

MESSBRIEF CERTIFICAT DE JAUGE

Internationale Klasse / Série internationale **5,5m**

Vermessung in Salzwasser / Jauge en eau de mer

mit / avec 1,025 t/m³

Name der Yacht / Nom du Yacht: *Roverant*
 Eigner / Propriétaire: *M. Schürch*
 Club: *SCE / SCS / St. J. P.*
 Heimathafen / Port d'attache: *Häfen*
 Konstrukteur / Architecte: *E. Ohlson*
 Bauwerft / Chantier naval: *O. Schelini*
 Erbaut in / Lieu de construction: *Kunzler, Schwyz*
 Baujahr / Année de construction: *1968*
 Vermessen durch / Jaugé par: *O. Weber*
 in / à: *Häfen* den / le: *6. Febr* 19 *74*
 Gültigkeit des Messbriefes bis / Certificat valable jusqu'au: *5. Febr* 19 *76*
 Klassenvorschrift, Art. 31 und 33 / Règlement de constr.

Vermessungs-Wert / Coefficient de jauge: 5,50 m

Renn-Nummer / No. de course

5,5
Z 110

Klassenzertifikat: No. / Certificat de classification: No.

Gesellschaft / Société

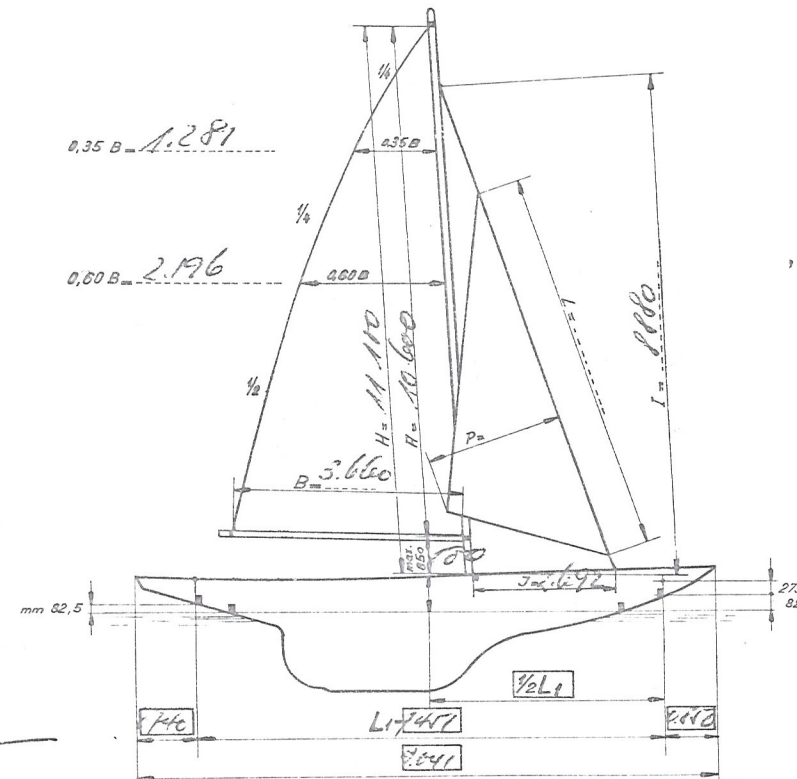
Beneat Vorles

USY - Vermessung
O. Weber
CH-8802 Kilchberg/ZH

Im USY-Register
eingetragen am
5. FEB. 1975

Segelplan / Voiture

16.	Höhe über Schandeck / Hauteur au-dessus du plat-bord	H maximal	= 11,100 m
	Höhe Vorsegel Δ über Schandeck / Hauteur du triangle de foc au-dessus plat bord	H gemessen / mesuré	= <u>11,100</u> m
16.		I maximal	= 8,880 m
		I gemessen / mesuré	= <u>8,880</u> m
20.	Spinnaker-Seitenlieks / Ralingues du spinnaker	maximal	= <u>8,880</u> m
20.	1/2 Spinnaker-Fussliek = 1,25 x <u>2,692</u>	maximal	= <u>3,365</u> m
20.	Messure de la moitié de la bordure du spinnaker		
20.	1/2 Spinnaker Mittelbreite = 0,75 x <u>2,922</u>	minimal	= <u>2,192</u> m
20.	Largeur de la ligne mediane du spinnaker		
21.	Länge Spinnakerbaum = J gem. / Longueur du tangon	maximal	= <u>2,690</u> m



17.	Grossegel: Grand'voile	$0,5 \times \Lambda \times B = 0,5 \times 3,660 \times 10,600$	= 19,598 m ²
16.	Fock: Foc	$0,5 \times L \times P = 0,5 \times \dots \times \dots$	= 4,600 m ²
15.	Vermessene Segelfläche total / Surface mesurée totale	S =	<u>29,000</u> m ²
		$\sqrt{S} =$	<u>5,384</u> m
15.	80% Vorsegel $\Delta = 0,8 \cdot 0,5 \times I \times J = 0,8 \cdot 0,5 \times 2,692 \times 8,880$		= 9,562 m ²
16.	Basis Vorsegel Δ / Base du triangle avant	J maximal = $0,5 \times \sqrt{S}$	= <u>2,692</u> m

Diverse Bestimmungen / Conditions diverses

Begrenzungen / Restrictions

Länge über Alles Longueur hors-tout	=	9,041	m
Bug-Ueberhang in der LWL Elancement avant	=	1,182	m
Heck-Ueberhang in der LWL Elancement arrière	=	1,118	m
Ueberhänge total in der LWL (Salzwasser) Elancements totaux (eau salée)	=	2,192	m
Länge in der Wasserlinie, LWL Longueur à ligne de flottaison	=	6,849	m
Mittl. Freibord vorne, an Ende L1 Francbord moyen à l'avant à L1	=	0,707	m
Mittl. Freibord Mitte, in Mitte L1 Francbord moyen au milieu L1	=	0,617	m
Mittl. Freibord hinten, an Ende L1 Francbord moyen à l'arrière à L1	=	0,628	m
Summe der Freiborde Somme des franc-bords	Σ =	1,956	m
Mittl. Freibord Σb über LWL Salzwasser Francbord moyen en eau salée	=	0,632	m
Minimaler Freibord in Salzwasser Francbord minimum en eau salée	=	0,930	m
Innenballast: Lest intérieur:	Lage: Emplacement:		
Gewicht gewogen, incl. Innenballast Poids effectif, lest compris	G =	2050	kg
Verdrängung in Salzwasser Déplacement en eau salée	D =	2000	m ³
Tiefgang in Salzwasser Tirant d'eau en eau de mer	maximal	=	1,350 m
Tiefgang in Salzwasser, Marke I Tirant d'eau en eau de mer, marque I	gemessen mesuré	=	1,344 m
Tiefgang in Süßwasser, Marke I zusätzl. Tirant d'eau en eau douce, marque I supplémentaire	berechnet calculé	=	1,357 m
Tiefgang in Süßwasser Tirant d'eau en eau douce	gemessen mesuré	=	1,351 m
Breite Bau	minimal	=	1,900 m
Breite auf 1/2 Freibord R Bau à moitié du francbord	gemessen mesuré	=	1,915 m
Breite über Deck Bau à la hauteur du plat-bord	gemessen mesuré	=	1,885 m
Seiteneinfall Rentrées des hauts (RH)	gemessen mesuré	=	0,640 m
Seiteneinfall Rentrées des hauts (RH)	maximal	=	0,638 m
Seiteneinfall-Ueberschuss Différence en plus RH	ΔSe	=	0,002 m
Korrektur für Seiteneinfall, zu R add. Correction pour excès de RH	3 · ΔSe	=	0,006 m
Kielbreite am grössten Querschnitt minimal Largeur de l'aileron à la plus grande section	=	0,150	m
Kielbreite am grössten Querschnitt gemessen Largeur mesurée de l'aileron à la section la plus grande	=	0,142	m
Bemerkungen: Remarques:			

Ermittlung des Vermessungs-Wertes/Determiner du coefficient

de jauge

Formel: $R = 0,9 \left[\frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \cdot \sqrt{D}} + \frac{L + \sqrt{S}}{4} \right] \leq 5,50 \text{ m}$

Vermessungs-Masse / Mesures

Länge über Alles Longueur hors-tout			9,041
Bug-Ueberhang auf L1 Elancement avant		1,182	
Heck-Ueberhang auf L1 Elancement arrière		1,118	
Summe der Ueberhänge Somme des elancements		2,192	
Vermessungs-Länge L1 Longueur mesurée		6,849	
Umfang vorne auf L10 Chafne avant à		0,550	
Doppelte Vertikalhöhe vorne L1 0 Double hauteur verticale à l'avant		0,550	
Differenz vorne Différence à l'avant Δv add. zu L1		0,165	
Minim. Rechnungs-Diff. vorne, zu L1 Différence minimum pour le calcul à l'avant		0,165	
Umfang hinten auf L1 0 Chafne à l'arrière		0,970	
Doppelte Vertikalhöhe hinten L1 Double hauteur verticale à l'arrière		0,970	
Differenz hinten Δh Différence à l'arrière		0,094	
1/3 Diff. hinten Δh/3 add. zu L1 1/3 à l'arrière		0,234	
Minim. Rechnungs-Diff. hinten, zu L1 Différence minimum pour le calcul		0,234	
Formel-Länge Longueur de formule		7,850	
L		1,850	
√S		1,325	
L + √S		3,175	
1/4 [L + √S]		0,794	
Verdrängung in Salzwasser D m ³ Déplacement en eau salée		2,000	
√D		1,265	
12√D		15,180	
L · √S		2,450	
$\frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \cdot \sqrt{D}}$		0,161	
Summe = Klammerwert Somme = chiffre en parenthèses		0,794	
0,9 · Summe Somme		0,715	
Korrektur für Seiteneinfall Correction pour excès de rentrées des hauts		0,006	
Vermessungs-Wert R Coefficient de jauge	Σ	7,500	
R =		7,500	≤ 5,500