

### Ermittlung des Vermessungs-körtes

Formel:  $R = 0,9 \left[ \frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \cdot \sqrt[3]{D}} + \frac{L + \sqrt{S}}{4} \right] \leq 5,50 \text{ m}$

#### Vermessungs - Masse

	Länge über Alles	9,603	
Add.	Bug-Überhang auf $L_1$	1,021	
	Heck-Überhang auf $L_1$	1,347	
	Summe der Überhänge	2,368	
3.	Vermessungs-Länge $L_1$	7,235	
Subtr.	Umfang vorne auf $L_1$	0,755	
	Doppelte Vertikalhöhe vorne $L_1$	0,550	
3.	Differenz vorne $\Delta v$ , add. zu $L_1$	0,205	
3.	Minim. Rechnungs-Diff. vorne, zu $L_1$	0,165	
Subtr.	Umfang hinten auf $L_1$	1,879	
	Doppelte Vertikalhöhe hinten $L_1$	1,068	
	Differenz hinten $\Delta h$	0,811	
3.	$\frac{1}{3}$ Diff. hinten $\Delta h/3$ , add. zu $L_1$	0,270	
3.	Minim. Rechnungs-Diff. hinten, zu $L_1$	0,234	
3.	Formel-Länge $L$	7,710	
	$L$	7,710	
	$\sqrt{S}$	5,385	
	$L + \sqrt{S}$	13,095	
	$\frac{1}{4} [L + \sqrt{S}]$	3,274	
2.	Verdrängung in Salzwasser $D \text{ m}^3$	1,845	
	$\sqrt[3]{D}$	1,226	
	$12 \sqrt[3]{D}$	14,712	
	$L \cdot \sqrt{S}$	41,518	
	$\frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \sqrt[3]{D}} = \frac{7,710 \cdot 5,385}{12 \sqrt[3]{1,845}}$	2,822	
	Summe = Klammerwert	6,096	
2.	0,9 · Summe	5,486	
14.	Korrektur für Seiteneinfall		
	Vermessungs-Wert $R$	5,486	
	$R = 5,486 \leq 5,500$		

Juni 1963  
Juni 1963

Comandante:

R. Amrein sela P.G.

Union Schweizerischer Yachtclubs

## MESSBRIEF

für die

Internationale 5,5 m Klasse

Vermessung in Salzwasser von 1,025 t/m<sup>3</sup>  
Nach den Klassen-Vorschriften der I.Y.R.U.

Name der Yacht „BACOUNI I“  
Eigner Mr. Werner HOSTETTLER  
Club Club nautique morgien  
Heimathafen Morges  
Konstrukteur H. Coppone  
Bauwerft Chantier Corsier Port  
Erbaut in Genève  
Baujahr 1958  
Vermessen durch J.P. Nobile  
in Corsier Port, den 4 Juin 1960  
Gültigkeit dieses Messbriefes bis  
(Klassen-Vorschrift Ziff. 31 u. 33) 4 Juin 1964

Vermessungs-Wert: 5,486 m

Renn-Nummer:

5,5  
Z 31

Im USY-Register  
eingetragen am  
6. JUNI 1963

Der Vermesser:

CHARMILLOT  
Joueur officiel  
de l'USY

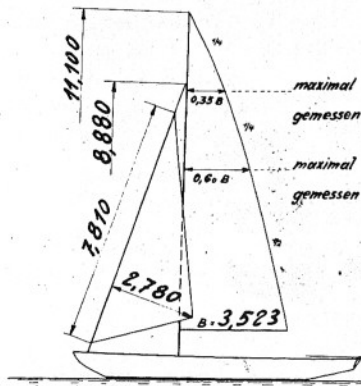
Klassenzertifikat: No. 126/204 vom avril 1963  
des Germanischer Lloyd Klasse 5,5 m-R

EXEMPLAIRE RÉSERVÉ A L'U.S.Y.

## Segelplan

### Begrenzungen u. Segelflächen

16. Höhe über Schanddeck	H maximal	= 11,100 m
	H gemessen	= 11,100 m
16. Höhe Vorsegel $\Delta$ über Schanddeck	I maximal	= 8,880 m
	I gemessen	= 8,880 m
20. Spinnaker-Seitenlieks	= I gem. = maximal	= 8,880 m
	gemessen	= 8,870 m
20. $\frac{1}{2}$ Spinnaker-Fussliek	$\cdot 1,25 \cdot 2,692$ maximal	= 3,365 m
	gemessen	= 3,340 m
20. $\frac{1}{2}$ Mittelbreite	$= 0,75 \cdot 3,365$ minimal	= 2,520 m
	gemessen	= 3,900 m
21. Länge Spinnakerbaum	= J gem. = maximal	= 2,692 m



maximal	= 1,233 m
gemessen	= 1,190 m
maximal	= 2,114 m
gemessen	= 2,070 m

17. Grosssegel	$= 0,5 \cdot 10,300 \cdot 3,523$	= 18,144 m <sup>2</sup>
16. Fock	$= 0,5 \cdot 2,780 \cdot 7,810$	= 10,856 m <sup>2</sup>
15. Vermessene Segelfläche total	$S = 29,000$ m <sup>2</sup>	
	$0,25 = 5,8$ m <sup>2</sup>	$\sqrt{S} = 5,385$ m
15. 80% Vorsegel $\Delta$	$= 0,8 \cdot 0,5 \cdot 2,692 \cdot 8,880$	= 9,562 m <sup>2</sup>
16. Basis Vorsegel $\Delta$	$J$ maximal	= 0,5 $\cdot$ 5,385 = 2,692 m

Bemerkungen:

## Diverse Bestimmungen

### Begrenzungen

Länge über Alles	= 9,603 m
Bug-Überhang in der LWL	= 1,251 m
Heck-Überhang in der LWL	= 1,740 m
Überhänge total in der LWL Salzwasser	= 2,991 m
Länge in der Wasserlinie, LWL Salzwasser	= 6,612 m

4. Mittl. Freibord vorne, an Ende $L_1$	= 0,694 m
Mittl. Freibord Mitte, in Mitte $L_1$	= 0,613 m
Mittl. Freibord hinten, an Ende $L_1$	= 0,616 m
Summe der Freiborde	$\Sigma = 1,923$ m
Mittl. Freibord $Z_{13}$ über LWL Salzwasser	= 0,641 m
7. Minimaler Freibord in Salzwasser	= 0,630 m

2 gueres devant la B?	
6. Innenballast: 20. kg, Lage: Varangue depuis l'avant	
6. Gewicht gewogen, incl. Innenballast	$G = 1,891$ kg
6. Verdrängung in Salzwasser $D$	$= \frac{1,891}{1,025} = 1,845$ m <sup>3</sup>

7. Tiefgang in Salzwasser	maximal = 1,350 m
Tiefgang in Salzwasser, Marke I	berechnet = 1,344 m
gemessen	= 1,344 m

5.e) Tiefgang in Süßw., Marke I zusätzl., berechnet	= 1,351 m
Tiefgang in Süßw., " " gemessen	= 1,351 m

7. Breite	minimal = 1,900 m
-----------	-------------------

9. Breite, auf $\frac{1}{2}$ Freibord. B gemessen	= 1,917 m
Breite über Deck	gemessen = 1,861 m

Seiteneinfall	gemessen = 0,056 m
---------------	--------------------

14. Seiteneinfall	maximal = 0,076 m
-------------------	-------------------

Seiteneinfall-Überschuss	$\Delta S_e = -$ m
--------------------------	--------------------

14. Korrektur für Seiteneinfall, zu R add.	$3 \cdot \Delta S_e = -$ m
--	----------------------------

10. Kielbreite am grössten Querschnitt minimal	= 0,150 m
--	-----------

Kielbreite am grössten Querschnitt gemessen	= 0,240 m
---	-----------

Bemerkungen: