

# Union Schweizerischer Yachtclubs

## MESSBRIEF

für die

**Internationale 5,5 m Klasse**

Vermessung in Salzwasser von  $1,025 \text{ t/m}^3$   
Nach den Klassen-Vorschriften der I.Y.R.U.

Name der Yacht **TEGEL**

Eigner **M. E. ANDRIER**

Club **S. N. Genève**

Heimathafen **Genève**

Konstrukteur **P. Noverraz**

Bauwerft **Corsier - Port**

Erbaut in **Corsier - Port**

Baujahr **1963**

Vermessen durch **N. Charmillot**

in **Genève**, den **12. juillet 1966**

Gültigkeit dieses Messbriefes bis

(Klassen-Vorschrift Ziff. 31 u. 33) **12. juillet 1968**

**Vermessungs-Wert: 5,498 m**

Renn-Nummer:

**5,5**

**Z 56**

Der Vermesser:

**CHARMILLOT**

Jaugeur officiel

de l'USY

Im USY-Register  
eingetragen am  
**20. FEB. 1967**

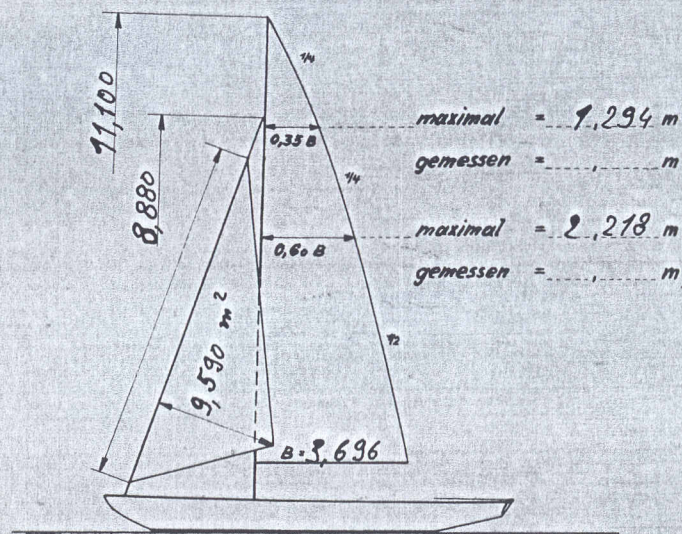
Klassenzertifikat: **No. 900399 vom 12. juillet 1966**

des Bureau Veritas Klasse **+ R. 5,5 m**

## Segelplan

### Begrenzungen u. Segelflächen

16. Höhe über Schanddeck	H maximal	= 11,100 m
	H gemessen	= 11,100 m
16. Höhe Vorsegel $\Delta$ über Schanddeck	I maximal	= 8,880 m
	I gemessen	= 8,880 m
20. Spinnaker - Seitenlieks	= I gem. = maximal	= 8,880 m
	gemessen	= ..... m
20. $\frac{1}{2}$ Spinnaker - Fussliek	= $1,25 \cdot J$ , 6,92 maximal	= 3,365 m
	gemessen	= ..... m
20. $\frac{1}{2}$ Mittelbreite	= 0,75	minimal = ..... m
	gemessen	= ..... m
21. Länge Spinnakerbaum	= J gem. = maximal	= 2,692 m



17. Grosseegel	: $0,5 \cdot J$ , 500	· 3,696	= 19,404 m <sup>2</sup>
16. Fock	: $0,5 \cdot J$		= 9,590 m <sup>2</sup>
15. Vermessene Segelfläche total	$S$	= 28,994 m <sup>2</sup>	
	$0,25 \cdot S$	= ..... m <sup>2</sup>	$\sqrt{S}$ = 5,385 m
15. 80% Vorsegel $\Delta$	= $0,8 \cdot 0,5 \cdot I$ , 880	· 2,692	= 9,562 m <sup>2</sup>
16. Basis Vorsegel $\Delta$	J maximal	= $0,5 \cdot 5,385$	= 2,692 m

Bemerkungen:

EXEMPLAIRE RÉSERVÉ A L'U.S.Y.

## Diverse Bestimmung

### Begrenzungen

Länge über Alles	=	9,467 m
Bug-Überhang in der LWL	=	1,231 m
Heck-Überhang in der LWL	=	1,220 m
Überhänge total in der LWL Salzwasser	=	2,551 m
Länge in der Wasserlinie, LWL Salzwasser	=	6,916 m

4. Mittl. Freibord vorne, an Ende $L_1$	=	0,812 m
Mittl. Freibord Mitte, in Mitte $L_1$	=	0,665 m
Mittl. Freibord hinten, an Ende $L_1$	=	0,594 m
Summe der Freiborde	$\Sigma$ =	2,071 m
Mittl. Freibord $\Sigma/3$ über LWL Salzwasser	=	0,690 m
7. Minimaler Freibord in Salzwasser	=	0,630 m

6. Innenballast: - kg, Lage: -	
6. Gewicht gewogen, incl. Innenballast	$G = 1.910 \text{ kg}$
6. Verdrängung in Salzwasser $D = \frac{1.910}{1,025}$	= 1,863 m <sup>3</sup>

7. Tiefgang in Salzwasser	maximal =	1,350 m
Tiefgang in Salzwasser, Marke I gemessen	=	m

5.e) Tiefgang in Süßw., Marke I zusätzl., berechnet = 1,308 m

Tiefgang in Süßw., " " gemessen = 1,308 m

7. Breite minimal = 1,900 m

9. Breite, auf 1/2 Freibord. B gemessen = 1,919 m

Breite über Deck gemessen = 1,870 m

Seiteneinfall gemessen = 0,049 m

14. Seiteneinfall maximal = 0,076 m

Seiteneinfall-Überschuss  $\Delta S_e =$  m

14. Korrektur für Seiteneinfall, zu R add.  $3 \cdot \Delta S_e =$  m

10. Kielbreite am grössten Querschnitt minimal = 0,150 m

Kielbreite am grössten Querschnitt gemessen = 0,155 m

Bemerkungen:

## Ermittlung des Vermessungs-Wertes

$$\text{Formel: } R = 0,9 \left[ \frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \cdot \sqrt[3]{D}} + \frac{L + \sqrt{S}}{4} \right] \leq 5,50 \text{ m}$$

### Vermessungs - Masse

Länge über Alles		9,467
Add. { Bug-Überhang auf $L_1$	1,055	
Heck-Überhang auf $L_1$	1,061	
Summe der Überhänge		2,116
3. Vermessungs-Länge $L_1$		7,351
Subtr. { Umfang vorne auf $L_1$	0,687	
Doppelte Vertikalhöhe vorne $L_1$	0,550	
3. Differenz vorne $\Delta v$ , add. zu $L_1$		0,165
3. Minim. Rechnungs-Diff. vorne, zu $L_1$	0,165	
Subtr. { Umfang hinten auf $L_1$	1,580	
Doppelte Vertikalhöhe hinten $L_1$	1,024	
Differenz hinten $\Delta h$	0,556	
3. 1/3 Diff. hinten $\Delta h/3$ , add. zu $L_1$		0,234
3. Minim. Rechnungs-Diff. hinten, zu $L_1$	0,234	
3. Formel-Länge L		7,750
L	7,750	
$\sqrt{S}$	5,385	
$L + \sqrt{S}$		13,135
$\frac{1}{4} [L + \sqrt{S}]$		3,284
2. Verdrängung in Salzwasser $D \text{ m}^3$	1,863	
$\sqrt[3]{D}$	1,231	
$12 \sqrt[3]{D}$		14,772
$L \cdot \sqrt{S}$		41,724
$\frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \sqrt[3]{D}} = \frac{7,750 \cdot 5,385}{12 \sqrt[3]{1,863}}$		2,825
Summe = Klammerwert		6,090
2. 0,9 · Summe		5,498
14. Korrektur für Seiteneinfall		-
Vermessungs-Wert R $\Sigma$		5,498
R =	5,498	$\leq 5,500$