



Begrenzungen / Restrictions

de jauge

Länge über Alles ----- = 9,940 m  
 Longueur hors-tout  
 Bug-Überhang in der LWL ----- = 1,507 m  
 Elancement avant  
 Heck-Überhang in der LWL ----- = 2,078 m  
 Elancement arrière  
 Überhang total in der LWL (Salzwasser) ----- = 3,185 m  
 Elancements totaux (eau salée)  
 Länge in der Wasserlinie, LWL ----- = 6,615 m  
 Longueur à ligne de flottaison

Formel:  $R = 0,9 \left[ \frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \cdot \sqrt{V}} + \frac{L + \sqrt{S}}{4} \right] \leq 5,500$

Vermessungs-Masse / Mesures

4. Mittl. Frelbord vorne, an Ende L1 ----- = 0,705 m  
 Francbord moyen à l'avant à L1  
 Mittl. Frelbord Mitte, in Mitte L1 ----- = 0,610 m  
 Francbord moyen au milieu L1  
 Mittl. Frelbord hinten, an Ende L1 ----- = 0,570 m  
 Francbord moyen à l'arrière à L1  
 Summe der Frelbords ----- = 1,885 m  
 Somme des franc-bords  
 Mittl. Frelbord  $\frac{2}{3}$  über LWL Salzwasser ----- = 0,642 m  
 Francbord moyen en eau salée  
 7. Minimaler Frelbord in Salzwasser ----- = 0,690 m  
 Francbord minimum en eau salée  
 6. Innenballast ----- kg, Lager Emplacement -----  
 6. Gewicht gewogen, incl. Innenballast ----- = 1,815 kg  
 Poids effectif, tout compris  
 6. Verdrängung in Salzwasser ----- = 1,179 m<sup>3</sup>  
 Déplacement en eau salée  
 7. Tiefgang in Salzwasser ----- maximal = 1,350 m  
 Tirant d'eau en eau de mer  
 Tiefgang in Salzwasser, Marke I ----- gemessen = 1,322 m  
 Tirant d'eau en eau de mer, marque I mesuré  
 5. Tiefgang in Süßwasser, Marke I zusätzl. ----- herchnet = 1,329 m  
 Tirant d'eau en eau douce, marque I supplémenta calculé  
 Tiefgang in Süßwasser ----- gemessen = 1,328 m  
 Tirant d'eau en eau douce mesuré  
 2. Breite ----- minimal = 1,900 m  
 Bau -----  
 9. Breite auf  $\frac{1}{2}$  Frelbord B ----- gemessen = 1,908 m  
 Bau à moitié du francbord mesuré  
 Breite über Deck ----- gemessen = 1,849 m  
 Bau à la hauteur du plat-bord mesuré  
 14. Seiteneinfall ----- gemessen = 0,079 m  
 Reentrées des hauts (RH) mesuré  
 Seiteneinfall ----- maximal = 0,076 m  
 Reentrées des hauts (RH) maximal  
 Seiteneinfall-Überschuss -----  $\Delta Se$  = " " m  
 Différence en plus RH  
 14. Korrektur für Seiteneinfall, zu R add. ----- 3 \*  $\Delta Se$  = " " m  
 Correction pour excès de RH  
 10. Kielbreite am grössten Querschnitt minimal ----- = 0,150 m  
 Largeur de l'aileron à la plus grande section  
 Kielbreite am grössten Querschnitt gemessen ----- = 0,182 m  
 Largeur mesurée de l'aileron à la section la plus grande

	Länge über Alles			9,940
	Longueur hors-tout			
	Bug-Überhang auf L1	1,507		
	Elancement avant	1,507		
	Heck-Überhang auf L1			2,078
	Elancement arrière			
	Summe der Überhänge			3,185
	Somme des elancements			
	Vermessungs-Länge L1			7,243
	Longueur mesurée			
	Umfang vorne auf L1 0	0,719		
	Châtae avant à			
	Doppelte Vertikalhöhe vorne, L1 0	0,550		
	Double hauteur verticale à l'avant			
	Differenz vorne			0,169
	Différence à l'avant $\Delta v$ add. zu L1			
	3. Minim. Rechnungs-Diff. vorne, zu L1	0,165		
	Différence minimum pour le calcul à l'avant			
	Umfang hinten auf L1 0	1,728		
	Châtae à l'arrière			
	Doppelte Vertikalhöhe hinten L1	0,976		
	Double hauteur verticale à l'arrière			
	Differenz hinten $\Delta h$	0,762		
	Différence à l'arrière			0,214
	3. $\frac{1}{3}$ Diff. hinten $\Delta h/3$ add. zu L1			
	$\frac{1}{3}$ à l'arrière			
	3. Minim. Rechnungs-Diff. hinten, zu L1	0,234		
	Différence minimum pour le calcul			
	3. Formel-Länge			7,666
	Longueur de formule			
	L	7,666		
	$\sqrt{S}$	5,385		
	$L \cdot \sqrt{S}$			13,017
	$\frac{1}{4} [L + \sqrt{S}]$			5,263
	2. Verdrängung in Salzwasser D <sub>0</sub>	1,179		
	Déplacement en eau salée			
	$\sqrt{D}$	1,086		
	$12 \sqrt{D}$			14,820
	$L \cdot \sqrt{S}$			41,281
	$\frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \sqrt{D}}$			2,842
	Summe = Kammerwert			6,106
	Somme = chiffre en parenthèses			5,491
	0,9 * Summe			-
	14. Korrektur für Seiteneinfall			5,491
	Correction pour excès de reentrées des hauts			
	Vermessungs-Wert R			5,491
	Coefficient de jauge			
	R =	5,491		5,500

Bemerkungen: -----  
 Remarques: -----