

Ermittlung des Vermessungs-Wertes

$$\text{Formel: } R = 0,9 \left[\frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \cdot \sqrt[3]{D}} + \frac{L + \sqrt{S}}{4} \right] \leq 5,50 \text{ m}$$

Vermessungs - Masse

	Länge über Alles		9,482
Add.	Bug-Überhang auf L_1	1,103	
	Heck-Überhang auf L_1	1,162	
	Summe der Überhänge		2,265
3.	Vermessungs-Länge L_1		7,217
Subtr.	Umfang vorne auf L_1	0,776	
	Doppelte Vertikalhöhe vorne L_1	0,550	
3.	Differenz vorne Δv , add. zu L_1		0,166
3.	Minim. Rechnungs-Diff. vorne, zu L_1	0,165	
Subtr.	Umfang hinten auf L_1	1,699	
	Doppelte Vertikalhöhe hinten L_1	0,968	
	Differenz hinten Δh	0,781	
3.	$\frac{1}{3}$ Diff. hinten $\Delta h/3$, add. zu L_1		0,260
3.	Minim. Rechnungs-Diff. hinten, zu L_1	0,234	
3.	Formel-Länge L		7,627
	L	7,627	
	\sqrt{S}	5,385	
	$L + \sqrt{S}$		13,012
	$\frac{1}{4} [L + \sqrt{S}]$		3,253
2.	Verdrängung in Salzwasser $D \text{ m}^3$	1,725	
	$\sqrt[3]{D}$	1,199	
	$12 \sqrt[3]{D}$		14,388
	$L \cdot \sqrt{S}$		41,071
	$\frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \sqrt[3]{D}}$		2,854
	Summe = Klammerwert		6,107
2.	0,9 - Summe		5,496
14.	Korrektur für Seiteneinfall		-
	Vermessungs-Wert R	\leq	
	$R =$	5,496	$\leq 5,500$

August 1961

Union Schweizerischer Yachtclubs

MESSBRIEF

für die

Internationale 5,5 m Klasse

Vermessung in Salzwasser von $1,025 \text{ t/m}^3$
Nach den Klassen-Vorschriften der I.Y.R.U.

EXEMPLAIRE RÉSERVÉ A L'U.S.Y.

Name der Yacht Barberina ex Alphae
Eigner H. N. Bucher
Club Y.C. Lugern
Heimathafen Lugern
Konstrukteur H. Appenex
Bauwerft Chant. naval Corrier Port
Erbaut in Corsier, Genf
Baujahr 1961
Vermessen durch O. Weber
in Lugern, den 3. Mai 1962
Gültigkeit dieses Messbriefes bis
(Klassen-Vorschrift Ziff. 31 u. 33) 24. Juni 1963

Vermessungs-Wert: 5,496 m

Renn-Nummer:

5,5

Z 44

Im USY-Register
eingetragen am
21. MAI 1962

Der Vermesser:

Klassenzertifikat: No. 261 vom 19. Juni 1961
des Gern. Lloyd Klasse * 5,5 m R
PL au 27. 5. 65

