

# Union Schweizerischer Yachtclubs

## MESSBRIEF

für die

**Internationale 5,5 m Klasse**

Vermessung in Salzwasser von 1,025 t/m<sup>3</sup>  
Nach den Klassen-Vorschriften der I.Y.R.U.

EXEMPLAIRE RÉSERVÉ À L'U.S.Y.

Name der Yacht VEDETTE

Eigner Hr. Mark Schürch, Stäfa

Club SCE

Heimathafen Stäfa

Konstrukteur Ohlson, Göteborg

Bauwerft H. Wirz, Steinach

Erbaut in Steinach

Baujahr 1964

Vermessen durch E. Rathgeb, Schaffhausen

in Steinach / Stäfa den 15. Juni 1965

Gültigkeit dieses Messbriefes bis

(Klassen-Vorschrift Ziff. 31 u. 33) 1. Sept 1966

Vermessungs-Wert: 5,499 m

Renn-Nummer:

5,5  
Z 63

Im USY-Regster  
eingetragen am  
22. MRZ. 1966

Der Vermesser:

E. Rathgeb

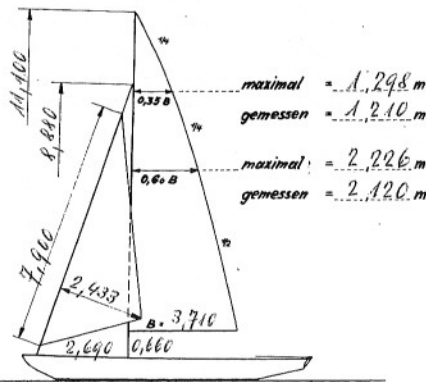
Klassenzertifikat: No. 900 246 vom 1. Sept. 1964

des Bureau Veritas Klasse +M R 5 T

## Segelplan

Begrenzungen u. Segelflächen

16. Höhe über Schanddeck ..... H maximal = 11,100 m  
H gemessen = 11,100 m
16. Höhe Vorsegel Δ über Schanddeck I maximal = 8,880 m  
I gemessen = 8,880 m
20. Spinnaker - Seitenlieks = I gem. = maximal = 8,880 m  
gemessen = 8,880 m
20. 1/2 Spinnaker - Fussliek = 1,25 · 2,690 maximal = 3,363 m  
gemessen = 3,360 m
20. 1/2 Mittelbreite = 0,75 · 3,363 minimal = 2,522 m  
gemessen = 2,540 m
21. Länge Spinnakerbaum = J gem. = maximal = 2,690 m



17. Grossegel: 0,5 · 3,710 · 10,440 = 19,366 m<sup>2</sup>
16. Fock: 0,5 · 7,900 · 2,433 = 9,640 m<sup>2</sup>
15. Vermessene Segelfläche total S = 28,976 m<sup>2</sup>  
0,25 = m<sup>2</sup> VS = 5,343 m
15. 80% Vorsegel Δ = 0,8 · 0,5 · 8,880 · 2,690 = 9,555 m<sup>2</sup>
16. Basis Vorsegel Δ J max. = 0,5 · 5,383 = 2,692 m

Bemerkungen:

## Diverse Bestimmungen

### Begrenzungen

Länge über Alles ..... = 9,728 m  
 Bug-Überhang in der LWL = 1,263 m  
 Heck-Überhang in der LWL = 1,569 m  
 Überhänge total in der LWL Salzwasser = 2,772 m  
 Länge in der Wasserlinie, LWL Salzwasser = 6,956 m

4. Mittl. Freibord vorne, an Ende  $L_1$  = 0,728 m  
 Mittl. Freibord Mitte, in Mitte  $L_1$  = 0,664 m  
 Mittl. Freibord hinten, an Ende  $L_1$  = 0,569 m  
 Summe der Freiborde  $\Sigma$  = 1,961 m  
 Mittl. Freibord  $\frac{2}{3}$  über LWL Salzwasser = 0,634 m  
 7. Minimaler Freibord in Salzwasser ..... = 0,630 m

6. Innenballast: ..... kg, Lage: .....  
 6. Gewicht gewogen, incl. Innenballast  $G =$  2.010 kg  
 6. Verdrängung in Salzwasser  $D = \frac{2.010}{1,025} =$  1.961 m<sup>3</sup>

7. Tiefgang in Salzwasser ..... maximal = 1,350 m  
 Tiefgang in Salzwasser, Marke I gemessen = 1,358 m  
 5.e) Tiefgang in Süßsw., Marke I zusätzl., berechnet = 1,358 m  
 Tiefgang in Süßsw., " " gemessen = 1,350 m

7. Breite ..... minimal = 1,900 m  
 9. Breite, auf  $\frac{1}{2}$  Freibord. B gemessen = 1,915 m  
 Breite über Deck ..... gemessen = 1,882 m  
 Seiteneinfall ..... gemessen = 0,033 m  
 14. Seiteneinfall ..... maximal = 0,038 m  
 Seiteneinfall-Überschuss  $\Delta Se =$  ..... m  
 14. Korrektur für Seiteneinfall, zu R add.  $3 \cdot \Delta Se =$  ..... m

10. Kielbreite am größten Querschnitt minimal = 0,150 m  
 Kielbreite am größten Querschnitt gemessen = 0,151 m

Bemerkungen:

## Ermittlung des Vermessungs-Wertes

$$\text{Formel: } R = 0,9 \left[ \frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \cdot \sqrt[3]{D}} + \frac{L + \sqrt{S}}{4} \right] \leq 5,50 \text{ m}$$

### Vermessungs - Masse

	Länge über Alles		9,728	
Add.	Bug-Überhang auf $L_1$	1,263		
	Heck-Überhang auf $L_1$	1,569		
	Summe der Überhänge		2,772	
3.	Vermessungs-Länge $L_1$		7,433	
Subtr.	Umfang vorne auf $L_1 0$	1,690		
	Doppelte Vertikalhöhe vorne $L_1 0$	0,550		
3.	Differenz vorne $\Delta v$ , add. zu $L_1$	(0,146)	0,165	
3.	Minim. Rechnungs-Diff. vorne, zu $L_1$		0,165	
Subtr.	Umfang hinten auf $L_1 0$	1,652		
	Doppelte Vertikalhöhe hinten $L_1 0$	0,462		
	Differenz hinten $\Delta h$	0,690		
3.	$\frac{1}{3}$ Diff. hinten $\Delta h/3$ , add. zu $L_1$	(0,230)	0,234	
3.	Minim. Rechnungs-Diff. hinten, zu $L_1$		0,234	
3.	Formel-Länge L		7,832	
	L		7,832	
	$\sqrt{S}$		5,383	
	$L + \sqrt{S}$		13,215	
	$\frac{1}{4} [L + \sqrt{S}]$		3,304	
2.	Verdrängung in Salzwasser $D m^3$	1,961		
	$\sqrt[3]{D}$	1,252		
	$12 \sqrt[3]{D}$		15,024	
	$L \cdot \sqrt{S}$		42,160	
	$\frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \sqrt[3]{D}} = \frac{7,832 \cdot 5,383}{12 \sqrt[3]{1,961}}$		2,806	
	Summe = Klammerwert		6,110	
2.	0,9 - Summe		5,499	
14.	Korrektur für Seiteneinfall		—	
	Vermessungs-Wert R $\Sigma$		5,499	
	R =	5,499	$\leq 5,500$	

Frankfurt  
 August 1961