

### Ermittlung des Vermessungs-Wertes

$$\text{Formel: } R = 0,9 \left[ \frac{L \cdot \sqrt{S'}}{12 \cdot \sqrt[3]{D}} + \frac{L + \sqrt{S'}}{4} \right] \leq 5,50 \text{ m}$$

#### Vermessungs - Masse

	Länge über Alles .....	9,420	
Add.	Bug-Überhang auf $L_1$ .....	1,050	
	Heck-Überhang auf $L_1$ .....	1,160	
	Summe der Überhänge .....	2,210	
3.	Vermessungs-Länge $L_1$ .....	7,210	
Subtr.	Umfang vorne auf $L_1 O$ .....	0,723	
	Doppelte Vertikalköhe vorne $L_1 O$ .....	0,550	
3.	Differenz vorne $\Delta v$ , add. zu $L_1$ .....	0,173	
3.	Minim. Rechnungs-Diff. vorne, zu $L_1$ .....	0,165	
Subtr.	Umfang hinten auf $L_1 O$ .....	1,781	
	Doppelte Vertikalköhe hinten $L_1 O$ .....	1,042	
	Differenz hinten $\Delta h$ .....	0,739	
3.	$\frac{1}{3}$ Diff. hinten $\Delta h/3$ , add. zu $L_1$ .....	0,246	
3.	Minim. Rechnungs-Diff. hinten, zu $L_1$ .....	0,234	
3.	Formel-Länge $L$ .....	7,629	
	$L$ .....	7,629	
	$\sqrt{S'}$ .....	5,385	
	$L + \sqrt{S'}$ .....	13,014	
	$\frac{1}{4} [L + \sqrt{S'}]$ .....	3,253	
2.	Verdrängung in Salzwasser $D$ m <sup>3</sup> .....	1,751	
	$\sqrt[3]{D}$ .....	1,205	
	$12 \sqrt[3]{D}$ .....	14,460	
	$L \cdot \sqrt{S'}$ .....	41,082	
	$\frac{L \cdot \sqrt{S'}}{12 \sqrt[3]{D}} = \frac{7,629 \cdot 5,385}{12 \sqrt[3]{1,751}}$ .....	2,841	
	Summe = Klammerwert .....	6,094	
2.	0,9 - Summe .....	5,485	
14.	Korrektur für Seiteneinfall .....		
	Vermessungs-Wert $R$ .....	$\Sigma$	
	$R =$ .....	5,485	

EXEMPLAIRE RÉSERVÉ A L'U.S.Y.

Union Schweizerischer Yachtclubs

## MESSBRIEF

für die

Internationale 5,5 m Klasse

Vermessung in Salzwasser von 1,025 t/m<sup>3</sup>  
Nach den Klassen-Vorschriften der I.Y.R.U.

Name der Yacht „ B.A.C.O.U.N.I. II „

Eigner ..... Mr Eric AMREIN

Club ..... Cercle de la voile S.N.G.

Heimathafen ..... G e n è v e

Konstrukteur ..... Mr Henri COPPONEX

Bauwerft ..... Chantier Corsier-Port

Erbaut in ..... Chantier Corsier-Port

Baujahr ..... 1 9 6 0

Vermessen durch ..... Jean-Pierre NOBILE

in Société nautique den 5 Mai ..... 1961

Gültigkeit dieses Messbriefes bis

(Klassen-Vorschrift Ziff. 31 u. 33) ..... 5 Mai ..... 1963

(Ex MAYANUS à Mr Bernard JANET)

Vermessungs-Wert: 5,485 m

Renn-Nummer:

Im USY-Register  
eingetragen am  
1. JUNI 1961

Der Vermesser:

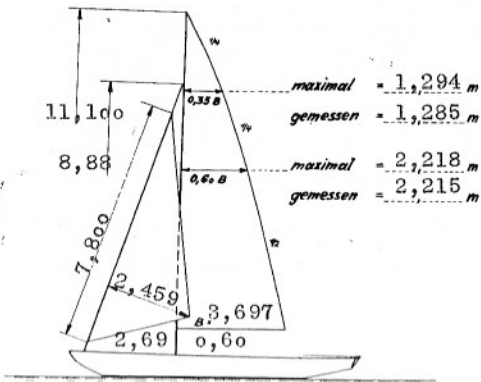
5,5  
Z 39

Klassenzertifikat: No. 191 vom 17 Mai 1960  
des Germanischen Lloyd Klasse + 100 A 4

## Segelplan

### Begrenzungen u. Segelflächen

16. Höhe über Schanddeck	$H$ maximal	= 11,100 m
	$H$ gemessen	= 11,100 m
16. Höhe Vorsegel $\Delta$ über Schanddeck	$I$ maximal	= 8,880 m
	$I$ gemessen	= 8,88 m
20. Spinnaker - Seitenlieks	= $I$ gem.	= 8,88 m
	gemessen	= 8,87 m
20. $\frac{1}{2}$ Spinnaker - Fussliek	= $1,25 \cdot 2,692$ maximal	= 3,365 m
	gemessen	= 3,34 m
20. $\frac{1}{2}$ Mittelbreite	= $0,75 \cdot 3,365$ minimal	= 2,524 m
	gemessen	= 3,600 m
21. Länge Spinnakerbaum	= $J$ gem. = maximal	= 2,69 m



17. Grosssegel	= $0,5 \cdot 3,697 \cdot 10,500$	= 19,409 m <sup>2</sup>
16. Fock	= $0,5 \cdot 2,459 \cdot 7,800$	= 9,599 m <sup>2</sup>
15. Vermessene Segelfläche total	$S'$	= 28,999 m <sup>2</sup>
$0,25 =$	$V S'$	= 5,885 m <sup>2</sup>
15. 80% Vorsegel $\Delta$	= $0,8 \cdot 0,5 \cdot 2,692 \cdot 8,88$	= 9,562 m <sup>2</sup>
16. Basis Vorsegel $\Delta J$ maximal	= $0,5 \cdot 5,385$	= 2,692 m

Bemerkungen:

## Disse Bestimmungen

### Begrenzungen

Länge über Alles	= 9,420 m
Bug-Überhang in der LWL	= 1,248 m
Heck-Überhang in der LWL	= 1,577 m
Überhänge total in der LWL Salzwasser	= 2,825 m
Länge in der Wasserlinie, LWL Salzwasser	= 6,595 m
4. Mittl. Freibord vorne, an Ende $L_1$	= 0,724 m
Mittl. Freibord Mitte, in Mitte $L_1$	= 0,613 m
Mittl. Freibord hinten, an Ende $L_1$	= 0,668 m
Summe der Freiborde	$\Sigma = 1,940$ m
Mittl. Freibord $\frac{2}{3}$ über LWL Salzwasser	= 0,647 m
7. Minimaler Freibord in Salzwasser	= 0,630 m

6. Innenballast	= $\dots$ kg, Lage:
6. Gewicht gewogen, incl. Innenballast	$G = 1,795$ kg
6. Verdrängung in Salzwasser $D$	= $\frac{1,795}{1,025} = 1,751$ m <sup>3</sup>
7. Tiefgang in Salzwasser	maximal = 1,350 m
Tiefgang in Salzwasser, Marke I	gemessen = 1,345 m
5.e) Tiefgang in Süßw., Marke I zusätzl., berechnet	= 1,352 m

7. Breite	minimal = 1,900 m
9. Breite, auf $\frac{1}{2}$ Freibord. $B$ gemessen	= 1,906 m
Breite über Deck	gemessen = 1,862 m
Seiteneinfall	gemessen = 0,044 m
14. Seiteneinfall	maximal = 0,076 m
Seiteneinfall-Überschuss	$\Delta S_e =$ m
14. Korrektur für Seiteneinfall, zu R add.	$3 \cdot \Delta S_e =$ m

Bemerkungen: