

CERTIFICAT DE JAUGE EN EAU DOUCE

établi d'après les règlements de
"L'UNION INTERNATIONALE DU YACHTING DE COURSE"
délivré par
L'UNION SUISSE DU YACHTING
AUTORITÉ NATIONALE
POUR YACHT de 55 m. J.I.

Nom du YACHT INSOUMISE II
Propriétaire M. Jean NAEF
Club C.V.S.N. Genève YCG
Port d'Attache Hermance
Nom de l'Architecte K. Reimers
Nom du Constructeur Chantier de Corsier
Lieu de construction Corsier Genève
Année de la construction 1955

JAUGÉ PAR H. Copponex, ing.
A Corsier le 22.8.1955

Date d'expiration du présent certificat,
(Art. 31, paragraphe f). 21.8.1957

JAUGE: 550 m.j.i.

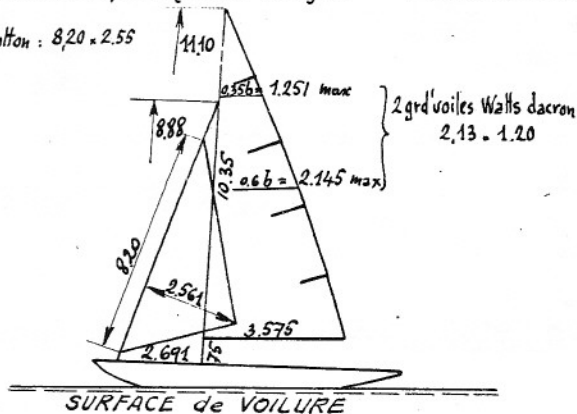
N° de course Z. 12 Le Jaugeur: H. Copponex

USY	
Certificat de jauge	
Enregistré le	20 JUIN 1956
<i>H. Copponex</i>	

VOILURE

CONDITIONS GÉNÉRALES

XIII Hauteur maximum au-dessus du Livet de pont = 11.10 m.
Hauteur effective = 11.10
Hauteur maximum ∇ avant = 8.88 m.
Hauteur effective ∇ avant = 8.88
Art. 29. Longueur maximum de la zalingue du vent et de la chute du spinnacker = 8.88
Longueur effective des zalingues = 8.88 | 8.66
Longueur maximum demi-bordure du spinnacker (1.25 x 2.691) = 3.364
Longueur effective demi-bordure du spinnacker = 3.36 | 3.26
Largeur maximum minimum milieu zalingue-milieu jil (0.75 x 3.364) = 2.523
Longueur du plus grand tangon = 2.691
Foc Rialton: 820 x 2.55



Grand voile: $0.5 \times 3.575 \times 10.35 = 18.500$
Foc $0.5 \times 2.561 \times 8.20 = 10.500$
Surface totale pour la Jauge = 29.000
 $\sqrt{S} = 5.385$
80% de la surf. du Δ avant = $0.8 \times 2.691 \times 8.88 \times 0.5 = 9.558$
Base maximum du Δ avant = $0.5 \times 5.385 = 2.692$

CONDITIONS DIVERSES

RESTRICTIONS

Longueur totale	=	<u>9.375</u>
Elancement avant à la flottaison en eau ^{salée} doûce	=	<u>1.153</u>
Elancement arrière à la flottaison en eau ^{salée} doûce	=	<u>1.648</u>
Total des élancements	=	<u>2.801</u>
Longueur à la flottaison effective en mer	=	<u>6.574</u>

Lest intérieur de Kg, placé à
 POIDS EFFECTIF, Lest intérieur compris, en Kg. = 1894

$$D \text{ en } m^3 = \frac{1.894}{1.025} = 1.848$$

Tirant d'eau effectif en mer = 1.323

Tirant d'eau maximum autorisé = 1.350

Add. {	Franc-bord moyen à ^{l'avant} l'avant 0	=	<u>0.701</u>
	Franc-bord moyen au milieu 0	=	<u>0.622</u>
	Franc-bord moyen à l'arrière 0	=	<u>0.604</u>
	Somme des francs-bords	=	<u>1.927</u>

Franc-bord moyen effectif en mer (1,025) = 0.642

Franc-bord minimum = 0.630

Bau effectif = 1.900

Largeur du pont = 1.847

Rentrée totale des hauts = 0.053

Rentrée des hauts maximum autorisée $2 \times 0,02 B =$ 0.076

Bau minimum autorisé = 1.90

Observations: _____

DETERMINATION DU CHIFFRE DE JAUGE

$$\text{FORMULE : } 0,9 \left[\frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \sqrt[3]{D}} + \frac{L + \sqrt{S}}{4} \right] \leq 5,50 \text{ m.}$$

MESURES

Longueur totale		<u>9.375</u>
Add. {	Elancement avant en L'	<u>0.953</u>
	Elancement arrière en L'	<u>1.218</u>
	Somme des élancements	<u>2.171</u>
	Longueur mesurée non corrigée	<u>7.204</u>
Retz. {	Chaîne à l'avant en L'	<u>0.772</u>
	de 2 fois la hauteur verticale à l'avant, 0, à l'avant	<u>0.550</u>
		<u>0.222</u>
Retz. {	Chaîne à l'arrière en L'	<u>1.869</u>
	de 2 fois la hauteur verticale à l'arrière 0, à l'arrière	<u>1.043</u>
		<u>0.826</u>
	Ajouter 1/3 de 0 à l'arrière	<u>0.275</u>
	LONGUEUR CORRIGÉE L	<u>7.701</u>
	L	<u>7.701</u>
	\sqrt{S}	<u>5.385</u>
	$L + \sqrt{S}$	<u>13.086</u>
	$\left[\frac{L + \sqrt{S}}{4} \right]$	<u>3.272</u>
	Déplacement en m ³ en mer.	<u>1.848</u>
	$\frac{L \times \sqrt{S}}{12 \sqrt[3]{D}} = \frac{7.701 \times 5.385}{12 \sqrt[3]{1.848}} =$	<u>2.816</u>
	Somme	<u>6.088</u>
	Somme $\times 0,9 =$ CHIFFRE de JAUGE	<u>5.479</u> $\leq 5,500$