

Union Schweizerischer Yachtclubs

MESSBRIEF

für die

Internationale 5,5 m Klasse

Vermessung in Salzwasser von $1,025 \text{ t/m}^3$

Nach den Klassen-Vorschriften der I.Y.R.U.

EXEMPLAIRE RÉSERVÉ A L'U.S.Y.

Name der Yacht SIRIUS
 Eigner A. Müller, Romanshorn
 Club Yacht-Club Romanshorn
 Heimathafen Romanshorn
 Konstrukteur E. Cornu
 Bauwerft Chantier naval Hamel
 Erbaut in Le Havre - France
 Baujahr 1959
 Vermessen durch E. Rathgeb, Schaffhausen
 in Romanshorn, den 14. Mai 1964
 Gültigkeit dieses Messbriefes bis
 (Klassen-Vorschrift Ziff. 31 u. 33) 14. Mai 1966

Vermessungs-Wert: 5,478 m

Renn-Nummer:

5,5
Z 42

Der Vermesser:

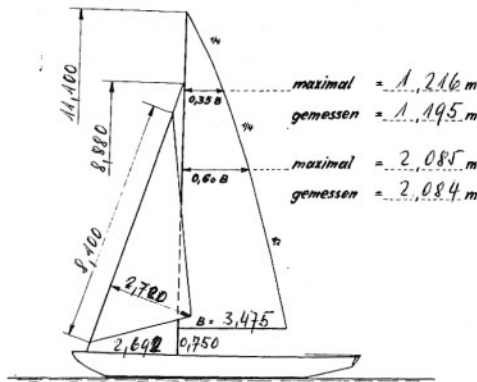
Im USY-Register
 eingetragen am E. Rathgeb
18. JAN. 1965

Klassenzertifikat: No. 900.27 vom 29. April 1964
 des Bureau Veritas Klasse * 9R 5,5m

Segelplan

Begrenzungen u. Segelflächen

16. Höhe über Schandeck H maximal = 11,100 m
 H gemessen = 11,100 m
 16. Höhe Vorsegel Δ über Schandeck I maximal = 8,880 m
 I gemessen = 8,880 m
 20. Spinnaker-Seitenlieks = I gem. = maximal = 8,880 m
 gemessen = 8,600 m
 20. $\frac{1}{2}$ Spinnaker-Fussliek = $1,25 \cdot 2,692$ maximal = 3,365 m
 gemessen = 3,362 m
 20. $\frac{1}{2}$ Mittelbreite = $0,75 \cdot 3,365$ minimal = 2,524 m
 gemessen = größer m
 21. Länge Spinnakerbaum = J gem. = maximal = 2,690 m



17. Grosssegel: $0,5 \cdot 3,475 \cdot 10,350$ = 17,983 m²
 16. Fock: $0,5 \cdot 2,720 \cdot 8,100$ = 1,016 m²
 15. Vermessene Segelflächen total $5 =$ 28,999 m²
 $0,25 =$ m² $\sqrt{5} =$ 5,385 m
 15. 80% Vorsegel $\Delta = 0,8 \cdot 0,5 \cdot 2,692 \cdot 8,880$ = 9,562 m²
 16. Basis Vorsegel Δ J maximal = $0,5 \cdot 5,385$ = 2,692 m

Bemerkungen:

Diverse Bestimmung

Begrenzungen

Länge über Alles = 9,413 m
 Bug-Überhang in der LWL = 1,219 m
 Heck-Überhang in der LWL = 1,629 m
 Überhänge total in der LWL Salzwasser = 2,848 m
 Länge in der Wasserlinie, LWL Salzwasser = 6,565 m

4. Mittl. Freibord vorne, an Ende L_1 = 0,766 m
 Mittl. Freibord Mitte, in Mitte L_1 = 0,821 m
 Mittl. Freibord hinten, an Ende L_1 = 0,556 m
 Summe der Freiborde Σ = 1,943 m

Mittl. Freibord $\Sigma 1/3$ über LWL Salzwasser = 0,648 m

7. Minimaler Freibord in Salzwasser = 0,630 m

6. Innenballast: kg, Lage:

6. Gewicht gewogen, incl. Innenballast $G =$ 1790 kg

6. Verdrängung in Salzwasser $D = \frac{1,790}{1,025} =$ 1,746 m³

7. Tiefgang in Salzwasser maximal = 1,350 m

Tiefgang in Salzwasser, Marke I gemessen = 1,340 m

5.e) Tiefgang in Süßw., Marke I zusätzl., berechnet = 1,347 m

Tiefgang in Süßw., " " gemessen = 1,346 m

7. Breite minimal = 1,900 m

9. Breite, auf $1/2$ Freibord, B gemessen = 1,965 m

Breite über Deck gemessen = 1,923 m

Seiteneinfall gemessen = 0,042 m

14. Seiteneinfall maximal = 0,076 m

Seiteneinfall-Überschuss $\Delta Se =$ m

14. Korrektur für Seiteneinfall, zu R add. $3 \cdot \Delta Se =$ m

10. Kielbreite am grössten Querschnitt minimal = 0,150 m

Kielbreite am grössten Querschnitt gemessen = 0,153 m

Bemerkungen:

Ex TAMARA dt. Hm. J. Rossi

Ermittlung o Vermessungs-Wertes

$$\text{Formel: } R = 0,9 \left[\frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \cdot \sqrt[3]{D}} + \frac{L + \sqrt{S}}{4} \right] \leq 5,50 \text{ m}$$

Vermessungs - Masse

	Länge über Alles	9,413	
Add.	Bug-Überhang auf L_1	1,050	
	Heck-Überhang auf L_1	1,194	
	Summe der Überhänge	2,244	
3.	Vermessungs-Länge L_1	7,169	
Subtr.	Umfang vorne auf $L_1 0$	0,724	
	Doppelte Vertikalhöhe vorne $L_1 0$	0,550	
3.	Differenz vorne Δv , add. zu L_1	0,174	
3.	Minim. Rechnungs-Diff. vorne, zu L_1	0,165	
Subtr.	Umfang hinten auf $L_1 0$	1,758	
	Doppelte Vertikalhöhe hinten $L_1 0$	0,948	
	Differenz hinten Δh	0,810	
3.	$1/3$ Diff hinten $\Delta h/3$, add. zu L_1	0,270	
3.	Minim. Rechnungs-Diff. hinten, zu L_1	0,234	
3.	Formel-Länge L	7,613	
	L	7,613	
	\sqrt{S}	5,385	
	$L + \sqrt{S}$	12,998	
	$1/4 [L + \sqrt{S}]$	3,249	
2.	Verdrängung in Salzwasser $D m^3$	1,746	
	$\sqrt[3]{D}$	1,204	
	$12 \sqrt[3]{D}$	14,448	
	$L \cdot \sqrt{S}$	40,996	
	$L \cdot \sqrt{S} = \frac{7,613 \cdot 5,385}{12 \sqrt[3]{D}}$	2,838	
	$12 \sqrt[3]{D} = 12 \sqrt[3]{1,746}$		
	Summe = Klammerwert	6,087	
2.	0,9 - Summe	5,478	
14.	Korrektur für Seiteneinfall	
	Vermessungs-Wert R Σ	5,478	
	R =	5,478	$\leq 5,500$