

EXEMPLAIRE RÉSERVÉ À L'U.S.Y.

Union Schweizerischer Yachtclub

MESSBRIEF

für die

Internationale 5,5 m Klasse

Vermessung in Salzwasser von $1,025 \frac{t}{m^3}$
Nach den Klassen-Vorschriften der I.Y.R.U.

Name der Yacht **P I C O U L I E T**
Eigner **Mr. Frank L. HULLIER.**
Club **Yacht Club de Genève**
Heimathafen **Genève.**
Konstrukteur **Chantier Corsier-Port.**
Bauwerft **Mr. H. COPPONEX**
Erbaut in **Genève.**
Baujahr **1960.**
Vermessen durch **Jean-Pierre NOBILE**
in **Corsier-Port**, den **25. Juin 1960**
Gültigkeit dieses Messbriefes bis
(Klassen-Vorschrift Ziff. 31 u. 33) **25. Juin 1962.**

Vermessungs-Wert: 5,485 m

Renn-Nummer:

5,5
Z 38

Im USY-Register
eingetragen am
16. JULI 1960

Der Vermesser:

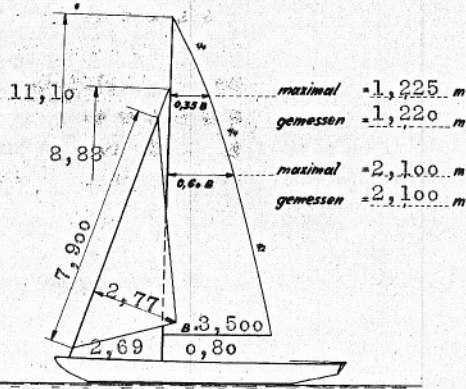
J. P. Nobile

Klassenzertifikat: No. 202 vom **13. 7. 1960**
des Germanischen Lloyd Klasse **5,5 m-R**

Segelplan

Begrenzungen u. Segelflächen

16. Höhe über Schanddeck	H maximal	= 11,10 m
	H gemessen	= 11,10 m
16. Höhe Vorsegel Δ über Schanddeck I	maximal	= 8,88 m
	I gemessen	= 8,88 m
20. Spinnaker-Seitenlieks	I gem. = maximal	= 8,88 m
	gemessen	= m
20. $\frac{1}{2}$ Spinnaker-Fussliek	$1,25 \cdot 2,69$ maximal	= 3,365 m
	gemessen	= m
20. $\frac{1}{2}$ Mittelbreite	$0,75 \cdot 3,365$ minimal	= 2,524 m
	gemessen	= m
21. Länge Spinnakerbaum	J gem. = maximal	= 2,692 m



17. Grosseegel	$0,5 \cdot 10,30 \cdot 3,500$	= 18,025 m ²
16. Fock	$0,5 \cdot 7,90 \cdot 2,77$	= 10,941 m ²
15. Vermessene Segelfläche total	5	28,996 m²
	$0,25 =$	m^2
	$\sqrt{5}$	= 5,385 m
15. 80% Vorsegel Δ	$0,8 \cdot 0,5 \cdot 2,692 \cdot 8,88$	= 9,562 m ²
16. Basis Vorsegel Δ J	maximal $0,5 \cdot 5,385$	= 2,692 m

Bemerkungen:

Diversa Bestimmung

Begrenzungen

Länge über Alles	= 9,368 m
Bug-Überhang in der LWL = 1,251 m	
Heck-Überhang in der LWL = 1,561 m	
Überhänge total in der LWL Salzwasser = 2,812 m	
Länge in der Wasserlinie, LWL Salzwasser = 6,556 m	

4. Mittl. Freibord vorne, an Ende L_1 = 0,720 m	
Mittl. Freibord Mitte, in Mitte L_1 = 0,602 m	
Mittl. Freibord hinten, an Ende L_1 = 0,586 m	
Summe der Freiborde Σ = 1,908 m	
Mittl. Freibord $\Sigma/3$ über LWL Salzwasser = 0,636 m	
7. Minimaler Freibord in Salzwasser = 0,630 m	

6. Innenballast: 110 kg, Lage: Entre 6-7 varangue depuis meche-gouvernail	
6. Gewicht gewogen, incl. Innenballast = 1,747 kg	
6. Verdrängung in Salzwasser $D = \frac{1,747}{7,025} = 1,704 \text{ m}^3$	

7. Tiefgang in Salzwasser maximal = 1,350 m	
Tiefgang in Salzwasser, Marke I gemessen = 1,320 m	
5.e) Tiefgang in Süßw., Marke I zusätzl., berechnet = 1,327 m	

7. Breite minimal = 1,900 m	
9. Breite, auf $\frac{1}{2}$ Freibord. B gemessen = 1,902 m	
Breite über Deck gemessen = 1,857 m	
Seiteneinfall gemessen = 0,045 m	
14. Seiteneinfall maximal = 0,076 m	
Seiteneinfall-Überschuss $\Delta S_e =$ m	
14. Korrektur für Seiteneinfall, zu R add. $3 \cdot \Delta S_e =$ m	

Bemerkungen:

1 gd volle VOGEL $\frac{1}{4} = 1,22 \frac{1}{4} = 2,10$
 1 Foc ULMER Env. = 7,89 I = 2,76 St = 10,888

Ermittlung des Vermessungs-Wertes

$$\text{Formel: } R = 0,9 \left[\frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \cdot \sqrt[3]{D}} + \frac{L + \sqrt{S}}{4} \right] \leq 5,50 \text{ m}$$

Vermessungs - Masse

Länge über Alles		9,368	
Add. { Bug-Überhang auf L_1	1,251	0,58	
	Heck-Überhang auf L_1	1,561	1,134
Summe der Überhänge		2,912	
3. Vermessungs-Länge L_1		7,176	
Subtr. { Umfang vorne auf L_1 0	0,715	0,715	
	Doppelte Vertikalhöhe vorne L_1 0	0,550	0,550
3. Differenz vorne Δv , add. zu L_1		0,9165	
3. Minim. Rechnungs-Diff. vorne, zu L_1		0,165	
Subtr. { Umfang hinten auf L_1 0	1,752	1,752	
	Doppelte Vertikalhöhe hinten L_1 0	1,008	1,008
	Differenz hinten Δh	0,744	0,744
3. $\frac{1}{3}$ Diff. hinten $\Delta h/3$, add. zu L_1		0,248	
3. Minim. Rechnungs-Diff. hinten, zu L_1		0,234	
3. Formel-Länge L		7,589	
L		7,589	
\sqrt{S}		5,385	
$L + \sqrt{S}$		12,974	
$\frac{1}{4} [L + \sqrt{S}]$		3,243	
2. Verdrängung in Salzwasser $D \text{ m}^3$	1,704		
$\sqrt[3]{D}$	1,194		
$12 \sqrt[3]{D}$		14,328	
$L \cdot \sqrt{S}$		40,887	
$\frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \sqrt[3]{D}} = \frac{7,589 \cdot 5,385}{12 \sqrt[3]{1,704}}$		2,852	
Summe = Klammerwert		6,095	
2. 0,9 · Summe		5,485	
14. Korrektur für Seiteneinfall		0,015	
Vermessungs-Wert R Σ		5,500	