

# MESSBRIEF CERTIFICAT DE JAUGE

Internationale Klasse / Série internationale **5,5m**

Vermessung in Salzwasser / Jauge en eau de mer

mit / avec 1,025 t/m<sup>3</sup>

Name der Yacht Joker III  
Nom du Yacht  
Eigner Thomas Sprecher  
Propriétaire  
Club SCE  
Club  
Heimathafen Zürich  
Port d'attache  
Konstrukteur Britton Chance Jr.  
Architecte  
Bauwert Oy Vator  
Chantier naval  
Erbaut in Finnland  
Lieu de construction  
Baujahr 1968  
Année de construction  
Vermessen durch Bob Blumenstock  
Jaugé par  
in Mantoloking den 23.8. 19 71  
à (USA) le  
Gültigkeit des Messbriefes bis  
Certificat valable jusqu'au  
Klassenvorschrift, Art. 31 und 33 27. Mai 19 74  
Règlement de constr.

Vermessungs-Wert / Coefficient de jauge: 5,500 m

Renn-Nummer  
No. de course

5,5  
Z 104

Klassenzertifikat; No.  
Certificat de classification; No. 159\*

Im USY-Register  
eingetragen am  
5. JUNI 1972  
12.31.5.72 Feud

Hauptmasse  
Kontrolliert  
Der Vermesser:  
Le Jaugeur:

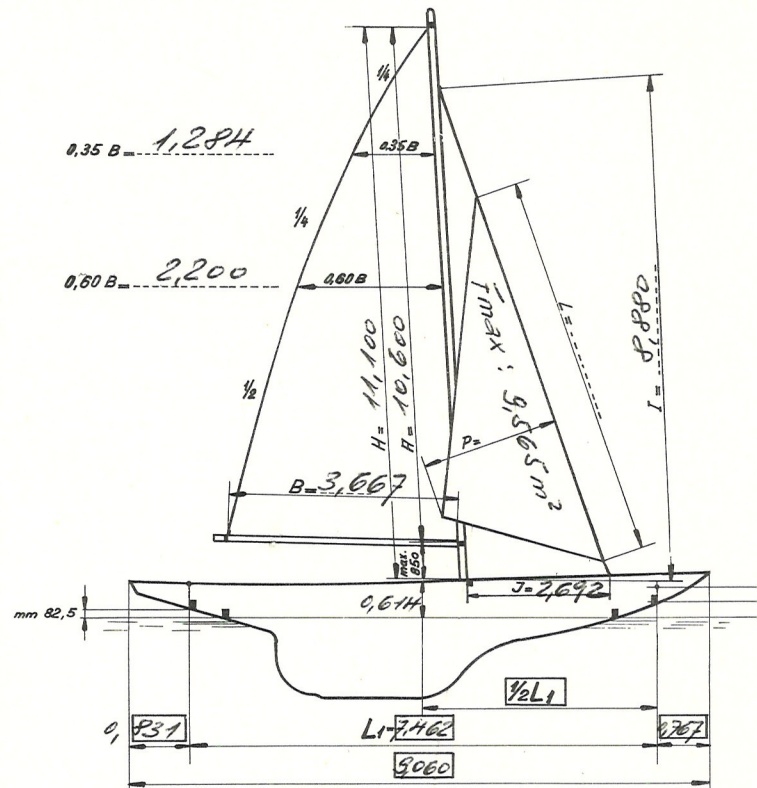
28.5.72

Datum 5.7.1968\*  
Date

Jung Sprecher  
USY - Vermesser

## Segelplan / Voilure

16.	Höhe über Schandeck Hauteur au-dessus du plat-bord	H maximal	= 11,100 m
		H gemessen mesuré	= <u>11,100</u> m
16.	Höhe Vorsegel $\Delta$ über Schandeck Hauteur du triangle de foc au-dessus plat bord	I maximal	= 8,880 m
		I gemessen mesuré	= <u>8,880</u> m
20.	Spinnaker-Seitenlieks Ralingues du spinnaker	maximal	= <u>3,365</u> m
20.	1/2 Spinnaker-Fussliek = 1,25 x <u>2,692</u> Mesure de la moitié de la bordure du spinnaker	maximal	= <u>3,365</u> m
20.	1/2 Spinnaker Mittelbreite = 0,75 x <u>3,365</u> Largeur de la ligne mediane du spinnaker	minimal	= <u>2,524</u> m
21.	Länge Spinnakerbaum = J gem. Longueur du tangon	maximal	= <u>2,692</u> m



17.	Grossegel; Grand'voile	$0,5 \times A \times B = 0,5 \times 3,667 \times 10,600$	= <u>19,435</u> m <sup>2</sup>
16.	Fock Foc	$0,5 \times L \times P = 0,5 \times \dots \times \dots$	= <u>9,565</u> m <sup>2</sup>
15.	Vermessene Segelfläche total Surface mesurée totale	S =	<u>29,000</u> m <sup>2</sup>
		$\sqrt{S} =$	<u>5,385</u> m
15.	80% Vorsegel $\Delta = 0,8 \cdot 0,5 \times I \times J = 0,8 \cdot 0,5 \times 8,88 \times 2,692$ Triangle avant		= <u>9,562</u> m <sup>2</sup>

Diverse Bestimmungen / Conditions diverses

Begrenzungen / Restrictions

Länge über Alles Longueur hors-tout	-----	=	<u>9,060</u> m
Bug-Ueberhang in der LWL Elancement avant	= <u>1,120</u> m		
Heck-Ueberhang in der LWL Elancement arrière	= <u>1,070</u> m		
Ueberhänge total in der LWL (Salzwasser) Elancements totaux (eau salée)		=	<u>2,190</u> m
Länge in der Wasserlinie, LWL Longueur à ligne de flottaison		=	<u>6,870</u> m
4. Mittl. Freibord vorne, an Ende L1 Francbord moyen à l'avant à L1	= <u>0,776</u> m		
Mittl. Freibord Mitte, in Mitte L1 Francbord moyen au milieu L1	= <u>0,674</u> m		
Mittl. Freibord hinten, an Ende L1 Francbord moyen à l'arrière à L1	= <u>0,657</u> m		
Summe der Freiborde Somme des franc-bords	Σ = <u>2,067</u> m		
Mittl. Freibord $\Sigma$ über LWL Salzwasser Francbord moyen en eau salée		=	<u>0,689</u> m
7. Minimaler Freibord in Salzwasser Francbord minimum en eau salée		=	0,530 m
6. Innenballast: Lest intérieur:	<u>12</u> kg,	Lage: Emplacement:	<u>hinter Mastfuss</u>
6. Gewicht gewogen, incl. Innenballast Poids effectif, lest compris		G =	<u>2050</u> kg
6. Verdrängung in Salzwasser Déplacement en eau salée	D = $\frac{2050}{1,025}$	=	<u>2,000</u> m <sup>3</sup>
7. Tiefgang in Salzwasser Tirant d'eau en eau de mer	maximal	=	1,350 m
Tiefgang in Salzwasser, Marke I Tirant d'eau en eau de mer, marque I	gemessen mesuré	=	<u>1,348</u> m
5.e Tiefgang in Süswasser, Marke I zusätzl. Tirant d'eau en eau douce, marque I supplémentaire	berechnet calculé	=	----- m
Tiefgang in Süswasser Tirant d'eau en eau douce	gemessen mesuré	=	----- m
7. Breite Bau	minimal	=	1,900 m
9. Breite auf 1/2 Freibord B Bau à moitié du francbord	gemessen mesuré	=	<u>1,900</u> m
Breite über Deck Bau à la hauteur du plat-bord	gemessen mesuré	=	<u>1,900</u> m
Seiteneinfall Rentrées des hauts (RH)	gemessen mesuré	=	----- m
14. Seiteneinfall Rentrées des hauts (RH)	maximal	=	<u>0,038</u> m
Seiteneinfall-Ueberschuss Différence en plus RH	ΔSe	=	----- m
14. Korrektur für Seiteneinfall, zu R add. Correction pour excès de RH	3 · ΔSe	=	----- m
10. Kielbreite am grössten Querschnitt minimal Largeur de l'aileron à la plus grande section		=	<u>0,150</u> m
Kielbreite am grössten Querschnitt gemessen Largeur mesurée de l'aileron à la section la plus grande		=	<u>0,153</u> m

Bemerkungen:  
Remarques: Heckwinkel 1,8 in 5,5

Ermittlung des Vermessungs-Wertes / Determination du coefficient

de jauge

$$\text{Formel: } R = 0,9 \left[ \frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \cdot \sqrt{D}} + \frac{L + \sqrt{S}}{4} \right] \leq 5,50 \text{ m}$$

Vermessungs-Masse / Mesures

Länge über Alles Longueur hors-tout	-----		<u>9,060</u>
Bug-Ueberhang auf L1 Elancement avant	<u>0,767</u>		
Heck-Ueberhang auf L1 Elancement arrière	<u>0,821</u>		
Summe der Ueberhänge Somme des élancements			<u>1,588</u>
3. Vermessungs-Länge L1 Longueur mesurée	<u>0,702</u>		<u>7,462</u>
Umfang vorne auf L10 Chafne avant à	0,550		
3. Doppelte Vertikalhöhe vorne L1 0 Double hauteur verticale à l'avant	<u>0,152</u>		<u>0,165</u>
3. Differenz vorne Différence à l'avant Δv add. zu L1	0,165		
3. Minim. Rechnungs-Diff. vorne, zu L1 Différence minimum pour le calcul à l'avant	<u>1,508</u>		
Umfang hinten auf L1 0 Chafne à l'arrière	<u>496</u>		
Doppelte Vertikalhöhe hinten L1 Double hauteur verticale à l'arrière	<u>512</u>		
3. Differenz hinten Δh Différence à l'arrière	<u>0,171</u>		
3. 1/3 Diff. hinten Δh/3 add. zu L1 1/3 " à l'arrière	0,234		<u>0,234</u>
3. Minim. Rechnungs-Diff. hinten, zu L1 Différence minimum pour le calcul			<u>7,861</u>
3. Formel-Länge Longueur de formule	<u>7,861</u>		
L	<u>5,385</u>		
√S			<u>13,246</u>
L + √S			<u>3,3115</u>
1/4 [L + √S]			
2. Verdrängung in Salzwasser D m <sup>3</sup> Déplacement en eau salée	<u>2,000</u>		
$\sqrt[3]{D}$	<u>1,2599</u>		
$12 \sqrt[3]{D}$			<u>15,119</u>
L · √S			<u>42,331</u>
$\frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \sqrt[3]{D}}$			<u>2,800</u>
Summe = Hammerwert Somme = chiffre en parenthèses			<u>6,1115</u>
2. 0,9 · Summe			<u>5,500</u>
14. Korrektur für Seiteneinfall Correction pour excès de rentrées des hauts			<u>5,500</u>
Vermessungs-Wert R Coefficient de jauge			<u>5,500</u>
R =	<u>5,500</u>	≤	5,500