

MESSBRIEF

für die

Internationale 5,5 m Klasse

Vermessung in Salzwasser von $1,025 \text{ t/m}^3$
Nach den Klassen-Vorschriften der I.Y.R.U.

Name der Yacht NARVAL
Eigner Mr. Pierre Chapuisat
Club Cercle de la Voile de Lausanne
Heimathafen Ouchy
Konstrukteur Chantier Faul
Bauwerft/Architecte A. Laurin
Erbaut in Horgen
Baujahr 1953
Vermessen durch Noël Charmillot
in Lausanne, den 21. avril 1961
Gültigkeit dieses Messbriefes bis
(Klassen-Vorschrift Ziff. 31 u. 33) 20. avril 1963

Vermessungs-Wert: 5,50 m

Renn-Nummer:

5,5
Z 7

Im USY-Register
eingetragen am
17. OKT. 1961

Der Vermesser:

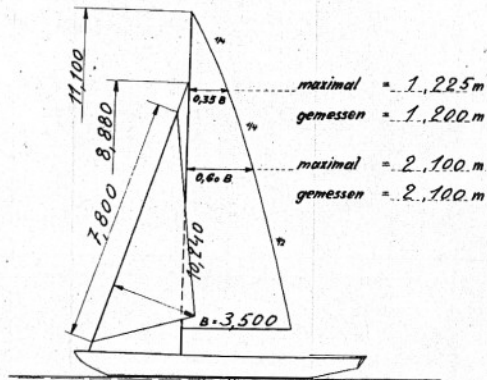
Noël Charmillot

Klassenzertifikat: No. 160 vom 16 aout 1961
22 juillet 1959
des Germanischen Lloyd Klasse 100 A.4

Segelplan

Begrenzungen u. Segelflächen

16. Höhe über Schandeck H maximal = 11,100 m
H gemessen = 11,100 m
16. Höhe Vorsegel Δ über Schandeck I maximal = 8,880 m
I gemessen = 8,880 m
20. Spinnaker-Seitenlieks = I gem. = maximal = 8,880 m
gemessen = 8,760 m
20. $\frac{1}{2}$ Spinnaker-Fussliek $\cdot 1,25 \cdot 2,692$ maximal = 3,365 m
gemessen = 3,30 m
20. $\frac{1}{2}$ Mittelbreite $\cdot 0,75 \cdot 3,365$ minimal = 2,524 m
gemessen = 4,23 m
21. Länge Spinnakerbaum = J gem. = maximal = 2,69 m



17. Grosssegel: $0,5 \cdot 3,500 \cdot 10,240 = 17,920 \text{ m}^2$
16. Fock: $0,5 \cdot 2,840 \cdot 7,800 = 11,076 \text{ m}^2$
15. Vermessene Segelfläche total $S = 28,996 \text{ m}^2$
 $0,25 = 5,799 \text{ m}^2$ $\sqrt{S} = 5,385 \text{ m}$
15. 80% Vorsegel $\Delta = 0,8 \cdot 0,5 \cdot 2,692 \cdot 8,88 = 9,561 \text{ m}^2$
16. Basis Vorsegel Δ J maximal = $0,5 \cdot 5,385 = 2,692 \text{ m}$

Bemerkungen:

Diverse Bestimmungen

Begrenzungen

Länge über Alles = 9,520 m
 Bug-Überhang in der LWL = 1,253 m
 Heck-Überhang in der LWL = 1,626 m
 Überhänge total in der LWL Salzwasser = 2,879 m
 Länge in der Wasserlinie, LWL Salzwasser = 6,641 m

4. Mittl. Freibord vorne, an Ende L_1 = 0,726 m
 Mittl. Freibord Mitte, in Mitte L_1 = 0,625 m
 Mittl. Freibord hinten, an Ende L_1 = 0,602 m
 Summe der Freiborde Σ = 1,953 m
 Mittl. Freibord $\frac{2}{3}$ über LWL Salzwasser = 0,651 m
 7. Minimaler Freibord in Salzwasser = 0,630 m

6. Innenballast: — kg, Lage: —
 6. Gewicht gewogen, incl. Innenballast $G = 1910$ kg
 6. Verdrängung in Salzwasser $D = \frac{1,910}{1,025} = 1,863$ m³
 7. Tiefgang in Salzwasser maximal = 1,350 m
 Tiefgang in Salzwasser, Marke I gemessen = 1,350 m
 5.e) Tiefgang in Süßw., Marke I zusätzl., berechnet = 1,363 m

7. Breite minimal = 1,900 m
 9. Breite, auf $\frac{1}{2}$ Freibord. B gemessen = 1,955 m
 Breite über Deck gemessen = 1,934 m
 Seiteneinfall gemessen = 0,021 m
 14. Seiteneinfall maximal = 0,078 m
 Seiteneinfall-Überschuss $\Delta Se =$ — m
 14. Korrektur für Seiteneinfall, zu R add. $3 \cdot \Delta Se =$ — m

Bemerkungen: Vorles. portlant. le limbec. de jauge.

1 gd' voile d'accon. Watts	0,6 D = 2,1	0,35 B = 1,2	1 Spi. nylon. Schurch	
1 " " "	Hofmann	2,08	1,18	8,76; 3,30; 4,23
1 " " "	Ratsey	2,08	1,22	
1 " " "	Colon	2,05	1,21	1 Spi. nylon. Ratsey
1 loc d'accon. Hofman	7,8	2,82	0,5 = 11	8,88; 3,24; 4,90
1 " " "	"	7,8	2,84	0,5 = 11,076
1 " " "	Ratsey	7,8	2,84	0,5 = 11,047

Ermittlung des Vermessungs-Wertes

$$\text{Formel: } R = 0,9 \left[\frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \cdot \sqrt[3]{D}} + \frac{L + \sqrt{S}}{4} \right] \leq 5,50 \text{ m}$$

Vermessungs - Masse

Länge über Alles		9,520		
Add.	Bug-Überhang auf L_1	1,025		
	Heck-Überhang auf L_1	1,626		
	Summe der Überhänge	2,693		
3.	Vermessungs-Länge L_1	7,227		
Subtr.	Umfang vorne auf $L_1 O$	0,733		
	Doppelte Vertikalhöhe vorne $L_1 O$	0,550		
3.	Differenz vorne Δv , add. zu L_1	0,183		
3.	Minim. Rechnungs-Diff. vorne, zu L_1	0,165		
Subtr.	Umfang hinten auf $L_1 O$	1,764		
	Doppelte Vertikalhöhe hinten $L_1 O$	1,040		
	Differenz hinten Δh	0,724		
3.	$\frac{1}{3}$ Diff. hinten $\Delta h/3$, add. zu L_1	0,241		
3.	Minim. Rechnungs-Diff. hinten, zu L_1	0,234		
3.	Formel-Länge L	7,651		
	L	7,651		
	\sqrt{S}	5,385		
	$L + \sqrt{S}$	13,036		
	$\frac{1}{4} [L + \sqrt{S}]$	3,259		
2.	Verdrängung in Salzwasser D m ³	1,863		
	$\sqrt[3]{D}$	1,224		
	$12 \sqrt[3]{D}$	14,688		
	$L \cdot \sqrt{S}$	41,200		
	$\frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \sqrt[3]{D}} = \frac{7,651 \cdot 5,385}{12 \sqrt[3]{1,863}}$	2,812		
	Summe = Klammerwert	6,071		
2.	0,9 · Summe	5,464		
14.	Korrektur für Seiteneinfall	—		
	Vermessungs-Wert R Σ	5,464		
	R =	5,464	≤	5,500