

EXEMPLAIRE RÉSERVÉ A L'U.S.Y.  
**CERTIFICAT DE JAUGE**

EN EAU DOUCE

établi d'après les règlements de  
 l'UNION INTERNATIONALE DU YACHTING DE COURSE"

délivré par

L'UNION SUISSE DU YACHTING

AUTORITÉ NATIONALE

POUR YACHT de 55 m. J.I.

Nom du YACHT "Madrisa"

Propriétaire H. Gebert

Club Y.C. Rapperswil

Port d'Attache Rapperswil. SG

Nom de l'Architecte Linge

Nom du Constructeur Faul

Lieu de construction Horgen ZH

Année de la construction 1954

JAUGÉ PAR O. Weber

A Horgen le 23. oct. 54

Date d'expiration du présent certificat,  
 (Art. 31, paragraphe f). 22. oct. 1956

JAUGE: 5493

N° de course :

Le Jaugeur :

55 Z 10

O. Weber

GL-Zertifikat No. 116 vom 8.5. 1958

100 A4

**VOILURE**

CONDITIONS GÉNÉRALES

XIII Hauteur maximum au-dessus du Livet de pont = 11,10 m.

Hauteur effective = 11,100

Hauteur maximum  $\nabla$  avant = 8,88 m.

Hauteur effective  $\nabla$  avant = 8,880

Art. 29. Longueur maximum de la zalingue du vent et de la chute du spinnaker = 8,880

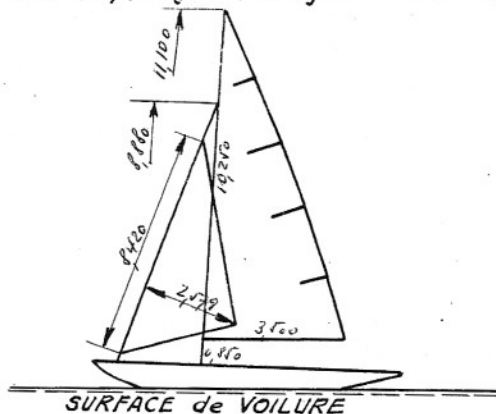
Longueur effective des zalingues = 8,600

Longueur maximum demi-bordure du spinnaker ( $1,25 \times \frac{2,680}{}$ ) = 3,350

Longueur effective demi-bordure du spinnaker = 3,100

Largeur minimum milieu zalingue-milieu pli ( $0,75 \times \frac{3,100}{}$ ) = 2,325

Longueur du plus grand tangon = 2,680



Grand voile :  $0,5 \times 3,500 \times 10,250 = 17,938$

Foc  $0,5 \times 2,579 \times 8,420 = 10,858$

Surface totale pour la Jauge = 28,796

$\sqrt{S} = 5,367$

80% de la surf. du  $\Delta$  avant =  $0,8 \times 2,680 \times 8,880 \times 0,5 = 9,519$

Base maximum du  $\Delta$  avant =  $0,5 \times \sqrt{S} = 2,684$

# CONDITIONS DIVERSES RESTRICTIONS

Longueur totale	= 10,082
Avancement avant à la flottaison en eau douce	= 4,307
Retardement arrière à la flottaison en eau douce	= 2,173
Total des élançements	= 3,480
Longueur à la flottaison effective	= 6,602
Lest intérieur de _____ Kg, placé à _____	-
POIDS EFFECTIF, Lest intérieur compris, en Kg.	= 1840
D en m <sup>3</sup> = $\frac{1840}{1,025}$	= 1795
Tirant d'eau effectif en mer	= 1,350
Tirant d'eau maximum autorisé	= 1,350
9dd. { Franc-bord moyen au milieu O	= 0,729
{ Franc-bord moyen au milieu G	= 0,601
{ Franc-bord moyen à l'arrière O	= 0,532
Somme des franc-bords	= 1,916
Franc-bord moyen effectif en mer (1,025)	= 0,639
Franc-bord minimum	= 0,630
Bau effectif	= 1,940
Largeur du pont	= 1,916
Rentrée totale des hauts	= 0,024
Rentrée des hauts maximum autorisée 2x0,02 B	= 0,078
Bau minimum autorisé	= 1,90

Observations: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

# DETERMINATION DU CHIFFRE DE JAUGE

$$\text{FORMULE : } 0,9 \left[ \frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \sqrt[3]{D}} + \frac{L + \sqrt{S}}{4} \right] \leq 5,50 \text{ m.}$$

## MESURES

Longueur totale	10,082	
Add. { Elancement avant en L'	1,087	
{ Elancement arrière en L'	1,737	
Somme des élançements	2,824	
Longueur mesurée non corrigée	7,258	
Retz. { Chaîne à l'avant en L'	0,715	
de { 2 fois la hauteur verticale à l'avant: O, à l'avant	0,550	0,165
Retz. { Chaîne à l'arrière en L'	1,839	
de { 2 fois la hauteur verticale à l'arrière O, à l'arrière	0,998	0,281
Ajouter 1/3 de O à l'arrière	0,841	
LONGUEUR CORRIGÉE L	7,704	7,704
L	7,704	
$\sqrt{S}$	5,367	
$L + \sqrt{S}$	13,071	
$\frac{L + \sqrt{S}}{4}$	3,268	
Déplacement en m <sup>3</sup> en mer.	1,795	
$\frac{L \times \sqrt{S}}{12 \sqrt[3]{D}} = \frac{7,704 \times 5,367}{12 \sqrt[3]{1795}}$	2,835	
Somme	6,103	
Somme x 0,9 = CHIFFRE de JAUGE	5,493	≤ 5,500

