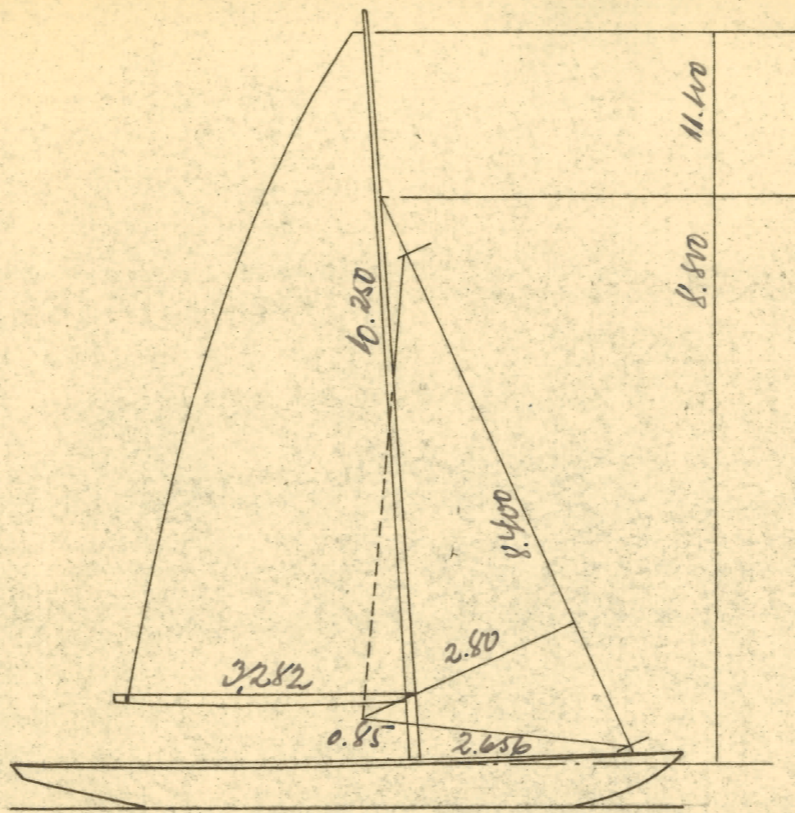


MAALEBREV.

Fartøjets Navn. "Fane"
 Rigning. Bermuda.
 Ejer. So. Carli Hansen.
 Klub. K. D. Y.
 Hjemsted. Shovsboed.
 Tegnet af. Jau Herman Linge.
 Bygget af. Walsted's Bådeværft.
 Byggested. Thursø
 Byggeaar. 1952.

Maalt af. { Iml A. Ouchmann.
København

Formel. $0.9 \times \left[\frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \cdot \sqrt{D}} + \frac{L + \sqrt{S}}{4} \right] = 5.50$
 Dato for Maalingens Fuldendelse. 12/5-52
 Maaletbrevets Gyldighed ophører. 11/5-54.
 Sekretæren i K.D.Y.'s
 Underkrift. Niels Passe



Sejlareal.

Storsejl. 16,820 ✓
 Største Forsejl. 11,760 ✓
Sejlareal ialt. 28,580 ✓
 \sqrt{S} . 5,346 ✓

Vægt af Fartøj færdigt. 1905,00 kg.

Mast.
 60 kg Ballast anbragt langs østlingen Bunde-
 Søjle-2.

1105
 60
 Total vægt. 1165

Længde overalt		10,107
Overhang for til MYL.	1,135	
agter	1,635	
Fradrag for samlet Overhang.		2,770
Længde i MYL.		7,337
Gird forude.	729	
÷ 2 Gange Højden fra Maaleplanet.	550	
○ forude		199
Gird agterude	1,791	
÷ 2 Gange Højden fra Maaleplanet.	976	
○ agterude.	815	
1/3 ○ agterude.		272
Længden L.	7,788	7,788
\sqrt{S} .	5,346	
L + \sqrt{S} .		13,134
Divideret med 4.		3,284
Displacement i m ³ - D.	1,858	✓
$\sqrt[3]{D}$.	1,229	
12 · $\sqrt[3]{D}$	12 × 1,229	14,748
L · \sqrt{S} .	7,788 × 5,346	41,635
L · \sqrt{S}	41,635	2,823
12 · $\sqrt[3]{D}$.	14,748	
Sum.		6,107
Sum × 0.9 =	6,107 × 0.9	5,496.3
Klassestørrelse	5,50	
	5,496.3	