



## Diverse Bestimmungen

### Begrenzungen

Länge über Alles	= 9,613 m
Bug-Überhang in der LWL	= 1,320 m
Heck-Überhang in der LWL	= 1,390 m
Überhänge total in der LWL Salzwasser	= 2,710 m
Länge in der Wasserlinie, LWL Salzwasser	= 6,903 m

4. Mittl. Freibord vorne, an Ende $L_1$	= 0,740 m
Mittl. Freibord Mitte, in Mitte $L_1$	= 0,600 m
Mittl. Freibord hinten, an Ende $L_1$	= 0,565 m
Summe der Freiborde	$\Sigma = 1,905$ m
Mittl. Freibord $\Sigma/3$ über LWL Salzwasser	= 0,635 m
7. Minimaler Freibord in Salzwasser	= 0,630 m

6. Innenballast	— kg, Lage: —
6. Gewicht gewogen, incl. Innenballast	$G = 1995$ kg
6. Verdrängung in Salzwasser $D$	= $\frac{1,995}{1,025} = 1,948$ m <sup>3</sup>

7. Tiefgang in Salzwasser	maximal = 1,350 m
Tiefgang in Salzwasser, Marke I	gemessen = 1,327 m
5.e) Tiefgang in Süßw., Marke I zusätzl., berechnet	— m
Tiefgang in Süßw., " " gemessen	= 1,333 m

7. Breite	minimal = 1,900 m
9. Breite, auf $\frac{1}{2}$ Freibord. B gemessen	= 1,905 m
Breite über Deck	gemessen = 1,855 m
Seiteneinfall	gemessen = 0,50 m
14. Seiteneinfall	maximal = 0,76 m
Seiteneinfall-Überschuss	$\Delta Se =$ — m
14. Korrektur für Seiteneinfall, zu R add. $3 \cdot \Delta Se$	= — m

10. Kielbreite am grössten Querschnitt minimal	= 0,150 m
Kielbreite am grössten Querschnitt gemessen	= 0,152 m

Bemerkungen:

## Ermittlung des Vermessungs-Wertes

$$\text{Formel: } R = 0,9 \left[ \frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \cdot \sqrt[3]{D}} + \frac{L + \sqrt{S}}{4} \right] \leq 5,50 \text{ m}$$

### Vermessungs - Masse

Länge über Alles		9,613	
Add. Bug-Überhang auf $L_1$	1,115		
Heck-Überhang auf $L_1$	1,077		
Summe der Überhänge		2,192	
3. Vermessungs-Länge $L_1$		7,421	
Subtr. Umfang vorne auf $L_1 0$	0,770		
Doppelte Vertikalhöhe vorne $L_1 0$	0,550		
3. Differenz vorne $\Delta v$ , add. zu $L_1$		0,165	
3. Minim. Rechnungs-Diff. vorne, zu $L_1$	0,165		
Subtr. Umfang hinten auf $L_1 0$	1,626		
Doppelte Vertikalhöhe hinten $L_1 0$	0,950		
Differenz hinten $\Delta h$	0,676		
3. $\frac{1}{3}$ Diff. hinten $\Delta h/3$ , add. zu $L_1$		0,224	
3. Minim. Rechnungs-Diff. hinten, zu $L_1$	0,234		
3. Formel-Länge L		7,820	
L	7,820		
$\sqrt{S}$	5,385		
$L + \sqrt{S}$		13,205	
$\frac{1}{4} [L + \sqrt{S}]$		3,301	
2. Verdrängung in Salzwasser $D$ m <sup>3</sup>	1,948		
$\sqrt[3]{D}$	1,249		
$12 \sqrt[3]{D}$		14,988	
$L \cdot \sqrt{S}$		42,111	
$\frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \sqrt[3]{D}}$		2,829	
Summe = Klammerwert		6,110	
2. $0,9 \cdot$ Summe		5,499	
14. Korrektur für Seiteneinfall		—	
Vermessungs-Wert R	$\Sigma$	5,499	
	R =	5,499	$\leq 5,500$

UNION SCHWEIZERISCHER YACHTCLUBS

**Eignerwechsel**

Klasse 5.5 m  
Classe

Segel-Nr. 7-60  
No de voile

bisheriger Bootsname Odyssee  
ancien nom du yacht

neuer Bootsname \_\_\_\_\_  
nouveau nom du yacht

Baujahr 1964  
Année de constr.

Bauwerft H. Egger St. Aubin  
Chantier

UNION SUISSE DU YACHTING

**Changement de propriétaire**

Neuer Eigner \_\_\_\_\_  
Nouveau propriétaire

Name Pia Vogler-Rymann  
Nom

Club YC Immensee

Adresse 6024 Hildisrieden

Sonnbühl 25

Datum 31.7.78  
Date

Der Vermesser K. Flachsmann  
Le jaugeur

Nur gültig mit Registrierstempel der USY  
Valable seulement avec timbre d'enregistrement de l'USY

Im USY-Register  
eingetragen am  
31. JULI 1978