

AGENTS ORPHEDES

CERTIFICAT DE JAUGE

établi d'après les règlements de  
l' "Union Internationale du Yachting de Course"  
délivré par  
SOCIETE NAUTIQUE DE GENEVE  
POUR YACHT de 5,5 m. J I.

Nom du YACHT . . . . D. A. L. G. R. A. III.  
Propriétaire . . . . Mr. FERRARI . . . .  
Club . . . . . N. a p o. l. i . . . .  
Port d'Attache . . . . N. a p o. l. i . . . .  
Nom de l'Architecte . Mr. Henri COPRONEX  
Nom du Constructeur . Chantier naval Corsier-Port  
Lieu de construction . Corsier-Port. (GENEVE)  
Année de la construction 1. 9. 5. 7 . . . .  
JAUGE PAR . . . . Jean-Pierre NOBILE  
A . Corsier-Port le 24 Août. 1957. . . .  
Date d'expiration du présent certificat.  
(Art. 31, paragraphe 1). le 24 Août. 1959. .

### VOILURE CONDITIONS GENERALES

CONDIT  
RES

XIII	Hauteur maximum au-dessus du livet de pont	= 11,10 m
	Hauteur effective	"
	Hauteur maximum du Δ avant	= 8,88 m
	Hauteur effective du Δ avant	"
Art. 29	Longueur maximum de la ralingue du vent et de la chute du spinnacker	"
	Longueur effective des ralingues	"
	Longueur maximum demi-bordure du spinnacker	"
	Largeur minimum milieu ralingue-milieu pli (0,75 x )	"
	Largeur effective milieu ralingue-milieu pli	"
	Longueur du plus grand tangon	"

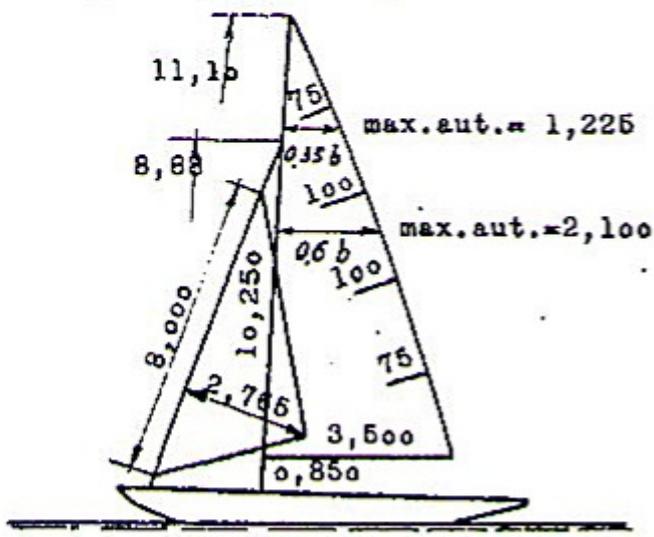
Longueur totale  
Élancement avant à la  
" " "  
" " arrière  
" " "  
Total des élancements  
Longueur à la flottaison  
Lest intérieur de 0

POIDS EFFECTIF, L

Tirant d'eau effectif e  
Tirant d'eau maximum

Add. { Franc-bord moyen à l  
Franc-bord moyen au  
Franc-bord moyen à l  
Somme des francs-bo  
Franc-bord moyen eff  
Franc-bord minimum

Bau effectif  
Largeur du pont  
Rentrée totale des hau  
Rentrée des haute ma  
Eau minimum autorisé



SURFACE de VOILURE

Grand voile :	0,5 x 3,500 x 10,250	= 17,937 v
Foc	0,5 x 2,765 x 8,000	= 11,060,
Surface totale pour le Jauge		= <u>28,997 /</u>
80% de la surf. du Δ avant	= 0,8 x 17,937	= 14,350
Base maximum du Δ avant	= 0,7 x 17,937	= 12,556

Observations :  
Ce yacht a été j  
prévues par l'Ar  
l'eau.

JAUGE : 5, 4 9 9

No de course :  
Z/ . 1 . 33.

L. o. Jaugeur:  
*[Signature]*

9,467  
 1,277  
 1,542  
 2,819  
 6,838  
 1,830 ✓  
 1,785  
 1,327  
 1,350  
 0,724  
 0,803  
 0,578  
 1,905  
 0,635  
 0,630  
 1,912  
 1,849  
 0,083  
 0,078  
 1,90

	Longueur totale	9,467 ✓
Add.	Elancement avant en L'	1,277
	Elancement arriere en L'	1,111
	Somme des elancements	2,388
	Longueur mesurée non corrigée	7,268
Retr. de	Chaine à l'avant en L' 5.2/16	0,716
	2 fois la hauteur verticale à l'avant 0. à l'avant min. aut.	0,550
		0,166
Retr. de	Chaine à l'arriere en L'	1,747
	2 fois la hauteur verticale à l'arriere 0. à l'arriere	0,892
		0,753
	Ajouter 1/3 de 0 à l'arriere	0,252
	LONGUEUR CORRIGEE L	7,885
	L'	7,688
	√S	5,385
	$\frac{L + \sqrt{S}}{4}$	13,070
		3,2
	Déplacement en m <sup>3</sup> en mer	1,785
	$\frac{L \times \sqrt{S}}{12 \sqrt{D}} = \frac{7,885 \times 5,385}{12 \sqrt{1,786}}$	2,84
	Somme	6:11
	Somme x 0,9 = CHIFFRE de JAUGE	5,499

Jaugé d'après les marques  
Architecte sans repérage dans

