

CERTIFICAT DE JAUGE EN EAU DOUCE

établi d'après les règlements de
l'UNION INTERNATIONALE DU YACHTING DE COURSE"

délicivé par
L'UNION SUISSE DU YACHTING
AUTORITÉ NATIONALE
POUR YACHT de 55 m. J.I.

Nom du YACHT Karin IV
Propriétaire Curt F. Bally, Schönenwerd
Club Yacht Club Sempachersee
Port d'Attache Zürich
Nom de l'Architecte E. Cornu, Sartrouville, France
Nom du Constructeur F. Portier, Mülten IZH.
Lieu de construction Mülten IZH.
Année de la construction 1957

JAUGÉ PAR Fred Bösch, Basel

A Mülten IZH le 14. JUN 1957

Date d'expiration du présent certificat,
(Art. 31, paragraphe f). 13. JUN 1959

JAUGE: 5,50 m

N° de course: 5,5 / Z 26 Le Jaugeur: Fred Bösch

Verm.-No. 414

Im USY-Register
eingetragen am
15. NOV. 1957

VOILURE

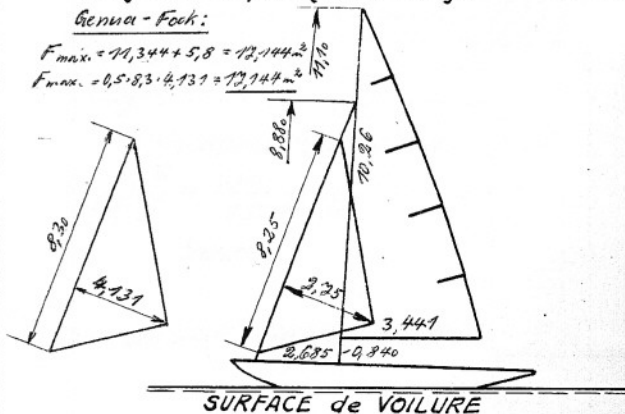
CONDITIONS GÉNÉRALES

XIII Hauteur maximum au-dessus du Livet de pont = 11,10 m.
Hauteur effective = 11,10 m.
Hauteur maximum ∇ avant = 8,88 m.
Hauteur effective ∇ avant = 8,880 m.
Art. 29. Longueur maximum de la zalingue du vent et de la chute du spinnacker = 8,880 m.
Longueur effective des zalingues = 8,840 m.
Longueur maximum demi-bordure du spinnacker ($1,25 \times 2,685$) = 3,356 m.
Longueur effective demi-bordure du spinnacker = 3,350 m.
Largeur maximum, milieu zalingue-milieu pli ($0,75 \times 3,350$) = 2,512 m.
Longueur du plus grand tangon = 2,685 m.

Genna - Fock:

$$F_{max} = 11,344 + 5,8 = 17,144 \text{ m}^2$$

$$F_{max} = 0,5 \cdot 8,25 \cdot 4,131 = 17,144 \text{ m}^2$$



SURFACE de VOILURE

$$\text{Grand voile} : 0,5 \times 10,260 \times 3,441 = 17,656 \text{ m}^2$$

$$\text{Foc} : 0,5 \times 8,25 \times 2,25 = 11,344 \text{ m}^2$$

$$\text{Surface totale pour la Jauge} = 29,000 \text{ m}^2$$

$$\sqrt{S} = 5,3852 \text{ m}$$

$$80\% \text{ de la surf. du } \Delta \text{ avant} = 0,8 \times 8,88 \times 2,685 \times 0,5 = 9,537 \text{ m}^2$$

$$\text{Base maximum du } \Delta \text{ avant} = 0,5 \times 5,3852 = 2,692$$

CONDITIONS DIVERSES

RESTRICTIONS

Longueur totale	=	<u>2,488</u>
Elancement avant à la flottaison en eau ^{de mer} douce	=	<u>1,186</u>
Elancement arrière à la flottaison en eau ^{de mer} douce	=	<u>1,646</u>
Total des élancements	=	<u>2,832</u>
Longueur à la flottaison effective	=	<u>6,656</u>

Lest intérieur de 44 Kg, placé à Bilge, mittelschiffs
 POIDS EFFECTIF, Lest intérieur compris, en Kg. = 1824

$$D \text{ en } m^3 = \frac{1,824}{1,025} = \underline{1,779}$$

Tirant d'eau effectif en met = 1,345

Tirant d'eau maximum autorisé = 1,350

Add.	Franc-bord moyen au milieu O	=	<u>0,252</u>
	Franc-bord moyen au milieu G	=	<u>0,606</u>
	Franc-bord moyen à l'arrière O	=	<u>0,551</u>
Somme des francs-bords		=	<u>1,409</u>

Franc-bord moyen effectif en mer (1,025) = 0,636

Franc-bord minimum = 0,630

Bau effectif = 1,966

Largeur du pont = 1,930

Rentrée totale des hauts = 0,036

Rentrée des hauts maximum autorisée $2 \times 0,02 B =$ 0,078

Bau minimum autorisé = 1,90

Observations: Tiefgang in Süßwasser = 1,351 m

DETERMINATION DU CHIFFRE DE JAUGE

$$\text{FORMULE : } 0,9 \left[\frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \sqrt[3]{D}} + \frac{L + \sqrt{S}}{4} \right] \leq 5,50 \text{ m.}$$

MESURES

Longueur totale			<u>2,488</u>
Add.	Elancement avant en L'	<u>1,006</u>	
	Elancement arrière en L'	<u>1,229</u>	
Somme des élancements			<u>2,235</u>
Longueur mesurée non corrigée			<u>2,253</u>
Retz.	Chaîne à l'avant en L'	<u>0,206</u>	
	de 2 fois la hauteur verticale à l'avant, 0, à l'avant	<u>0,550</u>	
		<u>0,156</u>	<u>0,165</u>
Retz.	Chaîne à l'arrière en L'	<u>1,226</u>	
	de 2 fois la hauteur verticale à l'arrière, 0, à l'arrière	<u>0,938</u>	
		<u>0,288</u>	
Ajouter 1/3 de 0 à l'arrière			<u>0,262</u>
LONGUEUR CORRIGÉE L			<u>2,680</u>
$\frac{L}{\sqrt{S}}$		<u>2,680</u>	
$\frac{L + \sqrt{S}}{4}$		<u>5,385</u>	
			<u>13,065</u>
$\frac{[L + \sqrt{S}]}{4}$			<u>3,266</u>
Déplacement en m ³ en mer.		<u>1,779</u>	
$\frac{L \times \sqrt{S}}{12 \sqrt[3]{D}} = \frac{2,680 \times 5,385}{12 \sqrt[3]{1,779}} =$			<u>2,845</u>
Somme			<u>6,111</u>
Somme x 0,9 = CHIFFRE de JAUGE		<u>5,50</u>	$\leq 5,500$

Klassenzertifikat:

Germ. Lloyd, Klasse 100 A 4, No. 91 v. 27.6.1957