

Ermittlung des Vermessungs-Wertes

Formel:  $R = 0,9 \left[ \frac{L \cdot \sqrt[3]{S}}{12 \cdot \sqrt[3]{D}} + \frac{L + \sqrt[3]{S}}{4} \right] \leq 5,50 \text{ m}$

Vermessungs - Masse

	Länge über Alles	9,182	
Add.	Bug-Überhang auf $L_1$	0,943	
	Heck-Überhang auf $L_1$	0,973	
	Summe der Überhänge	1,916	
3.	Vermessungs-Länge $L_1$	7,266	
Subtr.	Umfang vorne auf $L_1 0$	0,722	
	Doppelte Vertikalhöhe vorne $L_1 0$	0,550	
3.	Differenz vorne $\Delta v$ , add. zu $L_1$	0,172	
3.	Minim. Rechnungs-Diff. vorne, zu $L_1$	0,165	
Subtr.	Umfang hinten auf $L_1 0$	1,710	
	Doppelte Vertikalhöhe hinten $L_1 0$	0,971	
	Differenz hinten $\Delta h$	0,739	
3.	$\frac{1}{3}$ Diff. hinten $\Delta h/s$ , add. zu $L_1$	0,246	
3.	Minim. Rechnungs-Diff. hinten, zu $L_1$	0,234	
3.	Formel-Länge $L$	7,684	
	$L$	7,684	
	$\sqrt[3]{S}$	5,385	
	$L + \sqrt[3]{S}$	13,069	
	$\frac{1}{4} [L + \sqrt[3]{S}]$	3,267	
2.	Verdrängung in Salzwasser $D \text{ m}^3$	1,785	
	$\sqrt[3]{D}$	1,213	
	$12 \sqrt[3]{D}$	14,556	
	$L \cdot \sqrt[3]{S}$	41,378	
	$\frac{L \cdot \sqrt[3]{S}}{12 \sqrt[3]{D}}$	2,843	
	Summe = Klammerwert	6,110	
2.	0,9 · Summe		
14.	Korrektur für Seiteneinfall		
	Vermessungs-Wert $R$	5,500	
	$R = 5,500 \leq 5,500$		

Juli 1957 Bösch

Union Schweizerischer Yachtclubs

MESSBRIEF

für die

Internationale 5,5 m Klasse

Vermessung in Salzwasser von 1,025 t/m<sup>3</sup>  
Nach den Klassen-Vorschriften der I.Y.R.U.

EXEMPLAIRE RESERVE A L'U.S.Y.

Name der Yacht „Mautetania“  
Eigner J. Schärer  
Club Zürcher Yacht Club  
Heimathafen Erlenbach ZH  
Konstrukteur H. H. Reimers, Stockholm  
Bauwerft F. Pätz  
Erbaut in Meilen  
Baujahr 1957  
Vermessen durch O. Weber  
in Meilen, den 15. Mai 1962  
Gültigkeit dieses Messbriefes bis  
(Klassen-Vorschrift Ziff. 31 u. 33) 14. Mai 1964

Vermessungs-Wert: 5,500 m

Renn-Nummer:

5,5  
Z 4

Der Vermesser:

Im USY-Register  
eingetragen am  
30. MAI 1962

Klassenzertifikat: No. vom Mai 1962  
des Gern. Lloyd Klasse \* 5,5 m R

