

Union Schweizerischer Yachtclubs

MESSBRIEF

für die

Internationale 5,5 m Klasse

Vermessung in Salzwasser von $1,025 \text{ t/m}^3$
Nach den Klassen-Vorschriften der I.Y.R.U.

Name der Yacht " La Perle "
Eigner Dr. F. Jutz
Club Zürcher Yacht Club
Heimathafen Zürich
Konstrukteur R. Hunt USYF
Bauwerft F. Postio
Erbaut in Meriden
Baujahr 1964
Vermessen durch O. Weber
in Meriden, den 25. Aug. / 1. Sept. 1964
Gültigkeit dieses Messbriefes bis
(Klassen-Vorschrift Ziff. 31 u. 33) 30. Aug. 1966

Vermessungs-Wert: 5,500 m

Renn-Nummer:

5,5
Z 64

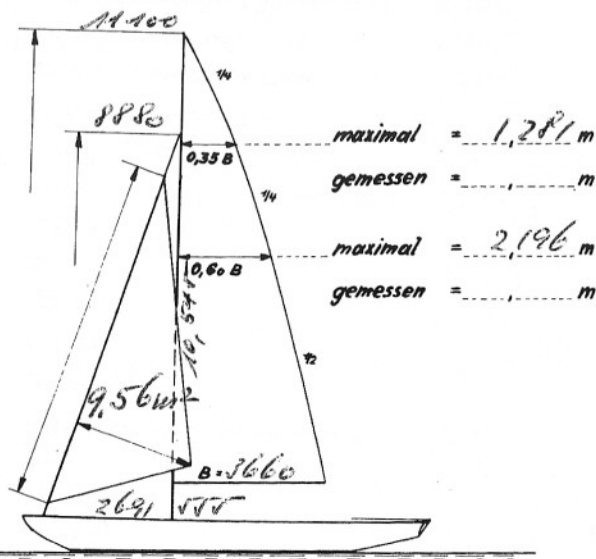
Der Vermesser:
Im USY-Register
eingetragen am
19. OKT. 1965

Klassenzertifikat: No. 900283 vom 15. Okt. 1964
des Bureau Voiles, Paris Klasse * 9 B 5,5 m

Segelplan

Begrenzungen u. Segelflächen

16. Höhe über Schanddeck H maximal = 11,100 m
H gemessen = 11,100 m
16. Höhe Vorsegel Δ über Schanddeck I maximal = 8,880 m
I gemessen = 8,880 m
20. Spinnaker - Seitenlieks = I gem. = maximal = 8,880 m
gemessen = m
20. $\frac{1}{2}$ Spinnaker - Fussliek = $1,25 \cdot 2,691$ maximal = 3,364 m
gemessen = m
20. $\frac{1}{2}$ Mittelbreite = $0,75 \cdot 3,364$ minimal = 2,523 m
gemessen = m
21. Länge Spinnakerbaum = J gem. = maximal = 2,690 m



17. Grosseegel: $0,5 \cdot 10,545 \cdot 3,660$ = 19,298 m²
16. Fock: $0,5 \cdot \dots$ = 9,560 m²
15. Vermessene Segelfläche total S = 28,858 m²
 $0,25 = \dots m^2$ $\sqrt{S} = \underline{5,372 m}$
15. 80% Vorsegel $\Delta = 0,8 \cdot 0,5 \cdot 8,880 \cdot 2,691$ = 9,578 m²
16. Basis Vorsegel Δ J maximal = $0,5 \cdot 5,372$ = 2,686 m

Bemerkungen: _____

Diverse Bestimmungen

Begrenzungen

Länge über Alles = 9,472 m
 Bug-Überhang in der LWL = 1,208 m
 Heck-Überhang in der LWL = 1,283 m
 Überhänge total in der LWL Salzwasser = 2,491 m
 Länge in der Wasserlinie, LWL Salzwasser = 6,981 m

4. Mittl. Freibord vorne, an Ende L_1 = 0,752 m
 Mittl. Freibord Mitte, in Mitte L_1 = 0,580 m
 Mittl. Freibord hinten, an Ende L_1 = 0,559 m
 Summe der Freiborde Σ = 1,891 m
 Mittl. Freibord $\Sigma/3$ über LWL Salzwasser = 0,630 m
 7. Minimaler Freibord in Salzwasser = 0,630 m

6. Innenballast: kg, Lage:
 6. Gewicht gewogen, incl. Innenballast $G = 2050$ kg
 6. Verdrängung in Salzwasser $D = \frac{2050}{1,025} = 2000$ m³

7. Tiefgang in Salzwasser maximal = 1,350 m
 Tiefgang in Salzwasser, Marke I gemessen = m
 5.e) Tiefgang in Süsw., Marke I zusätzl., berechnet = 1,344 m
 Tiefgang in Süsw., " " gemessen = 1,344 m

7. Breite minimal = 1,900 m
 9. Breite, auf $\frac{1}{2}$ Freibord. B gemessen = 1,912 m
 Breite über Deck gemessen = 1,871 m
 Seiteneinfall gemessen = 0,037 m
 14. Seiteneinfall maximal = 0,071 m
 Seiteneinfall-Überschuss $\Delta Se =$ m
 14. Korrektur für Seiteneinfall, zu R add. $3 \cdot \Delta Se =$ m

10. Kielbreite am grössten Querschnitt minimal = 0,150 m
 Kielbreite am grössten Querschnitt gemessen = 0,155 m

Bemerkungen:

Ermittlung des Vermessungs-Wertes

$$\text{Formel: } R = 0,9 \left[\frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \cdot \sqrt[3]{D}} + \frac{L + \sqrt{S}}{4} \right] \leq 5,50 \text{ m}$$

Vermessungs - Masse

	Länge über Alles		9,472
Add.	Bug-Überhang auf L_1	0,976	
	Heck-Überhang auf L_1	1,078	
	Summe der Überhänge		1,994
3.	Vermessungs-Länge L_1		7,478
Subtr.	Umfang vorne auf $L_1 0$	0,676	
	Doppelte Vertikalthöhe vorne $L_1 0$	0,550	
3.	Differenz vorne Δv , add. zu L_1	0,126	0,161
3.	Minim. Rechnungs-Diff. vorne, zu L_1	0,165	
Subtr.	Umfang hinten auf $L_1 0$	1,488	
	Doppelte Vertikalthöhe hinten $L_1 0$	0,946	
	Differenz hinten Δh	0,542	
3.	$\frac{1}{3}$ Diff. hinten $\Delta h/3$, add. zu L_1	0,181	0,234
3.	Minim. Rechnungs-Diff. hinten, zu L_1	0,234	
3.	Formel-Länge L		7,877
	L	7,877	
	\sqrt{S}	5,372	
	$L + \sqrt{S}$		13,249
	$\frac{1}{4} [L + \sqrt{S}]$		3,312
2.	Verdrängung in Salzwasser D m ³	2000	
	$\sqrt[3]{D}$	1,260	
	$12 \sqrt[3]{D}$		15,120
	$L \cdot \sqrt{S}$		42,311
	$\frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \sqrt[3]{D}} = \frac{\dots}{12 \sqrt[3]{\dots}}$		2,799
	Summe = Klammerwert		6,111
2.	0,9 · Summe		5,500
14.	Korrektur für Seiteneinfall	
	Vermessungs-Wert R Σ		5,500
	$R =$	<u>5,500</u>	$\leq 5,500$

UNION SCHWEIZERISCHER YACHTCLUBS

Eignerwechsel

für das Boot
 pour le yacht
 Klasse *5.5m 16*
 Classe
 Segel-Nr. *Z 64*
 No de voile
 bisheriger Bootsname *La Perle*
 ancien nom du yacht
 neuer Bootsname *La Perle*
 nouveau nom de yacht
 Baujahr *1964*
 Année de constr.
 Bauwerft *F. Portier, Meilen*
 Chantier

Nur gültig mit Registrierstempel der USY
 Valable seulement avec timbre d'enregistrement de l'USY

UNION SUISSE DU YACHTING

Changement de propriétaire

Neuer Eigner
 Nouveau propriétaire
 Name *Reding Hügli*
 Nom
 Club *S C Stans-Staad*
 Adresse *Winterthurerstr. 23*
 *8180 Bülach*
 Datum *11.5.73* Der Vermesser
 Date Le jaugeur *[Signature]*

