

Union Schweizerischer Yachtclubs

MESSBRIEF

für die

Internationale 5,5 m Klasse

Vermessung in Salzwasser von 1,025 t/m³
Nach den Klassen-Vorschriften der I.Y.R.U.

EXEMPLAIRE RÉSERVÉ A L'U.S.Y.

Name der Yacht: Serpise
 Eigner: H. Brunnhart
 Club: Zürcher Yacht Club
 Heimathafen: Zürich
 Konstrukteur: Debora Ross
 Bauwerft: Kunzerts Bahrer
 Erbaut in: Kunzerts Schweden
 Baujahr: 1963
 Vermessen durch: Alber
 in: Wiler, den 15. Mai 1968
 Gültigkeit dieses Messbrieves bis
 (Klassen-Vorschrift Ziff. 31 u. 33) 14. Mai 1968

Vermessungs-Wert: 5,50 m

Renn-Nummer:

5.5

Z 75

Im USY-Register
eingetragen am
29. JULI 1966

Der Vermesser:

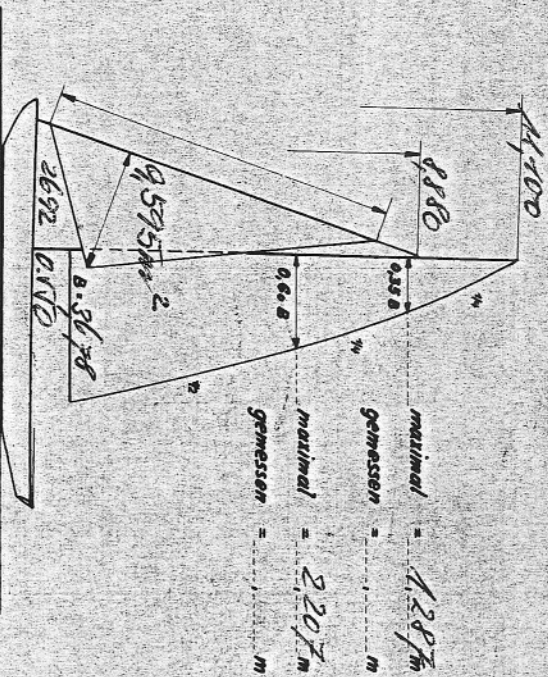
Alber

Klassenzertifikat: No. 4682 vom 27. Mai 1966
des Bureau Unifac, Tona Klasse 5.5 R

Segelplan

Begrenzungen u. Segelflächen

16. Höhe über Schandack: 11,100 m
 H maximal = 11,100 m
 H gemessen = 11,100 m
16. Höhe Kreuz Δ über Schandack I maximal = 8,880 m
 I gemessen = 8,880 m
20. Spinnaker-Seitenriels = I gem. = maximal = 8,880 m
 gemessen = 8,880 m
20. 1/2 Spinnaker-Fussliek = 1,25 · 2,692 maximal = 3,365 m
 gemessen = 3,365 m
20. 1/2 Mittelbreite = 0,75 · 3,365 minimal = 2,524 m
 gemessen = 2,524 m
21. Länge Spinnakerbaum = 7 gem. = maximal = 2,690 m
 gemessen = 2,690 m



17. Gassegel: 0,5 · 3,678 · 10,170 = 19,401 m²
16. Fock: 0,5 · 1 · 1 = 0,5 m²
15. Vermessene Segelfläche total = 28,936 m²
 0,25 = 7,234 m²
 15 = 5,385 m²
 15. 80% Kreuz Δ = 0,8 · 0,5 · 3,692 · 8,880 = 9,502 m²
16. Basis Kreuz Δ J maximal = 0,5 · 5,385 = 2,692 m²
- Bemerkungen:

Diverse Bestimmung Begrenzungen

Länge über Alles = 9440 m

Bug - Überhang in der LWL = 1,747 m

Heck - Überhang in der LWL = 1,559 m

Überhänge total in der LWL Salzwasser = 2,106 m

Länge in der Wasserlinie, LWL Salzwasser = 6,944 m

4. Min. Freibord vorne, an Ende L_1 = 0,728 m

Min. Freibord Mitte, in Mitte L_1 = 0,65 m

Min. Freibord hinten, an Ende L_1 = 0,576 m

Summe der Freiborde Σ = 1,949 m

Min. Freibord $\Sigma 1/3$ über LWL Salzwasser = 0,640 m

7. Minimaler Freibord in Salzwasser = 0,630 m

6. Innenballast: 44 kg, Lage: 90° *Nichtbelegt u. Radbeleg*

6. Gewicht gewogen, incl. Innenballast $G = 2050$ kg

6. Verdrängung in Salzwasser $D = 2000$ $\frac{2000}{1025}$ ≈ 1951 m³

7. Tiefgang in Salzwasser maximal = 1,350 m

Tiefgang in Süßwasser, Marke J gemessen = 1,41 m

5.e) Tiefgang in Süßw, Marke I zusätzlich, berechnet = 1,451 m

Tiefgang in Süßw, " gemessen = 1,451 m

7. Breite minimal = 1,900 m

9. Breite, auf $\frac{1}{2}$ Freibord B gemessen = 1,905 m

Breite über Deck gemessen = 1,892 m

Seiteneinfall gemessen = 0,815 m

14. Seiteneinfall maximal = 0,976 m

Seiteneinfall-Überschuss $\Delta Se =$ m

14. Korrektur für Seiteneinfall, zu R add. $3 \cdot \Delta Se =$ m

10. Kielbreite am größten Querschnitt minimal = 0,750 m

Kielbreite am größten Querschnitt gemessen = 0,715 m

Bemerkungen:

Ermittlung des Vermessungs-Wertes
 Formel: $R = 0,9 \left[\frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \cdot \sqrt[3]{D}} + \frac{L + \sqrt{S}}{4} \right] \leq 5,50$ m
 Vermessungs - Masse

Länge über Alles		
Bug-Überhang auf L_1	0,946	9440
Heck-Überhang auf L_1	1,046	
Summe der Überhänge		1,992
3. Vermessungs-Länge L_1	0,702	7458
Subtr. { Umfang vorne auf L_1 , 0	0,550	
3. Differenz vorne ΔV , add. zu L_1	0,152	0,162
3. Minim. Rechnungs-Diff. vorne, zu L_1	0,165	
Subtr. { Umfang hinten auf L_1 , 0	1,047	
Doppelte Vertikalhöhe hinten L_1 , 0	0,986	
Differenz hinten ΔH	0,220	
3. 75 Diff. hinten $\Delta H/3$, add. zu L_1	0,234	0,234
3. Minim. Rechnungs-Diff. hinten, zu L_1	0,234	
3. Formel-Länge L		7,857
\sqrt{S}	7,857	
$L + \sqrt{S}$	5,385	13,242
$\frac{1}{4} [L + \sqrt{S}]$		3,311
2. Verdrängung in Salzwasser D m ³	2,000	
$\sqrt[3]{D}$	1,260	
$12 \sqrt[3]{D}$		15,720
$L \cdot \sqrt{S}$		42,410
$\frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \sqrt[3]{D}} = \frac{7,857 \cdot 5,385}{12 \sqrt[3]{2,000}}$		2,728
Summe = Klammerwert		6,107
2. 0,9 · Summe		5,498
14. Korrektur für Seiteneinfall		
Vermessungs-Wert R		5,498
$R =$	5,50	$\leq 5,500$