

MESSBRIEF CERTIFICAT DE JAUGE

Internationale Klasse / Série internationale **5,5m**

Vermessung in Salzwasser / Jauge en eau de mer

mit / avec 1,025 t/m³

Name der Yacht Yannick IV
Nom du Yacht
Eigner Jean Perrier
Propriétaire
Club SNGCV
Club
Heimathafen Genève
Port d'attache
Konstrukteur Ohlson
Architecte
Bauwerft Kungsörs
Chantier naval
Erbaut in Kungsörs
Lieu de construction
Baujahr 1962
Année de construction
Vermessen durch J-C Martin
Jaugé par
in Genève den 20 mars 19 72
à le
Gültigkeit des Messbriefes bis
Certificat valable jusqu'au
Klassenvorschrift, Art. 31 und 33 20 mars 19 74
Règlement de constr.

Vermessungs-Wert/Coefficient de jauge: **5,486 m**

Renn-Nummer
No. de course

5,5
Z 52

Im USY-Register
eingetragen am

4. APR. 1972

TZ: 29.3.72 Jean

Der Vermesser:
Le Jaugeur:

J-C Martin

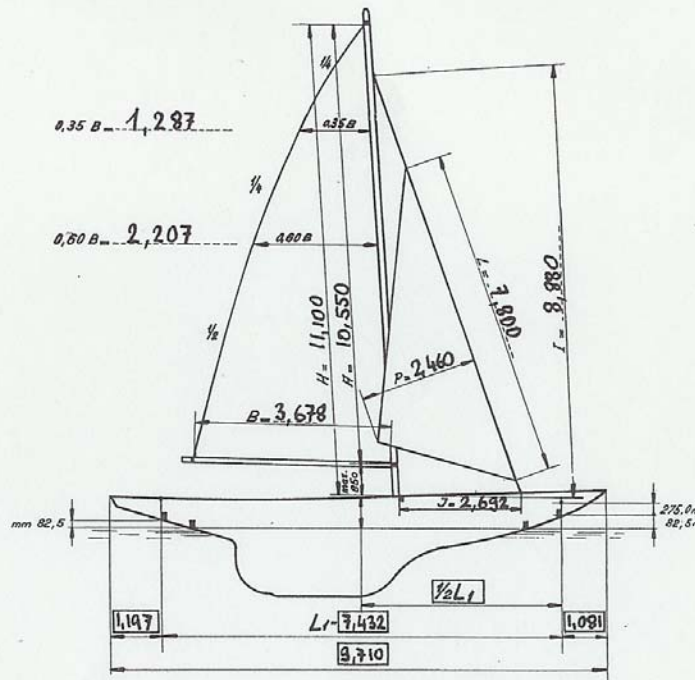
Klassenzertifikat No. 293
Certificat de classification No.

Datum 20.3 19 72
Date

Gesellschaft Lloyd, cl. 5,5 R
Société

Segelplan / Voilure

15	Höhe über Schanddeck Hauteur au-dessus du plat-bord	H maximal	= 11,100 m
		H gemessen mesuré	= 11,100 m
16	Höhe Vorsegel Δ über Schanddeck Hauteur du triangle de foc au-dessus plat bord	I maximal	= 8,880 m
		I gemessen mesuré	= 8,880 m
20	Spinnaker-Seitenlieks Ralingues du spinnaker	maximal	= 8,880 m
			= 3,365 m
20	1/2 Spinnaker-Fussliek = 1,25 x <u>2,692</u> Mesure de la moitié de la bordure du spinnaker	maximal	= 2,523 m
			= 2,523 m
20	1/2 Spinnaker Mittelbreite = 0,75 x <u>3,365</u> Largeur de la ligne médiane du spinnaker	minimal	= 2,692 m
			= 2,692 m
21	Länge Spinnakerbaum = J gem. Longueur du tangon	maximal	= 2,692 m



17	Grossegel Grand'voile	$0,5 \times A \times B = 0,5 \times 10,550 \times 3,678$	= 19,401 m ²
16	Fock Foc	$0,5 \times L \times P = 0,5 \times 7,800 \times 2,460$	= 9,598 m ²
15	Vermessene Segelfläche total Surface mesurée totale	S	= 28,999 m ²
		\sqrt{S}	= 5,385 m
15	80% Vorsegel Δ Triangle avant	$0,8 \cdot 0,5 \times 1 \times J = 0,8 \cdot 0,5 \times 2,692 \times 8,880$	= 9,555 m ²
16	Basis Vorsegel Δ Base du triangle avant	J maximal = $0,5 \times \sqrt{S}$	= 2,692 m

Bemerkungen: neant
Remarques:

Diverse Bestimmungen / Conditions diverses

Begrenzungen / Restrictions

Länge über Alles Longueur hors-tout	-----	=	9,710 m
Bug-Ueberhang in der LWL Elancement avant	= 1,290 m		
Heck-Ueberhang in der LWL Elancement arrière	= 1,495 m		
Ueberhänge total in der LWL (Salzwasser) Elancements totaux (eau salée)	= 2,775 m		
Länge in der Wasserlinie, LWL Longueur à ligne de flottaison	= 6,935 m		
4. Mittl. Freibord vorne, an Ende L1 Francbord moyen à l'avant à L1	= 0,720 m		
Mittl. Freibord Mitte, in Mitte L1 Francbord moyen au milieu L1	= 0,602 m		
Mittl. Freibord hinten, an Ende L1 Francbord moyen à l'arrière à L1	= 0,568 m		
Summe der Freiborde Somme des franc-bords	Σ = 1,890 m		
Mittl. Freibord $\Sigma/3$ über LWL Salzwasser Francbord moyen en eau salée	= 0,630 m		
7. Minimaler Freibord in Salzwasser Francbord minimum en eau salée	= 0,630 m		
6. Innenballast: Lest intérieur:	30 kg,	Lager: Emplacement:	hauteur des treuils de bastaque 2045 kg
6. Gewicht gewogen, incl. Innenballast Poids effectif, lest compris		G	2045 kg
6. Verdrängung in Salzwasser Déplacement en eau salée	D = 2,045 1,025		= 1,995 m
7. Tiefgang in Salzwasser Tirant d'eau en eau de mer	-----	maximal	= 1,350 m
Tiefgang in Salzwasser, Marke I Tirant d'eau en eau de mer, marque I	-----	gemessen mesuré	= 1,346 m
5.e. Tiefgang in Süßwasser, Marke I zusätzl. Tirant d'eau en eau douce, marque I supplémentaire	-----	berechnet calculé	= 1,346 m
Tiefgang in Süßwasser Tirant d'eau en eau douce	-----	gemessen mesuré	= 1,346 m
7. Breite Bau	-----	minimal	= 1,900 m
9. Breite auf 1/2 Freibord B Bau à moitié du francbord	-----	gemessen mesuré	= 1,911 m
Breite über Deck Bau à la hauteur du plat-bord	-----	gemessen mesuré	= 1,899 m
Seiteneinfall Rentrées des hauts (RH)	-----	gemessen mesuré	= 0,052 m
14. Seiteneinfall Rentrées des hauts (RH)	-----	maximal	= 0,076 m
Seiteneinfall-Ueberschuss Différence en plus RH	-----	ΔSe	= 0,024 m
14. Korrektur für Seiteneinfall, zu R add. Correction pour excès de RH	-----	3 · Δ Se	= 0,072 m
10. Kielbreite am grössten Querschnitt minimal Largeur de l'aileron à la plus grande section	-----		= 0,150 m
Kielbreite am grössten Querschnitt gemessen Largeur mesurée de l'aileron à la section la plus grande	-----		= 0,152 m

Bemerkungen: néant
Remarques: -----

Ermittlung des Vermessungs-Wertes / Determination du coefficient

de jauge

$$\text{Formel: } R = 0,9 \left[\frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \cdot \sqrt{D}} + \frac{L + \sqrt{S}}{4} \right] \leq 5,50 \text{ m}$$

Vermessungs-Masse / Mesures

Länge über Alles Longueur hors-tout	-----	=	9,710
Bug-Ueberhang auf L1 Elancement avant	= 1,081		
Heck-Ueberhang auf L1 Elancement arrière	= 1,197		
Summe der Ueberhänge Somme des elancements	= 2,278		
3. Vermessungs-Länge L1 Longueur mesurée	= 7,432		
Umfang vorne auf L1 0 Circonférence avant à	= 0,698		
Doppelte Vertikalhöhe vorne L1 0 Double hauteur verticale à l'avant	= 0,550		
3. Differenz vorne Différence à l'avant Δv add. zu L1	= 0,165		
3. Minim. Rechnungs-Diff. vorne, zu L1 Différence minimum pour le calcul à l'avant	= 0,165		
Umfang hinten auf L1 0 Circonférence à l'arrière	= 1,650		
Doppelte Vertikalhöhe hinten L1 Double hauteur verticale à l'arrière	= 0,970		
Differenz hinten Δh Différence à l'arrière	= 0,680		
3. 1/3 Diff. hinten Δh/3 add. zu L1 1/3 à l'arrière	= 0,234		
3. Minim. Rechnungs-Diff. hinten, zu L1 Différence minimum pour le calcul	= 0,234		
3. Formel-Länge Longueur de formule L	= 7,831		
L	= 7,831		
√S	= 5,385		
L + √S	= 13,216		
1/4 [L + √S]	= 3,304		
2. Verdrängung in Salzwasser D m ³ Déplacement en eau salée	= 1,995		
√D	= 1,259		
12√D	= 15,108		
L · √S	= 42,170		
$\frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \sqrt{D}}$	= 2,791		
$\frac{L + \sqrt{S}}{4}$	= 3,385		
Summe = Hammerwert Somme = chiffre en parenthèses	= 6,095		
2. 0,9 · Summe Somme	= 5,486		
14. Korrektur für Seiteneinfall Correction pour excès de rentrées des hauts	= 0,000		
Vermessungs-Wert R Coefficient de jauge	= 5,486		
R =	5,486	5,500	