

Union Schweizerischer Yachtclubs

MESSBRIEF

für die

Internationale 5,5 m Klasse

Vermessung in Salzwasser von $1,025 \text{ t/m}^3$
Nach den Klassen-Vorschriften der I.Y.R.U.

Name der Yacht LUPO

Eigner J.-P. Lamunière

Club SNACV

Heimathafen Genève

Konstrukteur H. Copponex

Bauwerft H. Egger

Erbaut in St. Aubin

Baujahr 1956

Vermessen durch O. Weber

in Yverdon den 18.3 1961

Gültigkeit dieses Messbriefes bis

(Klassen-Vorschrift Ziff. 31 u. 33) 17.3.1967

(nouveau certificat établi le 28 juin 1966)

Vermessungs-Wert: 5,50 m

Renn-Nummer:

5,5

Z 13

Im USY-Register
eingetragen am

1. JULI 1966

Der Vermesser:

J.-C. Martin

Ingenieur USY

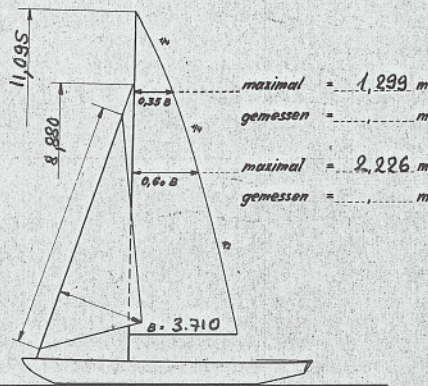
Klassenzertifikat: No. 900190 vom 27.2 1962

des Bureau Veritas Paris Klasse 9 5.5m

Segelplan

Begrenzungen u. Segelflächen

16. Höhe über Schanddeck	H maximal	= 11,100 m
	H gemessen	= 11,045 m
16. Höhe Vorsegel Δ über Schanddeck I	maximal	= 8,880 m
	I gemessen	= 8,880 m
20. Spinnaker-Seitenlieks = I gem.	maximal	= 8,880 m
	gemessen	= 8,830 m
20. $\frac{1}{2}$ Spinnaker-Fussliek = 1,25	maximal	= 3,363 m
	gemessen	= 3,290 m
20. $\frac{1}{2}$ Mittelbreite = 0,75	minimal	= 2,470 m
	gemessen	= 4,350 m
21. Länge Spinnakerbaum = J gem.	maximal	= 2,690 m



17. Grosseegel: $0,5 \cdot 10,440 \cdot 3,710$	= 19,366 m ²
16. Fock: $0,5 \cdot \dots$	= 9,604 m ²
15. Vermessene Segelfläche total	$S' = 28,970 \text{ m}^2$
$0,25 = \dots \text{ m}^2$	$V5' = 5,382 \text{ m}^2$
15. 80% Vorsegel $\Delta = 0,8 \cdot 0,5 \cdot 2,690 \cdot 8,880$	= 9,555 m ²
16. Basis Vorsegel Δ J maximal = $0,5 \cdot 5,382$	= 2,691 m

Bemerkungen:

EXEMPLAIRE RÉSERVÉ A L'U.S.Y.

Diverse Bestimmungen

Begrenzungen

Länge über Alles	= 9,354 m
Bug-Überhang in der LWL	= 1,105 m
Heck-Überhang in der LWL	= 1,575 m
Überhänge total in der LWL Salzwasser	= 2,680 m
Länge in der Wasserlinie, LWL Salzwasser	= 6,674 m

4. Mittl. Freibord vorne, an Ende L_1	= 0,740 m
Mittl. Freibord Mitte, in Mitte L_1	= 0,625 m
Mittl. Freibord hinten, an Ende L_1	= 0,575 m
Summe der Freiborde Σ	= 1,940 m
Mittl. Freibord $\Sigma/3$ über LWL Salzwasser	= 0,647 m
7. Minimaler Freibord in Salzwasser	= 0,630 m

6. Innenballast: 15 kg, Lage: Centre de gravité	
6. Gewicht gewogen, incl. Innenballast $G =$	1845 kg
6. Verdrängung in Salzwasser $D =$	$\frac{1,845}{1,025} = 1,802 m^3$

7. Tiefgang in Salzwasser	maximal = 1,350 m
Tiefgang in Salzwasser, Marke I gemessen	= 1,323 m
5.e) Tiefgang in Süßw., Marke I zusätzl.; berechnet	= 1,327 m
Tiefgang in Süßw., " gemessen	= 1,327 m

7. Breite	minimal = 1,900 m
9. Breite, auf $\frac{1}{2}$ Freibord. B gemessen	= 1,919 m
Breite über Deck	gemessen = 1,854 m
Seiteneinfall	gemessen = 0,065 m
14. Seiteneinfall	maximal = 0,077 m
Seiteneinfall-Überschuss $\Delta S_e =$	- m
14. Korrektur für Seiteneinfall, zu R add. $3 \cdot \Delta S_e =$	- m

10. Kielbreite am größten Querschnitt minimal	= 0,150 m
Kielbreite am größten Querschnitt gemessen	= 0,185 m

Bemerkungen: Modification du tableau arrière influençant la longueur hors tout et l'élanement arrière.

Ermittlung des Vermessungs-Wertes

$$\text{Formel: } R = 0,9 \left[\frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \cdot \sqrt[3]{D}} + \frac{L + \sqrt{S}}{4} \right] \leq 5,50 \text{ m}$$

Vermessungs - Masse

Länge über Alles		9,354	
Add. Bug-Überhang auf L_1		0,934	
Heck-Überhang auf L_1		1,118	
Summe der Überhänge		2,052	
3. Vermessungs-Länge L_1		7,302	
Subtr. Umfang vorne auf L_1		0,715	
Doppelte Vertikalköhe vorne L_1		0,550	
3. Differenz vorne Δv , add. zu L_1		0,165	
3. Minim. Rechnungs-Diff. vorne, zu L_1		0,165	
Subtr. Umfang hinten auf L_1		1,706	
Doppelte Vertikalköhe hinten L_1		0,984	
Differenz hinten Δh		0,722	
3. $\frac{1}{3}$ Diff. hinten $\Delta h/3$, add. zu L_1		0,240	
3. Minim. Rechnungs-Diff. hinten, zu L_1		0,234	
3. Formel-Länge L		7,797	
L		7,797	
\sqrt{S}		5,382	
$L + \sqrt{S}$		13,089	
$\frac{1}{4} [L + \sqrt{S}]$		3,272	
2. Verdrängung in Salzwasser $D m^3$		1,802	
$\sqrt[3]{D}$		1,217	
$12 \sqrt[3]{D}$		14,604	
$L \cdot \sqrt{S}$		41,479	
$\frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \sqrt[3]{D}} = \frac{\quad}{12 \sqrt[3]{\quad}}$		2,840	
Summe = Klammerwert		6,112	
2. $0,9 \cdot$ Summe		5,50	
14. Korrektur für Seiteneinfall		-	
Vermessungs-Wert R Σ		5,50	
R =		5,50	$\leq 5,500$