

Begrenzungen / Restrictions

de jauge

Länge über Alles 9.552 m
 Longueur hors-tout
 Bug-Überhang in der LWL 1.283 m
 Elancement avant
 Heck-Überhang in der LWL 1.658 m
 Elancement arrière
 Überhangs total in der LWL (Salzwasser) 2.941 m
 Elancements totaux (eau salée)
 Länge in der Wasserlinie, LWL 6.611 m
 Longueur à ligne de flottaison

$$\text{Formel } R=0,9 \left[\frac{L \sqrt{S}}{12 \sqrt{D}} + \frac{L+Y \sqrt{S}}{4} \right] \leq 5,50 \text{ m}$$

4. Mittl. Freibord vorne, an Ende Li 78 m
 Franchord moyen à l'avant à Li
 Mittl. Freibord Mitte, in Mitte Li 60 m
 Franchord moyen au milieu Li
 Mittl. Freibord hinten, an Ende Li 57 m
 Franchord moyen à l'arrière à Li
 Summe der Freiborde 195 m
 Somme des franc-bords
 Mittl. Freibord $\frac{2}{3}$ über LWL Salzwasser 0.642 m
 Franchord moyen en eau salée

7. Minimaler Freibord in Salzwasser 0.435 m
 Franchord minimum en eau salée
 Innenballast kg
 Lest intérieur
 Lage Emplacement
 Gewicht gewogen, incl. Innenballast 1.868 kg
 Poids effectif, lest compris
 Verdrängung in Salzwasser 1.862 m³
 Déplacement en eau salée

2. Tiefgang in Salzwasser maximal 1.350 m
 Tirant d'eau en eau de mer
 Tiefgang in Salzwasser, Marke I gemessen 1.336 m
 Tirant d'eau en eau de mer, marque I
 Tiefgang in Süßwasser, Marke I zusätzl. berechnet 1.350 m
 Tirant d'eau en eau douce, marque I supplémentaire
 Tiefgang in Süßwasser gemessen 1.351 m
 Tirant d'eau en eau douce

7. Breite minimal 1.800 m
 Bau
 Breite auf $\frac{1}{2}$ Freibord B gemessen 1.968 m
 Bau à moitié du franchord
 Breite über Deck gemessen 1.856 m
 Bau à la hauteur du plat-bord

Seiteneinfall gemessen 0.052 m
 Entrées des hauts (RH)
 seiteneinfall maximal 0.076 m
 Entrées des hauts (RH)
 Seiteneinfall-Übererschuss Δ se --- m
 Différence en plus RH
 Korrektur für Seiteneinfall, zu R add. Δ se --- m
 Correction pour excès de RH

10. Kielbreite am größten Querschnitt minimal 0.150 m
 Largeur de l'aileron à la plus grande section
 Kielbreite am größten Querschnitt gemessen 0.160 m
 Largeur mesurée de l'aileron à la section la plus grande

Bemerkungen:
 Remarques:

Vermessungs-Masse / Mesures

Länge über Alles	.....	<u>9.552</u>
Longueur hors-tout	.....
Bug-Überhang auf Li	..... <u>1.283</u>	
Elancement avant	.....
Heck-Überhang auf Li	..... <u>1.658</u>	
Elancement arrière	.....
Summe der Überhangs	.....	<u>2.941</u>
Somme des élancements	.....
Vermessungs-Länge Li	.....	<u>7.231</u>
Longueur mesurée	.....
Umfang vorne auf Li	..... <u>6.721</u>	
Circonférence avant à	.....
Doppel-Vertikalhöhe vorne Li 0	.....	<u>0.550</u>
Double hauteur verticale à l'avant	.....
Differenz vorne	.....	<u>0.771</u>
Différence à l'avant Δ add zu Li	.....
Minimal. Rechnung-Diff. vorne, zu Li	.....	<u>0.165</u>
Différence minimum pour le calcul à l'avant	.....
Umfang hinten auf Li 0	..... <u>1.756</u>	
Circonférence à l'arrière	.....
Doppel-Vertikalhöhe hinten Li	..... <u>6.990</u>	
Double hauteur verticale à l'arrière	.....
Differenz hinten Δ	..... <u>0.760</u>	
Différence à l'arrière	.....
1/3 Diff. hinten Δ add zu Li	.....	<u>6.253</u>
$\frac{1}{3}$ de l'arrière	.....
Minimal. Rechnung-Diff. hinten, zu Li	.....	<u>0.234</u>
Différence minimum pour le calcul	.....
Formel-Länge	.....	<u>7.655</u>
Longueur de formule	.....
L	.....	<u>7.655</u>
\sqrt{S}	.....	<u>5.395</u>
$L \cdot \sqrt{S}$	.....	<u>13.040</u>
$W [L \cdot \sqrt{S}]$	.....	<u>3.260</u>
Verdrängung in Salzwasser D _s	..... <u>1.862</u>	
Déplacement en eau salée	.....	<u>1.821</u>
\sqrt{D}	.....	<u>14.652</u>
$L \cdot \sqrt{S}$	.....	<u>84.222</u>
$\frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \sqrt{D}}$	.....	<u>2.813</u>
$\frac{L+Y \sqrt{S}}{4}$	.....	<u>6.073</u>
Summe * Nennerwert	.....	<u>5.466</u>
Summe * chiffre en parenthèses	.....
0,9 * Summe	.....	<u>5.466</u>
Somme	.....
Korrektur für Seiteneinfall	.....
Correction pour excès de rentrées des hauts	.....	<u>5.466</u>
Vermessungs-Wert R	.....	<u>5.47</u>
Coefficient de jauge	.....	<u>5.500</u>