

Ermittlung des Vermessungs-ertes

Formel: $R = 0,9 \left[\frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \cdot \sqrt[3]{D}} + \frac{L + \sqrt{S}}{4} \right] \leq 5,50 \text{ m}$

Vermessungs - Masse

	Länge über Alles	9,780	
Add.	Bug-Überhang auf L ₁	1,228	
	Heck-Überhang auf L ₁	1,175	
	Summe der Überhänge	2,403	
3.	Vermessungs-Länge L ₁	7,377	
Subtr.	Umfang vorne auf L ₁ 0	0,716	
	Doppelte Vertikalhöhe vorne L ₁ 0	0,550	
3.	Differenz vorne Δv, add. zu L ₁	0,166	
3.	Minim. Rechnungs-Diff. vorne, zu L ₁	0,165	
Subtr.	Umfang hinten auf L ₁ 0	1,242	
	Doppelte Vertikalhöhe hinten L ₁ 0	0,870	
	Differenz hinten Δh	0,372	
3.	1/3 Diff. hinten Δh/3, add. zu L ₁	0,257	
3.	Minim. Rechnungs-Diff. hinten, zu L ₁	0,234	
3.	Formel-Länge L	7,800	
	L	7,800	
	√S	5,385	
	L + √S	13,185	
	1/4 [L + √S]	3,296	
2.	Verdrängung in Salzwasser D m ³	1,925	
	√D	1,244	
	12 √D	14,928	
	L · √S	42,003	
	$\frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \sqrt[3]{D}} = \frac{7,800 \cdot 5,385}{12 \sqrt[3]{1,244}}$	2,814	
	Summe = Klammerwert	0,110	
2.	0,9 · Summe	0,099	
14.	Korrektur für Seiteneinfall	-	
	Vermessungs-Wert .. R	-	
	R = 5,499 ≤ 5,500		

Jan 1962
August 1964

Union Schweizerischer Yachtclubs

MESSBRIEF

für die

Internationale 5,5 m Klasse

Vermessung in Salzwasser von 1,025 t/m³
Nach den Klassen-Vorschriften der I.Y.R.U.

EXEMPLAIRE RÉSERVÉ A L'U.S.Y.

Name der Yacht Trimona
Eigner H. L. Widmer
Club Yacht Club Luzern
Heimathafen Luzern
Konstrukteur Mr. O. Stephen
Bauwerft Chantier Naval corsier Port
Erbaut in Corsier Port
Baujahr 1960
Vermessen durch K. Flachsmann
in Meilen, den 14. Sept. 1963
Gültigkeit dieses Messbriefes bis
(Klassen-Vorschrift Ziff. 31 u. 33) 13. Sept 1965

Vermessungs-Wert: 5,499m

Renn-Nummer:

5,5
Z 41

Im USY-Register
eingetragen am
7. OKT. 1963

Der Vermesser:

K. Flachsmann
Emmenbrücke

Klassenzertifikat: No. 215 vom 17. Sept. 1963
des Germanischer Lloyd Klasse +5,5 m R

