

# Union Schweizerischer Yachtclubs

## MESSBRIEF

für die

**Internationale 5,5 m Klasse**

Vermessung in Salzwasser von  $1,025 \text{ t/m}^3$   
Nach den Klassen-Vorschriften der I.Y.R.U.

EXEMPLAIRE RÉSERVÉ A L'U.S.Y.

Name der Yacht „Ylliam XXI“  
Eigner M. Pierre Jaeger  
Club SNGCV  
Heimathafen Port Noir  
Konstrukteur Hunt  
Bauwerft Vator DY  
Erbaut in Helsinki  
Baujahr 1964  
Vermessen durch N. Charmillot, René J.C. Martin  
in Genève, den 21.5.64 puis 21.7.1966  
Gültigkeit dieses Messbriefes bis  
(Klassen-Vorschrift Ziff. 31 u. 33) 21 mai 1968

Vermessungs-Wert: 5, m

Renn-Nummer:

5,5  
Z 66

Im USY-Register  
eingetragen am

16. SEP. 1966

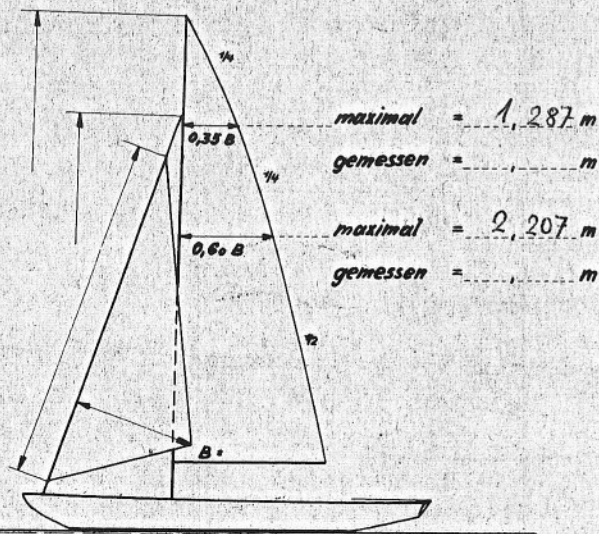
Der Vermesser:  
J.C. Martin  
Ingenieur officiel  
de l'USY

Klassenzertifikat: No. 78 vom 6 mai 1964  
des American bureau of Klasse 5,5 m  
shipping

## Segelplan

### Begrenzungen u. Segelflächen

16. Höhe über Schandeck	H maximal	= 11,100 m
	H gemessen	= 11,100 m
16. Höhe Vorsegel $\Delta$ über Schandeck I	I maximal	= 8,880 m
	I gemessen	= 8,880 m
20. Spinnaker-Seitenlieks	= I gem. = maximal	= 8,880 m
	gemessen	= m
20. $\frac{1}{2}$ Spinnaker-Fussliek $= 1,25 \cdot 2,692$	maximal	= 3,365 m
	gemessen	= m
20. $\frac{1}{2}$ Mittelbreite $= 0,75$	minimal	= m
	gemessen	= m
21. Länge Spinnakerbaum	= J gem. = maximal	= 2,692 m



17. Grosseegel	$0,5 \cdot 10,550 \cdot 3,678$	= 19,402 m <sup>2</sup>
16. Fock	$0,5 \cdot 7,800 \cdot 2,460$	= 9,594 m <sup>2</sup>
15. Vermessene Segelfläche total	$S' = 28,996 \text{ m}^2$	
	$0,25 = 5,799 \text{ m}^2$	$\sqrt{S'} = 5,385 \text{ m}$
15. 80% Vorsegel $\Delta$	$= 0,8 \cdot 0,5 \cdot 8,880 \cdot 2,692$	= 9,562 m <sup>2</sup>
16. Basis Vorsegel $\Delta$ J maximal	$= 0,5 \cdot 5,385$	= 2,692 m

Bemerkungen:

## Diverse Bestimmungen

### Begrenzungen

Länge über Alles ..... = 9,175 m  
 Bug-Überhang in der LWL = 1,385 m  
 Heck-Überhang in der LWL = 0,860 m  
 Überhänge total in der LWL Salzwasser = 2,245 m  
 Länge in der Wasserlinie, LWL Salzwasser = 6,930 m

4. Mittl. Freibord vorne, an Ende  $L_1$  = 0,758 m  
 Mittl. Freibord Mitte, in Mitte  $L_1$  = 0,586 m  
 Mittl. Freibord hinten, an Ende  $L_1$  = 0,516 m  
 Summe der Freiborde  $\Sigma$  = 1,890 m  
 Mittl. Freibord  $\Sigma/3$  über LWL Salzwasser = 0,630 m  
 7. Minimaler Freibord in Salzwasser = 0,630 m

6. Innenballast: - kg, Lage: -  
 6. Gewicht gewogen, incl. Innenballast  $G = 2045$  kg  
 6. Verdrängung in Salzwasser  $D = \frac{2,045}{1,025} = 1,990$  m<sup>3</sup>

7. Tiefgang in Salzwasser maximal = 1,350 m  
 Tiefgang in Salzwasser, Marke I gemessen = 1,334 m  
 5.e) Tiefgang in Süßw., Marke I zusätzl., berechnet = 1,340 m  
 Tiefgang in Süßw., " " gemessen = 1,340 m

7. Breite minimal = 1,900 m  
 9. Breite, auf  $1/2$  Freibord B gemessen = 1,910 m  
 Breite über Deck gemessen = 1,856 m  
 Seiteneinfall gemessen = 0,054 m

14. Seiteneinfall maximal = 0,076 m  
 Seiteneinfall-Überschuss  $\Delta Se = -$  m  
 14. Korrektur für Seiteneinfall, zu R add.  $3 \cdot \Delta Se = -$  m

10. Kielbreite am größten Querschnitt minimal = 0,150 m  
 Kielbreite am größten Querschnitt gemessen = 0,150 m

Bemerkungen:

## Ermittlung des Vermessungs-Wertes

$$\text{Formel: } R = 0,9 \left[ \frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \cdot \sqrt[3]{D}} + \frac{L + \sqrt{S}}{4} \right] \leq 5,50 \text{ m}$$

### Vermessungs - Masse

	Länge über Alles		9,175
Add.	Bug-Überhang auf $L_1$	1,166	
	Heck-Überhang auf $L_1$	0,550	
	Summe der Überhänge		1,716
3.	Vermessungs-Länge $L_1$		7,459
Subtr.	Umfang vorne auf $L_1, 0$	0,670	
	Doppelte Vertikalhöhe vorne $L_1, 0$	0,550	
3.	Differenz vorne $\Delta V$ , add. zu $L_1$		0,165
3.	Minim. Rechnungs-Diff. vorne, zu $L_1$	0,165	
Subtr.	Umfang hinten auf $L_1, 0$	1,535	
	Doppelte Vertikalhöhe hinten $L_1, 0$	0,925	
	Differenz hinten $\Delta h$	0,610	
3.	$1/3$ Diff. hinten $\Delta h/3$ , add. zu $L_1$		0,234
3.	Minim. Rechnungs-Diff. hinten, zu $L_1$	0,234	
3.	Formel-Länge L		7,858
	L	7,858	
	$\sqrt{S}$	5,385	
	$L + \sqrt{S}$		13,243
	$1/4 [L + \sqrt{S}]$		3,311
2.	Verdrängung in Salzwasser $D$ m <sup>3</sup>	1,990	
	$\sqrt[3]{D}$	1,259	
	$12 \sqrt[3]{D}$		15,108
	$L \cdot \sqrt{S}$		42,315
	$L \cdot \sqrt{S}$		2,800
	$12 \sqrt[3]{D}$		
	Summe = Klammerwert		6,11
2.	$0,9 \cdot$ Summe		5,499
14.	Korrektur für Seiteneinfall		-
	Vermessungs-Wert R $\Sigma$		5,499
	R =	5,499	$\leq 5,500$