



Diverse Bestimmungen / Conditions diverses

Begrenzungen / Restrictions

Länge über Alles Longueur hors-tout		= 9,34 m
Bug-Ueberhang in der LWL Etlancement avant	= 1,704 m	
Heck-Ueberhang in der LWL Etlancement arriere	= 1,621 m	
Ueberhänge total in der LWL (Salzwasser) Etlancements totaux (eau salée)	= 2,725 m	
Länge in der Wasserlinie, LWL Longueur à ligne de flottaison		= 6,615 m
Mittel, Freibord vorne, an Ende L1 Francbord moyen à l'avant à L1	= 0,748 m	
Mittel, Freibord Mitte, in Mitte L1 Francbord moyen au milieu L1	= 0,622 m	
Mittel, Freibord hinten, an Ende L1 Francbord moyen à l'arrière à L1	= 0,602 m	
Summe der Freiborde Somme des franc-bords	Σ = 1,972 m	
Mittel, Freibord $\frac{2}{3}$ über LWL Salzwasser Francbord moyen en eau salée		= 0,658 m
Minimaler Freibord in Salzwasser Francbord minimum en eau salée		= 0,530 m
Innenballast Lest intérieur	Lager Emplacement	
Gewicht gewogen, incl. Innenballast Poids effectif, lest compris		G = 1,820 kg
Verdrängung in Salzwasser Déplacement en eau salée	D = 1,820 1,025	= 1,776 m
Tiefgang in Salzwasser Tirant d'eau en eau de mer	Δ maximal	= 1,350 m
Tiefgang in Salzwasser, Marke I Tirant d'eau en eau de mer, marque I	gemessen mesuré	= m
Tiefgang in Süßwasser, Marke I zusätzl. Tirant d'eau en eau douce, marque I supplémentaire	berechnet calculé	= 1,332 m
Tiefgang in Süßwasser Tirant d'eau en eau douce	gemessen mesuré	= 1,332 m
Breite Bau	minimal	= 1,800 m
Breite auf $\frac{1}{2}$ Freibord B Bau à moitié du francbord	gemessen mesuré	= 1,94 m
Breite über Deck Bau à la hauteur du plat-bord	gemessen mesuré	= 1,844 m
Seiteneinfall Reentrées des hauts (RH)	gemessen mesuré	= 0,066 m
Seiteneinfall Reentrées des hauts (RH)	maximal	= 0,076 m
Seiteneinfall-Ueberschluss Différence en plus RH	Δ Se	= m
Korrektur für Seiteneinfall, zu R add. Correction pour excès de RH	3 · Δ Se	= m
Kielbreite am größten Querschnitt minimal Largeur de l'aileron à la plus grande section		= 0,130 m
Kielbreite am größten Querschnitt gemessen Largeur mesurée de l'aileron à la section la plus grande		= 0,152 m
Bemerkungen: Remarques:		

Ermittlung des Vermessungs-Wertes/Determination du coefficient

de jauge

$$\text{Formel: } R = 0,9 \left[ \frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \cdot \sqrt{D}} + \frac{L + \sqrt{S}}{4} \right] \leq 5,500$$

Vermessungs-Masse / Mesures

Länge über Alles Longueur hors-tout		9,34	
Bug-Ueberhang auf L1 Etlancement avant	0,935		
Heck-Ueberhang auf L1 Etlancement arriere	1,183		
Summe der Ueberhänge Somme des etlancements		2,118	
Vermessungs-Länge L1 Longueur mesurée		7,222	
Umfang vorne auf L10 Circonférence avant à	0,721		
Doppelte Vertikalhöhe vorne L1 0 Double hauteur verticale à l'avant	0,550		
Differenz vorne Différence à l'avant Δv add.zu L1		0,165	
Minim. Rechnungs-Diff. vorne, zu L1 Différence minimum pour le calcul à l'avant	0,165		
Umfang hinten auf L1 0 Circonférence à l'arrière	1,764		
Doppelte Vertikalhöhe hinten L1 0 Double hauteur verticale à l'arrière	1,040		
Differenz hinten Δh Différence à l'arrière	0,724		
$\frac{1}{3}$ D.H. hinten Δh/3 add.zu L1 $\frac{1}{3}$ " " à l'arrière		0,241	
Minim. Rechnungs-Diff. hinten, zu L1 Différence minimum pour le calcul	0,234		
Formel-Länge Longueur de formule		7,634	
L	7,634		
$\sqrt{S}$	5,385		
L · $\sqrt{S}$		13,019	
$\frac{1}{4} [L + \sqrt{S}]$			3,255
Verdrängung in Salzwasser D <sup>3</sup> Déplacement en eau salée	1,776		
$\sqrt[3]{D}$	1,211		
$12 \sqrt[3]{D}$		14,532	
L · $\sqrt[3]{D}$		41,108	
$\frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \sqrt[3]{D}}$			2,829
Summe = Hammerwert Somme = chiffre en parenthèses			6,084
0,9 · Summe Somme			5,476
Korrektur für Seiteneinfall Correction pour excès de reentrées des hauts			
Vermessungs-Wert R Coefficient de jauge			
R =	5,476	≤	5,500