

DETERMINATION DU CHIFFRE DE JAUGE

$$\text{FORMULE : } 0,9 \left[\frac{L \cdot \sqrt{S}}{12 \sqrt[3]{D}} + \frac{L + \sqrt{S}}{4} \right] \leq 5,50 \text{ m.}$$

MESURES

Longueur totale		9,495
Add. { Elancement avant en L'	1,045	
	1,175	
Somme des elancements		2,220
Longueur mesurée non corrigée		7,275
Retr. { chaîne à l'avant en L'	0,717	
	de 2 fois la hauteur verticale à l'avant: 0, à l'avant	0,550
		0,167
Retr. { chaîne à l'arrière en L'	1,783	
	de 2 fois la hauteur verticale à l'arrière 0, à l'arrière	1,014
		0,769
Ajouter 1/3 de 0 à l'arrière		0,256
LONGUEUR CORRIGÉE L		7,698
$\frac{L}{\sqrt{S}}$	7,698	
$\frac{L + \sqrt{S}}{4}$	5,385	
		3,083
		3,271
Déplacement en m ³ en mer	1,801	
$\frac{L \times \sqrt{S}}{12 \sqrt[3]{D}} = \frac{7,698 \times 5,385}{12 \sqrt[3]{1,801}} =$		2,838
Somme		6,109
		6,109
Somme x 0,9 = CHIFFRE de JAUGE	5,498	≤ 5,500



CERTIFICAT DE JAUGE

EXEMPLAIRE RÉSERVÉ A L'U.S.Y.

établi d'après les règlements de
l'UNION INTERNATIONALE DU YACHTING DE COURSE"

délivré par

L'UNION SUISSE DU YACHTING

AUTORITÉ NATIONALE

POUR YACHT de 55 m. J.I.

Nom du YACHT BALLERINA III

Propriétaire Mr Manfred METZGER

Club C.N.F.P. et C.V.S.N.G.

Port d'Attache Société nautique Genève

Nom de l'Architecte Mr Henri COPPONEX

Nom du Constructeur Chantier naval Corsier-Port

Lieu de construction Corsier - Port

Année de la construction 1 9 5 8

JAUGÉ PAR Jean - Pierre NOBILE

A Corsier-Port le 27 Janvier 1958.

Date d'expiration du présent certificat.
(Art. 31, paragraphe f). le 27 Janvier 1960

JAUGE: 5,498

N° de course : Z/30 Le Jaugeur : S. J. ...

Certificat de classification du "Germanischer Lloyd" n. 113 du 30.1.58.