

Ermittlung des Vermessungs-Wertes

Formel: $R = 0,9 \left[\frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \cdot \sqrt[3]{D}} + \frac{L + \sqrt{S}}{4} \right] \leq 5,50 \text{ m}$

Vermessungs - Masse

	Länge über Alles	9,348	
Add.	Bug-Überhang auf L_1	1,038	
	Heck-Überhang auf L_1	1,189	
	Summe der Überhänge	2,227	
3.	Vermessungs-Länge L_1	7,121	
Subtr.	Umfang vorne auf $L_1 O$	0,728	
	Doppelte Vertikalhöhe vorne $L_1 O$	0,550	
3.	Differenz vorne Δv , add. zu L_1	0,178	
3.	Minim. Rechnungs-Diff. vorne, zu L_1	0,165	
Subtr.	Umfang hinten auf $L_1 O$	1,062	
	Doppelte Vertikalhöhe hinten $L_1 O$	1,022	
	Differenz hinten Δh	0,780	
3.	$\frac{1}{3}$ Diff. hinten $\Delta h/s$, add. zu L_1	0,260	
3.	Minim. Rechnungs-Diff. hinten, zu L_1	0,234	
3.	Formel-Länge L	7,149	
	L	7,149	
	\sqrt{S}	5,385	
	$L + \sqrt{S}$	12,534	
	$\frac{1}{4} [L + \sqrt{S}]$	3,133	
2.	Verdrängung in Salzwasser $D \text{ m}^3$	1,734	
	$\sqrt[3]{D}$	1,202	
	$12 \sqrt[3]{D}$	14,424	
	$L \cdot \sqrt{S}$	40,705	
	$\frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \sqrt[3]{D}} = \frac{7,149 \cdot 5,385}{12 \sqrt[3]{1,734}}$	2,822	
	Summe = Klammerwert	6,058	
2.	0,9 - Summe	5,452	
14.	Korrektur für Seiteneinfall	-	
	Vermessungs-Wert R	5,452	
	$R = 5,45 \leq 5,500$		

Union Schweizerischer Yachtclubs

MESSBRIEF

für die

Internationale 5,5 m Klasse

Vermessung in Salzwasser von $1,025 \text{ t/m}^3$
Nach den Klassen-Vorschriften der I.Y.R.U.

EXEMPLAIRE RÉSERVÉ A L'U.S.Y.

Name der Yacht Sirocco
Eigner M. Wehmeier
Club Club de la voile de la Besoche
Heimathafen H. Frubin
Konstrukteur H. Loppinex
Bauwerft Chant. nav. de Corsier Pét. Genève
Erbaut in Genève
Baujahr 1960
Vermessen durch O. Hebo
in St. Gallen, den 15. März 1963
Gültigkeit dieses Messbriefes bis 14. Mai 1964
(Klassen-Vorschrift Ziff. 31 u. 33) Abweichtimmend mit Certificat.

Vermessungs-Wert: 5,45 m

Renn-Nummer:

5,5
Z 35

Der Vermesser:

Im USY-Register
eingetragen am
13. MAI 1963

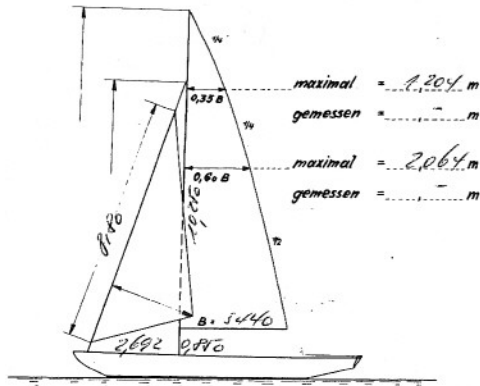
Klassenzertifikat: No. 90099 vom 15. 5. 1963
des Bureau Veritas Klasse *GR 5,5

Jan 1963
August 1964

Segelplan

Begrenzungen u. Segelflächen

16. Höhe über Schanddeck H maximal = 11,100 m
 H gemessen = 12,100 m
16. Höhe Vorsegel Δ über Schanddeck I maximal = 8,880 m
 I gemessen = 9,880 m
20. Spinnaker - Seitenlieks = I gem. = maximal = 9,880 m
 gemessen = m
20. $\frac{1}{2}$ Spinnaker - Fussliek $\cdot 1,25 = 2,692$ maximal = 3,365 m
 gemessen = m
20. $\frac{1}{2}$ Mittelbreite $\cdot 0,75 = 3,365$ minimal = 2,320 m
 gemessen = m
21. Länge Spinnakerbaum = J gem. = maximal = 2,692 m



17. Grosseegel: $0,5 \cdot 10,250 \cdot 3,440 = 17,630 \text{ m}^2$
16. Fock: $0,5 \cdot 8,180 \cdot 2,780 = 11,370 \text{ m}^2$
15. Vermessene Segelfläche total $S = 29,000 \text{ m}^2$
 $0,25 = \dots \text{ m}^2$ $V S = \sqrt{385} \text{ m}$
15. 80% Vorsegel $\Delta = 0,8 \cdot 0,5 \cdot 2,692 \cdot 3,440 = 9,562 \text{ m}^2$
16. Basis Vorsegel Δ J maximal = $0,5 \cdot 5,385 = 2,692 \text{ m}$

Bemerkungen:

verse Bestimmungen

Begrenzungen

- Länge über Alles = 9,248 m
- Bug - Überhang in der LWL = 1,235 m
- Heck - Überhang in der LWL = 1,605 m
- Überhänge total in der LWL Salzwasser = 2,840 m
- Länge in der Wasserlinie, LWL Salzwasser = 6,408 m

4. Mittl. Freibord vorne, an Ende $L_1 = 0,779 \text{ m}$
 Mittl. Freibord Mitte, in Mitte $L_1 = 0,625 \text{ m}$
 Mittl. Freibord hinten, an Ende $L_1 = 0,484 \text{ m}$
 Summe der Freiborde $\Sigma = 1,888 \text{ m}$
 Mittl. Freibord $\Sigma 1/3$ über LWL Salzwasser = 0,646 m
7. Minimaler Freibord in Salzwasser = 0,630 m

6. Innenballast: kg, Lage:
6. Gewicht gewogen, incl. Innenballast G = 1777 kg
6. Verdrängung in Salzwasser D = $\frac{1777}{1,025} = 1,734 \text{ m}^3$

7. Tiefgang in Salzwasser maximal = 1,350 m
 Tiefgang in Salzwasser, Marke I gemessen = 1,342 m
- 5.e) Tiefgang in Süßw., Marke I zusätzl., berechnet = 1,349 m
 Tiefgang in Süßw., " " gemessen = 1,349 m

7. Breite minimal = 1,900 m
9. Breite, auf $\frac{1}{2}$ Freibord. B gemessen = 1,916 m
 Breite über Deck gemessen = 1,850 m
- Seiteneinfall gemessen = 0,062 m
14. Seiteneinfall maximal = 0,972 m
 Seiteneinfall - Überschuss $\Delta S_e = \dots \text{ m}$
14. Korrektur für Seiteneinfall, zu R add. $3 \cdot \Delta S_e = \dots \text{ m}$

10. Kielbreite am grössten Querschnitt minimal = 0,150 m
 Kielbreite am grössten Querschnitt gemessen = 0,151 m

Bemerkungen: