

MESSBRIEF CERTIFICAT DE JAUGE

Internationale Klasse / Série internationale **5,5m**

Vermessung in Salzwasser / Jauge en eau de mer

mit / avec 1,025 t/m³

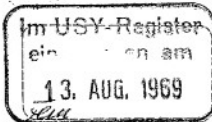
Name der Yacht Veloce III
 Norm du Yacht
 Eigner M. Hans Caspar Schultness
 Propriétaire
 Club Yacht Club Rapperswil
 Club
 Heimathafen Schirmensee
 Port d'attache
 Konstrukteur Brillon Chance, Jr. USA
 Architecte
 Bauwert Sune Carlsson, Båtvärvarb
 Chantier naval
 Erbaut in Schweden
 Lieu de construction
 Baujahr 1968
 Année de construction
 Vermessen durch Tord Byquist
 Jaugé par
 in den 15. Juni 1968
 a le
 Gültigkeit des Messbriefes bis
 Certificat valable jusqu'au
 Klassenvorschrift, Art. 31 und 33 29. Juni 1970
 Règlement de constr.

Vermessungs-Wert / Coefficient de jauge: **5,499m**

Messbrief übertragen: ex Masan

Renn-Nummer
No. de course

5,5
Z-95



S-51
Der Vermesser:
Le Jaugeur:

12. August 1969

K. Hochmann

Klassensertifikat; No.
Certificat de classification; No.

558

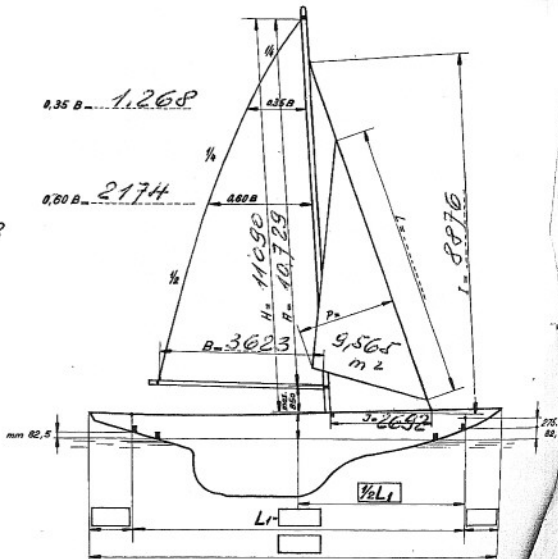
Date Juni 19 68

Gesellschaft
Société

Germanischer Lloyd

Segetplan / Voilure

16.	Höhe über Schandeck Hauteur au-dessus du plat-bord	H	maximal	= 11,100 m
			gemessen	= 11,090
16.	Höhe Vorsegel Δ über Schandeck Hauteur du triangle de foc au-dessus plat bord	I	maximal	= 8,880 m
			gemessen	= 8,876 m
20.	Spinnaker-Seitenlieks Ralingues du spinnaker	I	maximal	= 3,800 m
			gemessen	= 3,792 m
20.	1/2 Spinnaker-Fussliek = 1,25 x <u>2,692</u> Mesure de la moitié de la bordure du spinnaker		maximal	= 3,365 m
20.	1/2 Spinnaker Mittelbreite = 0,75 x <u>3,365</u> Largeur de la ligne médiane du spinnaker		minimal	= 2,534 m
21.	Länge Spinnakerbaum = J gem. Longueur du tangon		maximal	= 2,692 m



17. Grosssegel: $0,5 \times A \times B = 0,5 \times 3,623 \times 10,729 = 19,4865$
 Grand voile
 16. Fock: $0,5 \times L \times P = 0,5 \times \dots = 9,565$
 Foc
 15. Vermessene Segelfläche total
 Surface mesurée totale $S = 29,000$
 $\sqrt{S} = 5,385$
 15. 80% Vorsegel $\Delta = 0,8 \cdot 0,5 \times I \times J = 0,8 \cdot 0,5 \cdot 8,876 \cdot 2,692 = 9,559$
 Triangle avant
 16. Basis Vorsegel Δ J maximal = $0,5 \times \sqrt{S} = 5,385 \cdot 2,692$
 Base du triangle avant
 Bemerkungen:
 Remarques:

EXEMPLAIRE RÉSERVÉ A L'U.S.Y.

Begrenzungen / Restrictions

de jauge

Länge über Alles	-----	m
Longueur hors-tout	-----	m
Bug-Ueberhang in der LWL	-----	m
Eblancement avant	-----	m
Heck-Ueberhang in der LWL	-----	m
Eblancement arrière	-----	m
Ueberhänge total in der LWL (Salzwasser)	-----	m
Eblancements totaux (eau salée)	-----	m
Länge in der Wasserlinie, LWL	-----	m
Longueur à ligne de flottaison	-----	m

$$\text{Formel: } R = 0,9 \left[\frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \cdot \sqrt{D}} + \frac{L + \sqrt{S}}{4} \right] \approx 5,50 \text{ m}$$

4. Mittl. Freibord vorne, an Ende L1	-----	m	0,738
Freibord moyen à l'avant à L1	-----	m	0,738
Mittl. Freibord Mitte, in Mitte L1	-----	m	0,582
Freibord moyen au milieu L1	-----	m	0,582
Mittl. Freibord hinten, an Ende L1	-----	m	0,593
Freibord moyen à l'arrière à L1	-----	m	0,593
Summe der Freiborde	-----	m	1,913
Summe des franc-bords	-----	m	1,913
Mittl. Freibord Σ über LWL Salzwasser	-----	m	0,638
Freibord moyen en eau salée	-----	m	0,638
7. Minimaler Freibord in Salzwasser	-----	m	0,630
Freibord minimum en eau salée	-----	m	0,630
6. Innenballast	-----	kg	Lage: -----
Lest intérieur	-----	kg	Emplacement: -----
6. Gewicht gewogen, incl. Innenballast	-----	kg	20,50
Poids effectif, lest compris	-----	kg	20,50
6. Verdrängung in Salzwasser	-----	m	2,000
Déplacement en eau salée	-----	m	2,000
7. Tiefgang in Salzwasser	-----	m	1,350
Tirant d'eau en eau de mer	-----	m	1,350
Tiefgang in Salzwasser, Marke I	-----	m	1,348
Tirant d'eau en eau de mer, marque I	-----	m	1,348
5. Tiefgang in Süßwasser, Marke I zusätzl.	-----	m	-----
Tirant d'eau en eau douce, marque I supplémentaire	-----	m	-----
Tiefgang in Süßwasser	-----	m	-----
Tirant d'eau en eau douce	-----	m	-----
7. Breite	-----	m	1,900
Bau	-----	m	1,900
9. Breite auf 1/2 Freibord B	-----	m	1,905
Bau à moitié du franc-bord	-----	m	1,905
Breite über Deck	-----	m	1,867
Bau à la hauteur du plat-bord	-----	m	1,867
Seiteneinfall	-----	m	0,038
Reintrées des hauts (RH)	-----	m	0,038
Seiteneinfall	-----	m	0,038
Reintrées des hauts (RH)	-----	m	0,038
Seiteneinfall-Ueberschuss	-----	m	-----
Différence en plus RH	-----	m	-----
14. Korrektur für Seiteneinfall, zu R add.	-----	m	3 · Δ Se
Correction pour excès de RH	-----	m	3 · Δ Se
10. Kleibreite am größten Querschnitt minimal	-----	m	0,150
Largeur de l'alleron à la plus grande section	-----	m	0,150
Kleibreite am größten Querschnitt gemessen	-----	m	0,152
Largeur mesurée de l'alleron à la section la plus grande	-----	m	0,152

Bemerkungen:
Remarques:

Vermessungs-Masse / Mesures

Länge über Alles	-----	m	9,059
Longueur hors-tout	-----	m	9,059
Bug-Ueberhang auf L1	-----	m	0,818
Eblancement avant	-----	m	0,818
Heck-Ueberhang auf L1	-----	m	0,780
Eblancement arrière	-----	m	0,780
Summe der Ueberhänge	-----	m	1,598
Somme des éblancements	-----	m	1,598
3. Vermessungs-Länge L1	-----	m	7,461
Longueur mesurée	-----	m	7,461
Umfang vorne auf L10	-----	m	0,630
Châne avant à	-----	m	0,630
Doppelte Vertikalhöhe vorne L1 0	-----	m	0,550
Double hauteur verticale à l'avant	-----	m	0,550
3. Differenz vorne	-----	m	0,165
Différence à l'avant Δv add zu L1	-----	m	0,165
3. Minim. Rechnungs-Diff. vorne, zu L1	-----	m	0,165
Différence minimum pour le calcul à l'avant	-----	m	0,165
Umfang hinten auf L1 0	-----	m	1,516
Châne à l'arrière	-----	m	1,516
Doppelte Vertikalhöhe hinten L1	-----	m	1,022
Double hauteur verticale à l'arrière	-----	m	1,022
Differenz hinten Δh	-----	m	0,194
Différence à l'arrière	-----	m	0,194
3. 1/3 RH, hinten ΔN/3 add zu L1	-----	m	0,165
à l'arrière	-----	m	0,165
3. Minim. Rechnungs-Diff. hinten, zu L1	-----	m	0,234
Différence minimum pour le calcul	-----	m	0,234
3. Formel-Länge	-----	m	7,860
Longueur de formule	-----	m	7,860
L	-----	m	7,860
√S	-----	m	5,385
L · √S	-----	m	13,245
¼ [L · √S]	-----	m	3,311
2. Verdrängung in Salzwasser D	-----	m	2,000
Déplacement en eau salée	-----	m	2,000
√D	-----	m	1,260
12 √D	-----	m	15,120
L · √S	-----	m	42,326
L · √S	-----	m	42,326
12 √D	-----	m	15,120
12 √D	-----	m	15,120
Summe = Hammerwert	-----	m	6,110
Somme = chiffre en parenthèses	-----	m	6,110
2. 0,9 · Summe	-----	m	5,499
Somme	-----	m	5,499
14. Korrektur für Seiteneinfall	-----	m	-----
Correction pour excès de reentrées des hauts	-----	m	-----
Vermessungs-Wert R	-----	m	5,499
Coefficient de jauge	-----	m	5,499
R =	-----	m	5,500