

MESSBRIEF CERTIFICAT DE JAUGE

Internationale Klasse / Série internationale **5,5m**

Vermessung in Salzwasser / Jauge en eau de mer

mit / avec 1,025 t/m³

Name der Yacht Baraka
Nom du Yacht
Eigner Fredy Kuny, Grandorn
Propriétaire
Club CV Grandorn
Club
Heimathafen Grandorn
Port d'attache
Konstrukteur Bjorne Ibs
Architecte
Bauwert Engel, Chant. N. et des Deux Vives
Chantier naval
Erbaut in Geneve
Lieu de construction
Baajahr 1966
Année de construction
Vermessen durch O. Weber
Jaugé par
in N. Rubin den 18. Aug. 19 67
à le
Gültigkeit des Messbriefes bis
Certificat valable jusqu'au
Klassenvorschrift, Art. 31 und 33 17. Aug. 19 69
Règlement de constr.

Vermessungs-Wert / Coefficient de jauge: 5, _____ m

Renn-Nummer
No. de course

5,5
216

Im USY-Register
eingetragen am
4. MRZ. 1968

Der Vermessert
Le Jaugeur

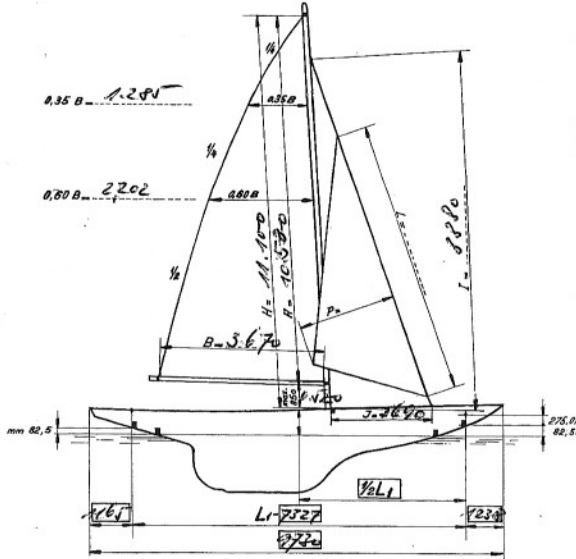
Datum 14.4. 19 67
Date

Klassenzertifikat No. 900324

Gesellschaft Bureau Veritas, Paris
Société

Segelplan / Voilure

15.	Höhe über Schandeck Hauteur au-dessus du plat-bord	H maximal = 11,100 m H mesuré = <u>11,100 m</u>
16.	Höhe Vorsegel Δ über Schandeck Hauteur du triangle de foc au-dessus plat bord	I maximal = 8,880 m I mesuré = <u>8,880 m</u>
20.	Spinnaker-Seitenlieks Ralinges du spinnaker	maximal = <u>3,363 m</u>
20.	1/2 Spinnaker-Fuseliek = 1,25 x <u>2,690</u> Mesure de la moitié de la bordure du spinnaker	maximal = <u>3,363 m</u>
20.	1/2 Spinnaker Mittelbreite = 0,75 x <u>2,690</u> Largeur de la ligne médiane du spinnaker <u>1/2 x 2,690</u>	minimal = <u>2,078 m</u>
21.	Länge Spinnakerbaum = J gem. Longueur du tangon	maximal = <u>2,690 m</u>



17.	Grossegel: Grand'voile	$0,5 \times A \times B = 0,5 \times 5,670 \times 10,180 = 19,414 \text{ m}^2$
16.	Fock	$0,5 \times L \times P = 0,5 \times \dots \times \dots = 9,575 \text{ m}^2$
15.	Vermessene Segelfläche total Surface mesurée totale	$S = 28,989 \text{ m}^2$ $\sqrt{S} = 5,386 \text{ m}$
15.	80% Vorsegel $\Delta = 0,8 \cdot 0,5 \times I \times J = 0,8 \cdot 0,5 \times 8,880 \times 2,690 = 2,154 \text{ m}^2$ Triangle avant	
16.	Base Vorsegel Δ Base du triangle avant	$J \text{ maximal} = 0,5 \times \sqrt{S} = 2,691 \text{ m}$

Bemerkungen:
Remarques:

EXEMPLAIRE RÉSERVÉ À L'U.C.

Begrenzungen / Restrictions

de jauge

Länge über Alles ----- $= 9.770$ m
 Longueur hors-tout -----
 Bug-Ueberhang in der LWL ----- $= 1.238$ m
 Elancement avant -----
 Heck-Ueberhang in der LWL ----- $= 1.165$ m
 Elancement arrière -----
 Ueberhänge total in der LWL (Salzwasser) ----- $= 2.963$ m
 Elancements totaux (eau salée) -----
 Länge in der Wasserrinte, LWL ----- $= 6.767$ m
 Longueur à ligne de flottaison -----

$$\text{Formel: } R = 0,5 \left[\frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \cdot \sqrt{D}} + \frac{L + \sqrt{S}}{4} \right] \leq 5,50 \text{ m}$$

4. Mittl. Freibord vorne, an Ende L1 ----- $= 0.759$ m
 Francbord moyen à l'avant à L1 -----
 Mittl. Freibord Mitte, in Mitte L1 ----- $= 0.738$ m
 Francbord moyen au milieu L1 -----
 Mittl. Freibord hinten, an Ende L1 ----- $= 0.536$ m
 Francbord moyen à l'arrière à L1 -----
 Summe der Freiborde ----- $= 1.993$ m
 Somme des franc-bords -----
 Mittl. Freibord Σ über LWL Salzwasser ----- $= 0.647$ m
 Francbord moyen en eau salée -----
 7. Minimaler Freibord in Salzwasser ----- $= 0.830$ m
 Francbord minimum en eau salée -----

6. Innenballast ----- kg, Lage: -----
 Lest intérieur: ----- Emplacement: -----
 6. Gewicht gewogen, incl. Innenballast ----- G ----- $= 1.908$ kg
 Poids effectif, lest compris -----
 6. Verdrängung in Salzwasser ----- D ----- $= 1.861$ m
 Déplacement en eau salée ----- $1,025$ -----

2. Tiefgang in Salzwasser ----- maximal ----- $= 1.350$ m
 Tirant d'eau en eau de mer ----- gemessen ----- $= 1.346$ m
 Tirant d'eau en eau de mer, marque I ----- mesuré -----
 5. Tiefgang in Süßwasser, Marke I zusätzlich, ----- berechnet ----- $= 1.351$ m
 Tirant d'eau en eau douce, marque I supplémentaire ----- calculé -----
 Tiefgang in Süßwasser ----- gemessen ----- $= 1.351$ m
 Tirant d'eau en eau douce ----- mesuré -----

2. Breite Bau ----- minimal ----- $= 1.900$ m
 9. Breite auf 1/2 Freibord B ----- gemessen ----- $= 1.917$ m
 Bau à moitié du francbord ----- mesuré -----
 Breite über Deck ----- gemessen ----- $= 1.876$ m
 Bau à la hauteur du plat-bord ----- mesuré -----

14. Seiteneinfall ----- maximal ----- $= 0.026$ m
 Entrées des hauts (RH) ----- meséens -----
 14. Seiteneinfall ----- maximal ----- $= 0.027$ m
 Entrées des hauts (RH) ----- meséens -----
 Seiteneinfall-Ueberschuss ----- ΔSe -----
 Différence en plus RH -----
 14. Korrektur für Seiteneinfall, zu R add. ----- ΔSe -----
 Correction pour excès de RH -----

10. Kielbreite am größten Querschnitt minimal ----- $= 0.150$ m
 Largeur de l'aleron à la plus grande section -----
 Kielbreite am größten Querschnitt gemessen ----- $= 0.147$ m
 Largeur mesurée de l'aleron à la section la plus grande -----

Bemerkungen
 Remarques:

Vermessungs-Masse / Mesures

Länge über Alles -----				9.770	
Longueur hors-tout -----					
Bug-Ueberhang auf L1 -----			1.238		
Elancement avant -----					
Heck-Ueberhang auf L1 -----			1.165		
Elancement arrière -----					
Summe der Ueberhänge -----				2.463	
Somme des elancements -----					
Vermessungs-Länge L1 -----				7.327	
Longueur mesurée -----					
Umfang vorne auf L10 -----			0.743		
Chaîne avant à -----					
Doppelte Vertikalhöhe vorne L1 0 -----			0.550		
Double hauteur verticale à l'avant -----					
3. Differenz vorne -----				0.193	
Différence à l'avant Δv add zu L1 -----					
3. Minim. Rechnungs-Diff. vorne, zu L1 -----			0.165		
Différence minimum pour le calcul à l'avant -----					
Umfang hinten auf L1 0 -----			1.695		
Chaîne à l'arrière -----					
Doppelte Vertikalhöhe hinten L1 -----			1.006		
Double hauteur verticale à l'arrière -----					
Differenz hinten Δh -----			0.689		
Différence à l'arrière -----					
3. 1/3 Diff. hinten $\Delta h/3$ add zu L1 -----				0.234	
1/3 à l'arrière -----					
3. Minim. Rechnungs-Diff. hinten, zu L1 -----			0.234		
Différence minimum pour le calcul -----					
3. Formel-Länge -----				7.774	
Longueur de formule -----					
L -----			7.774		
\sqrt{S} -----			5.582		
$L \cdot \sqrt{S}$ -----				13.336	
$\frac{1}{4} [L + \sqrt{S}]$ -----				3.224	
2. Verdrängung in Salzwasser D ^w -----			1.861		
Déplacement en eau salée -----					
\sqrt{D} -----			1.230		
$12 \sqrt{D}$ -----				14.760	
$L \cdot \sqrt{S}$ -----				41.732	
$\frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \sqrt{D}}$ -----				2.827	
Summe = Hammerwert -----				6.111	
Somme = chiffre en parenthèses -----				$\sqrt{5.500}$	
2. 0,9 . Summe -----					
Somme -----				$\sqrt{5.500}$	
14. Korrektur für Seiteneinfall -----					
Correction pour excès de entrées des hauts -----					
Vermessungs-Wert Σ -----				$\sqrt{5.500}$	
Coefficient de jauge -----				$\sqrt{5.500}$	
R -----				$\sqrt{5.500}$	$\leq 5,500$