

Ermittlung des Vermessungs-wertes

Formel: $R = 0,9 \left[\frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \cdot \sqrt[3]{D}} + \frac{L + \sqrt{S}}{4} \right] \leq 5,50 \text{ m}$

Vermessungs - Masse

Länge über Alles		9,573
Add.	Bug-Überhang auf L ₁	1,020
	Heck-Überhang auf L ₁	1,390
Summe der Überhänge		2,410
3.	Vermessungs-Länge L ₁	7,163
Subtr.	Umfang vorne auf L ₁ 0	0,747
	Doppelte Vertikalthöhe vorne L ₁ 0	0,550
3.	Differenz vorne Δv, add. zu L ₁	0,197
3.	Minim. Rechnungs-Diff. vorne, zu L ₁	0,165
Subtr.	Umfang hinten auf L ₁ 0	1,330
	Doppelte Vertikalthöhe hinten L ₁ 0	1,022
Differenz hinten Δh		0,308
3.	1/3 Diff. hinten Δh/3, add. zu L ₁	0,267
3.	Minim. Rechnungs-Diff. hinten, zu L ₁	0,234
3.	Formel-Länge L	7,029
L		7,529
√S		5,385
L + √S		13,014
1/4 [L + √S]		3,253
2.	Verdrängung in Salzwasser D m ³	1,750
√D		1,2065
12 √D		14,478
L · √S		41,082
L · √S = 7,029 · 5,385		37,537
12 √D = 12 √1,750		37,537
Summe = Klammervert		6,090
2.	0,9 · Summe	5,481
14.	Korrektur für Seiteneinfall	—
Vermessungs-Wert R		5,481
R = 5,481 ≤ 5,500		

August 1964

Union Schweizerischer Yachtclubs

MESSBRIEF

für die

Internationale 5,5 m Klasse

Vermessung in Salzwasser von 1,025 t/m³
Nach den Klassen-Vorschriften der I.Y.R.U.

EXEMPLAIRE RÉSERVÉ A L'U.S.Y.

Name der Yacht Joy
Eigner Marco Dreyer, Luzern
Club Yacht Club Luzern
Heimathafen Luzern
Konstrukteur Gebrüder Ohlson, Göteborg
Bauwerft Chantier Corsier Port SA
Erbaut in Corsier Port, Genf
Baujahr 1956
Vermessen durch Karl Flachsmann
in Brunnen, den 1. Juni 1963
Gültigkeit dieses Messbriefes bis
(Klassen-Vorschrift Ziff. 31 u. 33) 31. Mai 1965

Vermessungs-Wert: 5,481 m

Renn-Nummer:

5,5
Z 14

Im USY-Register
eingetragen am
- 7. OKT. 1963

Der Vermesser:

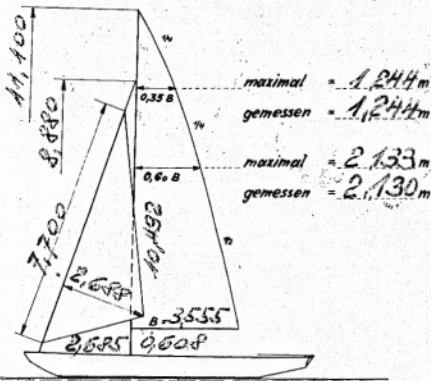
K. Flachsmann
Dimmenbrücke

Klassenzertifikat: No. 121 vom 9. April 63 1963
des Germanischer Lloyd Klasse +5,5 m R.

Segelplan

Begrenzungen u. Segelflächen

16. Höhe über Schanddeck	H maximal	= 11,100 m
	H gemessen	= 11,100 m
16. Höhe Vorsegel Δ über Schanddeck I maximal	= 8,880 m	
	I gemessen	= 8,880 m
20. Spinnaker-Seitenlieks = I gem. = maximal	= 8,880 m	
	gemessen	= 8,875 m
20. $\frac{1}{2}$ Spinnaker-Fussliek $\cdot 1,26 \cdot 2,685$ maximal	= 3,356 m	
	gemessen	= 3,350 m
20. $\frac{1}{2}$ Mittelbreite $\cdot 0,75 \cdot 3,356$ minimal	= 2,517 m	
	gemessen	= 4,200 m
21. Länge Spinnakerbaum = J gem. = maximal	= 2,685 m	



17. Grosseegel: $0,5 \cdot 3,555 \cdot 10,492$	= 18,649 m ²
16. Fock: $0,5 \cdot 7,700 \cdot 2,688$	= 10,349 m ²
15. Vermessene Segelfläche total	$\hat{=}$ 28,998 m ²
0,25 = 5,8 m ²	$\sqrt{5} = 5,385$ m
15. 80% Vorsegel $\Delta = 0,8 \cdot 0,5 \cdot 8,880 \cdot 2,685$	= 9,537 m ²
16. Basis Vorsegel Δ J maximal = $0,5 \cdot 5,385$	= 2,692 m

Bemerkungen:

diverse Bestimmungen

Begrenzungen

Länge über Alles	= 9,575 m
Bug-Überhang in der LWL	= 1,225 m
Heck-Überhang in der LWL	= 1,805 m
Überhänge total in der LWL Salzwasser	= 3,030 m
Länge in der Wasserlinie, LWL Salzwasser	= <u>6,545 m</u>

4. Mittl. Freibord vorne, an Ende L_1	= 0,711 m
Mittl. Freibord Mitte, in Mitte L_1	= 0,615 m
Mittl. Freibord hinten, an Ende L_1	= 0,594 m
Summe der Freiborde	$\Sigma = 1,920$ m
Mittl. Freibord Σ 13 über LWL Salzwasser	= 6,40 m
7. Minimaler Freibord in Salzwasser	= 0,630 m

6. Innenballast: kg, Lage:	
6. Gewicht gewogen, incl. Innenballast	$G = 1800$ kg
6. Verdrängung in Salzwasser $D = \frac{1800}{1,025}$	= 1,756 m ³

7. Tiefgang in Salzwasser	maximal = 1,350 m
Tiefgang in Salzwasser, Marke I gemessen	= 1,330 m
5.e) Tiefgang in Süßw., Marke I zusätzl., berechnet	= 1,335 m
Tiefgang in Süßw., " " gemessen	= 1,335 m

7. Breite	minimal = 1,900 m
9. Breite, auf $\frac{1}{2}$ Freibord. B gemessen	= 1,910 m
Breite über Deck	gemessen = 1,835 m
Seiteneinfall	gemessen = 0,075 m
14. Seiteneinfall	maximal = 0,076 m
Seiteneinfall-Überschuss	$\Delta Se =$ — m
14. Korrektur für Seiteneinfall, zu R add. $3 \cdot \Delta Se =$	— m

10. Kielbreite am grössten Querschnitt minimal	= 0,150 m
Kielbreite am grössten Querschnitt gemessen	= 0,160 m

Bemerkungen: