

Union Schweizerischer Yachtclubs

MESSBRIEF

für die

Internationale 5,5 m Klasse

Vermessung in Salzwasser von $1,025 \text{ t/m}^3$
Nach den Klassen-Vorschriften der I.Y.R.U.

EXEMPLAIRE RÉSERVÉ A L'U.S.Y.

Name der Yacht Mouette V.
Eigner Herr Otto Durrer, Sarnen
Club Yacht Club Luzern
Heimathafen Stansstad
Konstrukteur Ohlson
Bauwerft Arendals Yachtyard
Erbaut in Arendal, Göteborg
Baujahr 1963
Vermessen durch B. Dunand
in Geneve, den 28. März 1963
Gültigkeit dieses Messbriefes bis
(Klassen-Vorschrift Ziff. 31 u. 33) 16.8.1966

Vermessungs-Wert: 5,499 m

Renn-Nummer:

5,5
Z-54

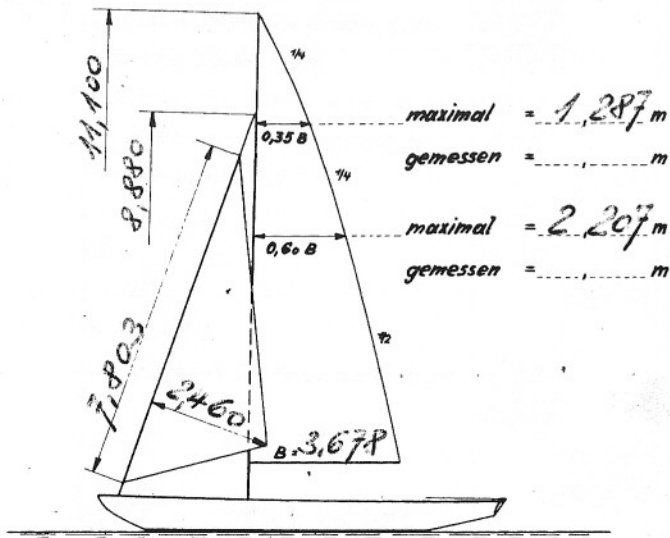
Der Vermesser:
Im USY-Register
eingetragen am 12. JAN. 1965
gez. B. Dunand
überträgt:
H. Flachsmann
17.8.64

Klassenzertifikat: No. 368 vom Februar 1963
des Germanischer Lloyd Klasse 5,5m-R

Segelplan

Begrenzungen u. Segelflächen

16. Höhe über Schandeck H maximal = 11,100 m
H gemessen = 11,100 m
16. Höhe Vorsegel Δ über Schandeck I maximal = 8,880 m
I gemessen = 8,880 m
20. Spinnaker - Seitenlieks = I gem. = maximal = 8,880 m
gemessen = 8,880 m
20. $\frac{1}{2}$ Spinnaker - Fussliek = $1,25 \cdot L_{2,692}$ maximal = 3,365 m
gemessen = m
20. $\frac{1}{2}$ Mittelbreite = $0,75 \cdot 3,365$ minimal = 2,520 m
gemessen = m
21. Länge Spinnakerbaum = J gem. = maximal = 2,690 m



17. Grossegel: $0,5 \cdot 10,550 \cdot 3,678$ = 19,401 m²
16. Fock: $0,5 \cdot 7,803 \cdot 2,460$ = 9,598 m²
15. Vermessene Segelfläche total S = 28,999 m²
 $0,25 =$ m² $\sqrt{S} = 5,385 \text{ m}$
15. 80% Vorsegel $\Delta = 0,8 \cdot 0,5 \cdot 8,880 \cdot 2,692$ = 9,566 m²
16. Basis Vorsegel Δ J maximal = $0,5 \cdot 5,385$ = 2,692 m

Bemerkungen:

Diverse Bestimmungen

Begrenzungen

Länge über Alles = 9,435 m
 Bug-Überhang in der LWL = 1,140 m
 Heck-Überhang in der LWL = 1,353 m
 Überhänge total in der LWL Salzwasser = 2,493 m
 Länge in der Wasserlinie, LWL Salzwasser = 6,942 m

4. Mittl. Freibord vorne, an Ende L_1 = 0,731 m
 Mittl. Freibord Mitte, in Mitte L_1 = 0,644 m
 Mittl. Freibord hinten, an Ende L_1 = 0,571 m
 Summe der Freiborde Σ = m
 Mittl. Freibord $\Sigma/3$ über LWL Salzwasser = 0,638 m
 7. Minimaler Freibord in Salzwasser = 0,630 m

6. Innenballast: 14 kg, Lage: denr. point gd. voile

6. Gewicht gewogen, incl. Innenballast $G =$ 20,35 kg

6. Verdrängung in Salzwasser $D = \frac{2,035}{1,025} =$ 1,985 m³

7. Tiefgang in Salzwasser maximal = 1,350 m

Tiefgang in Salzwasser, Marke I gemessen = 1,344 m

5.e) Tiefgang in Süßw., Marke I zusätzl., berechnet = 1,350 m

Tiefgang in Süßw., " " gemessen = 1,350 m

7. Breite minimal = 1,900 m

9. Breite, auf $\frac{1}{2}$ Freibord. B gemessen = 1,910 m

Breite über Deck gemessen = 1,878 m

Seiteneinfall gemessen = 0,016 m

14. Seiteneinfall maximal = 0,038 m

Seiteneinfall-Überschuss $\Delta Se =$ m

14. Korrektur für Seiteneinfall, zu R add. $3 \cdot \Delta Se =$ m

10. Kielbreite am grössten Querschnitt minimal = 0,150 m

Kielbreite am grössten Querschnitt gemessen = 0,150 m

Bemerkungen: mis 19 kg de gueuse à l'int. dev. la point. de voile; enlevé 19 kg au lest ext.

Ermittlung des Vermessungs-Wertes

$$\text{Formel: } R = 0,9 \left[\frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \cdot \sqrt[3]{D}} + \frac{L + \sqrt{S}}{4} \right] \leq 5,50 \text{ m}$$

Vermessungs - Masse

	Länge über Alles		9,435	
Add.	Bug-Überhang auf L_1	0,937		
	Heck-Überhang auf L_1	1,047		
	Summe der Überhänge		1,984	
3.	Vermessungs-Länge L_1		7,451	
Subtr.	Umfang vorne auf $L_1 0$	0,697		
	Doppelte Vertikalhöhe vorne $L_1 0$	0,550		
3.	Differenz vorne Δv , add. zu L_1	0,147	0,165	
3.	Minim. Rechnungs-Diff. vorne, zu L_1	0,165		
Subtr.	Umfang hinten auf $L_1 0$	1,660		
	Doppelte Vertikalhöhe hinten $L_1 0$	0,977		
	Differenz hinten Δh	0,683		
3.	$\frac{1}{3}$ Diff. hinten $\Delta h/3$, add. zu L_1	0,228	0,234	
3.	Minim. Rechnungs-Diff. hinten, zu L_1	0,234		
3.	Formel-Länge L		7,850	
	L	7,850		
	\sqrt{S}	5,385		
	$L + \sqrt{S}$		13,235	
	$\frac{1}{4} [L + \sqrt{S}]$			3,309
2.	Verdrängung in Salzwasser $D \text{ m}^3$	1,985		
	$\sqrt[3]{D}$	1,257		
	$12 \sqrt[3]{D}$		15,084	
	$L \cdot \sqrt{S}$		42,272	
	$\frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \sqrt[3]{D}} = \frac{7,850 \cdot 5,385}{12 \sqrt[3]{1,985}}$			2,802
	Summe = Klammerwert			6,111
2.	$0,9 \cdot$ Summe			5,499
14.	Korrektur für Seiteneinfall			—
	Vermessungs-Wert R Σ			5,499
	R =	5,499		$\leq 5,500$