

Ermittlung des Vermessungs-Wertes

Formel: $R = 0,9 \left[\frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \cdot \sqrt[3]{D}} + \frac{L + \sqrt{S}}{4} \right] \leq 5,50 \text{ m}$

Vermessungs - Masse

	Länge über Alles	9,466	
Add.	Bug-Überhang auf L_1	1,049	
	Heck-Überhang auf L_1	1,169	
	Summe der Überhänge	2,218	
3.	Vermessungs-Länge L_1	7,248	
Subtr.	Umfang vorne auf $L_1 0$	0,729	
	Doppelte Vertikalhöhe vorne $L_1 0$	0,550	
3.	Differenz vorne Δv , add. zu L_1	0,179	
3.	Minim. Rechnungs-Diff. vorne, zu L_1	0,165	
Subtr.	Umfang hinten auf $L_1 0$	1,789	
	Doppelte Vertikalhöhe hinten $L_1 0$	1,010	
	Differenz hinten Δh	0,779	
3.	$\frac{1}{3}$ Diff. hinten $\Delta h/s$, add. zu L_1	0,260	
3.	Minim. Rechnungs-Diff. hinten, zu L_1	0,234	
3.	Formel-Länge L	7,687	
	L	7,687	
	\sqrt{S}	5,385	
	$L + \sqrt{S}$	13,072	
	$\frac{1}{4} [L + \sqrt{S}]$	3,268	
2.	Verdrängung in Salzwasser $D \text{ m}^3$	1,1798	
	$\sqrt[3]{D}$	1,0515	
	$12 \sqrt[3]{D}$	12,618	
	$L \cdot \sqrt{S}$	41,394	
	$\frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \sqrt[3]{D}} = \frac{7,687 \cdot 5,385}{12 \sqrt[3]{1,1798}}$	2,839	
	Summe = Klammerwert	6,107	
2.	$0,9 \cdot$ Summe	5,496	
14.	Korrektur für Seiteneinfall		
	Vermessungs-Wert R	$\leq 5,500$	

EXEMPLAIRE RÉSERVE A L' U. S. Y.

Union Schweizerischer Yachtclubs

MESSBRIEF

für die

Internationale 5,5 m Klasse

Vermessung in Salzwasser von $1,025 \text{ t/m}^3$
Nach den Klassen-Vorschriften der I.Y.R.U.

Name der Yacht " O P A L E II "

Eigner Mme Roberte BAEZNER

Club Cercle de la Voile S.N.G.

Heimathafen G E N E V E

Konstrukteur Mr H. COPPONEX

Bauwerft Chantier naval Corsier-Port

Erbaut in Corsier-Port. - Genève

Baujahr 1 9 6 0.

Vermessen durch Jean-Pierre NOBILE

in Société nautique den 6 Juin 19 61

Gültigkeit dieses Messbriefes bis

(Klassen-Vorschrift Ziff. 31 u. 33) 6 Juin 19 63

Ex BALLERINA IV à Mr M. METZGER

Vermessungs-Wert: 5,496 m

Renn-Nummer:

5,5
Z 87



Klassenzertifikat: No. 171 vom 16 Février 19 61
des Germanischen-Lloyds Klasse + 100 A4

