

Ermittlung des Vermessungs-Wertes

Formel: $R = 0,9 \left[\frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \cdot \sqrt[3]{D}} + \frac{L + \sqrt{S}}{4} \right] \leq 5,50 \text{ m}$

Vermessungs - Masse

	Länge über Alles		7,318	
Add.	Bug-Überhang auf L_1	1,045		
	Heck-Überhang auf L_1	1,099		
	Summe der Überhänge		2,144	
3.	Vermessungs-Länge L_1		7,204	
Subtr.	Umfang vorne auf $L_1 O$	0,776		
	Doppelte Vertikalhöhe vorne $L_1 O$	0,550		
3.	Differenz vorne Δv , add. zu L_1		0,166	
3.	Minim. Rechnungs-Diff. vorne, zu L_1	0,165		
Subtr.	Umfang hinten auf $L_1 O$	1,735		
	Doppelte Vertikalhöhe hinten $L_1 O$	0,904		
	Differenz hinten Δh	0,731		
3.	$\frac{2}{3}$ Diff. hinten $\Delta h/3$, add. zu L_1		0,244	
3.	Minim. Rechnungs-Diff. hinten, zu L_1	0,234		
3.	Formel-Länge L		7,603	
	L	7,603		
	\sqrt{S}	5,385		
	$L + \sqrt{S}$		12,988	
	$\frac{1}{4} [L + \sqrt{S}]$		3,247	
2.	Verdrängung in Salzwasser $D \text{ m}^3$	1,704		
	$\sqrt[3]{D}$	1,195		
	$12 \sqrt[3]{D}$		14,340	
	$L \cdot \sqrt{S}$		40,996	
	$\frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \sqrt[3]{D}} = \frac{7,603 \cdot 5,385}{12 \sqrt[3]{1,704}}$		2,859	
	Summe = Klammerwert		6,108	
2.	$0,9 \cdot$ Summe		5,497	
14.	Korrektur für Seiteneinfl.			
	Vermessungs-Wert R		5,497	
	$R =$		$5,497 \leq 5,500$	

Jan 1963
August 1964

Union Schweizerischer Yachtclubs
MESSBRIEF

für die

Internationale 5,5 m Klasse

Vermessung in Salzwasser von 1,025 t/m³
Nach den Klassen-Vorschriften der I.Y.R.U.

RESERVE A L'U.S.Y.

Name der Yacht Joker
Eigner T. Spracher
Club S.L. Enge
Heimathafen Zürich
Konstrukteur H. Copponex
Bauwerft Chant. naval de Corsier Port, Genève
Erbaut in Genève
Baujahr 1959
Vermessen durch O. Weber
in Heiden, den 1. Mai 1963
Gültigkeit dieses Messbriefes bis
(Klassen-Vorschrift Ziff. 31 u. 33) 30. April 1965

Vermessungs-Wert: 5,497 m

Renn-Nummer:

5,5
Z 32

Der Vermesser:
Im USY-Register
eingetragen am
13. MAI 1963

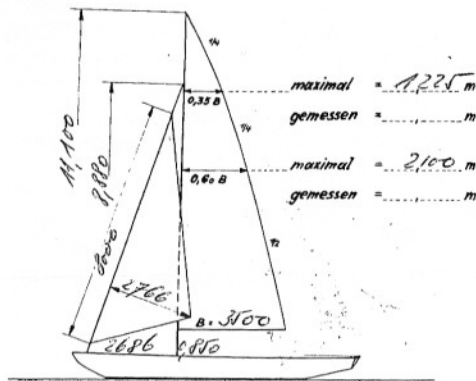
Klassenzertifikat: No. 2 vom 19
des Klasse

neues Zertifikat des "Bureau Veritas" wird gegenwärtig ausgestellt

Segelplan

Begrenzungen u. Segelflächen

16. Höhe über Schanddeck H maximal = 11,100 m
 H gemessen = 11,100 m
16. Höhe Vorsegel Δ über Schanddeck I maximal = 8,880 m
 I gemessen = 8,880 m
20. Spinnaker - Seitentrieks = I gem. = maximal = 8,880 m
 gemessen = 8,880 m
20. 1/2 Spinnaker - Fussliek = 1,25 · 2,686 maximal = 3,358 m
 gemessen = 3,271 m
20. 1/2 Mittelbreite = 0,75 · 3,271 minimal = 2,453 m
 gemessen = 4,411 m
21. Länge Spinnakerbaum = J gem. = maximal = 2,685 m



17. Grosssegel: $0,5 \cdot 3,100 \cdot 10,250 = 17,917 \text{ m}^2$
16. Fock: $0,5 \cdot 8,000 \cdot 2,766 = 11,063 \text{ m}^2$
15. Vermessene Segelfläche total $S = 29,000 \text{ m}^2$
 $0,25 = \dots \text{ m}^2 \quad \sqrt{S} = 5,385 \text{ m}$
15. 80% Vorsegel $\Delta = 0,8 \cdot 0,5 \cdot 2,686 \cdot 8,880 = 9,764 \text{ m}^2$
16. Basis Vorsegel ΔJ maximal = $0,5 \cdot 3,358 = 2,692 \text{ m}$

Bemerkungen:

Bestimmungen

Begrenzungen

- Länge über Alles = 9,248 m
- Bug - Überhang in der LWL = 1,243 m
- Heck - Überhang in der LWL = 1,541 m
- Überhänge total in der LWL Salzwasser = 2,784 m
- Länge in der Wasserlinie, LWL Salzwasser = 6,564 m

4. Mittl. Freibord vorne, an Ende $L_1 = 0,710 \text{ m}$
 Mittl. Freibord Mitte, in Mitte $L_1 = 0,611 \text{ m}$
 Mittl. Freibord hinten, an Ende $L_1 = 0,579 \text{ m}$
 Summe der Freiborde $\Sigma = 1,900 \text{ m}$
 Mittl. Freibord Z_{13} über LWL Salzwasser = 0,633 m
7. Minimaler Freibord in Salzwasser = 0,630 m

6. Innenballast: 54 kg, Lage: $\frac{360}{1600}$ ab Mast
 $\frac{360}{1900}$
6. Gewicht gewogen, incl. Innenballast $G = 1,747 \text{ kg}$
6. Verdrängung in Salzwasser $D = \frac{1,747}{1,025} = 1,704 \text{ m}^3$

7. Tiefgang in Salzwasser maximal = 1,350 m
 Tiefgang in Salzwasser, Marke I gemessen = 1,344 m
- 5.e) Tiefgang in Süßw., Marke I zusätzl., berechnet = 1,349 m
 Tiefgang in Süßw., " gemessen = 1,349 m
7. Breite minimal = 1,900 m
9. Breite, auf 1/2 Freibord B gemessen = 1,909 m
 Breite über Deck gemessen = 1,819 m
 Seiteneinfall gemessen = 0,050 m
14. Seiteneinfall maximal = 0,076 m
 Seiteneinfall - Überschuss $\Delta Se = \dots \text{ m}$

14. Korrektur für Seiteneinfall, zu R add. $3 \cdot \Delta Se = \dots \text{ m}$
10. Kielbreite am grössten Querschnitt minimal = 0,150 m
 Kielbreite am grössten Querschnitt gemessen = 0,155 m

Bemerkungen: